

## STYRANDE DOKUMENT

Godkänt datum 2021-06-15  
Ärendenummer Regionfullmäktige 2021-06-15, § 49

## Flexibelt erbjudande Öresund

Ordförandens förslag Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige beslutar att införa biljetten Flex 10/30 Öresund enligt föreliggande förslag.

## Sammanfattning

För att bättre möta nya resbehov från kunder som pendlar över sundet införs en ny flexibel periodbiljett för flexibelt resande till ett attraktivt pris.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2021-05-12
2. Priser Flex 10/30 Öresund
3. Prisjämförelse Flex 10/30 Öresund

## Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Skånetrafiken ser en tydlig trend att de som pendlar över sundet utför en allt större del av sitt arbete från hemmet. Detta innebär också att förvaltningen ser en tydlig efterfrågan på ett mer flexibelt pendlarerbjudande för dessa kunder. I mars månad infördes den flexibla pendlarbiljetten Flex 10/30 för resor inom Skåne, och ungefär 10 % av de som pendlar just nu väljer denna biljett. Kundundersökningar visar också att just den här biljettypen kommer att efterfrågas mer framöver då de flesta räknar med att behöva resa mer oregelbundet än tidigare.

Erbjudandet består av 10 stycken 24-timmarsbiljetter som köps vid ett och samma köptillfälle. Samtliga biljetter har en giltighetstid på 30 dagar från köptillfället. Reglerna för Flex 10/30-biljetterna är som följer:

- Biljetten ska kunna köpas för samtliga zonkombinationer i Öresundstaxan.
- För att biljetten ska vara giltig för resa med Metro i Danmark krävs ett kvalitetstillägg som kostar 50 kr för 30 dagar.
- Erbjudandets giltighetstid är 30 dagar från och med köp.
- En aktiverad biljett gäller i 24 timmar efter aktivering
- Biljetten kan endast köpas i appen
- Biljetten kan inte lånas ut

Prissättningen motsvarar 75 % av priset för period 30-dagar. Biljetten erbjuds till försäljning i Skånetrafikens app.

Då DSB just nu inte har möjlighet att ta fram motsvarande biljett kommer marknadsföring av den skånska biljetten även att riktas till danska kunder. Intäkterna från biljetten kommer att fördelas mellan DSB och Skånetrafiken enligt ordinarie intäktsfördelning för Öresundstaxan. Biljetten kommer att gå att köpa i Skånetrafikens app.

## Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Den nya pendlarbiljetten Flex 10/30 Öresund kommer att vara ett viktigt verktyg dels för att behålla de kunder som får ändrat resmönster, men även för att lyckas locka tillbaka en del av de kunder som just nu har slutat resa med kollektivtrafiken. Skånetrafiken ser också en tydlig potential i att nå nya kunder som inte har haft ett relevant biljetterbjudande tidigare.

## Juridisk bedömning

Samråd med regionjurist har inte ansetts nödvändigt.

## Miljökonsekvenser

Då erbjudandet har som målsättning att få fler att välja att resa kollektivt förväntas beslutet ha positiva miljökonsekvenser.

## Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan med fackliga organisationer har inte bedömts som nödvändigt.

## Uppföljning

Uppföljning kommer att ske inom ramen för förvaltningens ordinarie verksamhet.

Carina Zachau  
ordförande

Maria Nyman  
trafikdirektör