

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2021-11-01 kl 9.30-11.50, gemensam lunch samt studiebesök kl 13-14
Plats: Rum Öresund, plan 6, Dockplatsen, Malmö

Efter nämndsammanträdet sker studiebesök på Kundledningscentralen (KLC) på Skånetrafiken, Hallenborgsgatan, Malmö.

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande
Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande
Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande
Christer Akej (M)
Alexander Svensson (M), tjänstgörande ersättare för Christian Sonesson (M)
Karl Philip Nilsson (L)
Simon Diaz (KD)
Ulrika Thulin (S)
Tommy Augustsson (S)
Klara Twete (S)
Kami Petersen (MP)
Johan Wifralius (SD)
Lars Nyström (SD)

Ersättare

Katarina Kasmarvik (M)
Torbjörn Ekelund (L)
Hanna Jokel (S)
Ambjörn Hardenstedt (S)
Anita Ullman Kradjian (S)
Samuel Hammerå (V)
Magnus Olsson (SD)
Patrik Jönsson (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör
Ulf Welin, Skånetrafiken
Carl Björklund, Skånetrafiken

Daniel Lind, Skånetrafiken
Titti Unosdotter, Skånetrafiken
Catharina Molin, Skånetrafiken
Weronica Knutsson, Skånetrafiken
Henrik Norrman, facklig företrädare LO
Jenny Björkman, facklig företrädare TCO
Helena Nanne, politisk sekreterare (M)
Linus Hannedahl, politisk sekreterare (C)
Patrik Ohlsson, politisk sekreterare (SD)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 80 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 81 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2021-POL000003

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagd sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-10-25
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2021-09-21--2021-10-22

Delegationsbeslut i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

1. Upphandling 2022 -- Förstärkningsfordon Serviceresor 2021-10-01
-

§ 82 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2021-POL000004

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-10-25

2. Inkommandelista och handlingar 2021-09-21-- 2021-10-22
 3. Regionstyrelsen 2021-09-09 § 159 Sammanträdesplanering 2022, sammanträdesschema och beslutsförslag
 4. Regionfullmäktige 2021-09-28 § 68 Fastställande av tilläggsbudget 2021
 5. Regionfullmäktige 2021-09-28 § 71 Införande av kortmötesarvode
 6. Månadsuppföljning jan-sep 2021 Kollektivtrafiknämnden
-

§ 83 Förnyad analys av fordonsbehov

Ärendenummer: 2021-POL000417

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt Trafikdirektören att, under Skånetrafikens ledning, initiera ett gemensamt anskaffningsprojekt för regionala och storregionala tågfordon i nära samarbete med övriga regioner som deltar i Öresundstågssamarbetet.
3. Kollektivtrafiknämnden får uppföljning i nämnden två gånger om året om hur projektet fortskrider.

Protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Behoven av fordon till den regionala och storregionala tågtrafiken inom Sydsverige ger möjligheter till skalfördelar och effektiviseringsvinster om fordonsanskaffningen kan samordnas. Region Skåne, genom Skånetrafiken, bör leda arbetet och tillsammans med övriga ägarlän bidra med kärnkompetens i ett samordnat anskaffningsprojekt.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar på löpande information i nämnden om hur projektet fortskrider.

Ordförande Carina Zachau (M) reviderar sitt förslag med beaktande av Kami Petersens yrkande genom att lägga till en kompletterande tredje beslutspunkt med följande lydelse: ”Kollektivtrafiknämnden får uppföljning i nämnden två gånger om året om hur projektet fortskrider.”

Ordföranden ställer proposition på sitt reviderade förslag och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat sålunda.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-11-01
2. Bilaga 1 - Rapport: Förnyad behovsanalys tåg
3. Bilaga 2 - Preliminär tidslinjal

§ 84 Genomförandeavtal med Malmö stad - linje 4

Ärendenummer: 2020-POL000318

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner föreliggande genomförandeavtal för linje 4 och ger ordföranden i uppdrag att signera avtalet förutsatt att Malmö stad fattar likalydande beslut.

Sammanfattning

I enlighet med Ramavtal 8 inom Sverigeförhandlingen ska parterna besluta om genomförandeavtal. Detta genomförandeavtal beskriver respektive parts åtagande och ansvarsområde för införande av eldriven MalmöExpress på linje 4 i Malmö.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar avslag på ordförandens förslag.

Ulrika Thulin (S) yrkar, med instämmande av Kami Petersen (MP), bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på sitt förslag och Johan Wifralius avslagsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-10-08
2. Bilaga 1 - Genomförandeavtal för kollektivtrafikobjektet Malmöexpressen med eldrift linje 4 Segevång-Centralen-Limhamn inom Ramavtal 8 – storstad Malmö
3. Bilaga 2 - MEX-standarder, storstadspaketet Malmö, daterad 2020-03-04
4. Bilaga 3 - Karta till genomförandeavtal MEX linje 4
5. Bilaga 4 - Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö(busslinjerna) inom Ramavtal 8 storstad Malmö

§ 85 Pilot - Realtidsinformation vid trygghetsincidenter

Ärendenummer: 2021-POL000470

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Skånetrafiken inleder en pilot för realtidsinformation i stadsbusstrafiken i Malmö från den 1 januari 2022. Förutsättningen för beslutet är att de

juridiska aspekterna av piloten kan säkerställas.

Sammanfattning

Skånetrafiken inleder en pilot för realtidsinformation på två stadsbusslinjer i Malmö.

Yrkanden

Klara Twete (S) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på det liggande ordförandeförslaget och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat sålunda.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-10-25
-

§ 86 Hantering av belastningsregisterutdrag och brottsbelastade chaufförer inom färdtjänst

Ärendenummer: 2021-POL000341

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.
2. Kollektivtrafiknämnden höjer vitesbeloppen i kommande upphandlingar enligt föreliggande förslag.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Skånetrafiken återkommer enligt uppdrag med förslag på hantering av rutiner och riktlinjer kopplat till utdrag ur belastningsregistret som görs gällande chaufförer inom färdtjänst.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på det liggande ordförandeförslaget och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat sålunda.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-10-21
 2. Bilaga 1 - Kollektivtrafiknämnden 2021-08-20 § 68
 3. Bilaga 2 - Riktlinjer registerkontroll
-

§ 87 Initiativärende. Rapportering till nämnden om synpunkter och klagomål inom färdtjänsten

Ärendenummer: 2021-POL000423

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden betraktar initiativärendet som besvarat.
2. Kollektivtrafiknämnden inför en övergripande redovisning i förvaltningens verksamhetsberättelser (hel- och delår) där statistik över inkomna klagomål presenteras och inplaceras i huvudkategorier.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med ett initiativärende gällande hantering av synpunkter och klagomål på färdtjänsten.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar, med korrigering av sitt initiativärende där han stryker sista bisatsen ”enligt de intentioner som framförs i detta initiativärende”, att Kollektivtrafiknämnden vad gäller första beslutspunkten därmed istället ska bifalla initiativärendet.

Ordföranden ställer proposition på beslutspunkt 1 med det liggande ordförandeförslaget, det vill säga att betrakta initiativärendet som besvarat, mot Johan Wifralius yrkande att initiativärendet ska bifallas med den korrigeringen att initiativärendets sista bisats tas bort, och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Ordföranden ställer därefter proposition på beslutspunkt 2 och finner att Kollektivtrafiknämnden bifallit denna.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-10-14
2. Bilaga 1 - Initiativärende

§ 88 Verksamhetsinformation

- a) Resultatredovisning
- b) Trafikdirektören informerar

Kollektivtrafiknämnden uppvaktar ledningsstrateg Ulf Welin i anledning av födelsedag.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2021-11-09

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
2:e vice ordförande

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 1 november 2021

Förnyad analys av fordonsbehov

Diarienumr: 2021-POL000417

Ärendet har sin bakgrund i det akuta behovet att avhjälpa trängseln bland pendlare på tågsträckan Helsingborg-Landskrona-Lund-Malmö-Köpenhamn med hjälp av ett mindre antal tåg med hög kapacitet. Tyvärr har Alliansstyret under den gångna mandatperioden tappat fokus. I stället för att genomföra en förhållandevis okomplicerad upphandling av ett dussin tåg i enlighet med fullmäktiges beslut, utvidgades projektet utan bredare politisk förankring till att även omfatta en helt ny Öresundstågsflotta. Upphandlingen kom därför att handla om mycket annat än det sedan länge konstaterade behovet och givna uppdraget, och spårade därför ur i förvaltningsrätten i vintras, trots förseningar.

Spåren är fulla med tåg och tågen är fulla med passagerare. Det gällde redan före pandemin och de rekommendationer som infördes 2020 att undvika resande om det var möjligt. Nu när restriktionerna är avskaffade finns en befogad osäkerhet kring hur snabbt resandet återupptas. Men vi i Miljöpartiet ser en koppling. Redan innan var det trängseln i våra tåg som begränsade resandet och detta har i vart fall inte blivit ett mindre problem med pandemin. Behovet av mer kapacitet och större tåg är alltså minst lika stort. Fullmäktige har satt mål för omställningen till ett hållbart resande 2030. Vi är oroliga att frågetecknen kring när tillväxten i efterfrågan åter tar fart tas till intäkt för att överge ett målorienterat arbetssätt.

Vi är också tveksamma till varför en ytterligare ökning av komplexiteten i förhållande till Skånetrafikens och Alliansens tidigare misslyckade upphandling, kommer att gynna Skånes pendlare. Det finns många skäl att tro att vi hade haft kapacitetsstarka och kostnadseffektiva tåg på spåren nu ifall vi hade agerat fokuserat baserade på tidigare framtagna tågstrategiska underlag, utifrån fattade fullmäktigebeslut och i enlighet med fullmäktiges uppställda mål. Då hade vi nu med full kraft kunnat fokusera på frågan om nästa generation Öresundståg efter 2030. Oavsett blir det inte mindre viktigt med en bred politisk förankring, något som vi hittills saknat.

Miljöpartiet ser nu med stor oro på att de nya tågen kan försenas med ett helt decennium. Det äventyrar kraftigt fullmäktiges mål för hållbart resande såsom de fastslås i Trafikförsörjningsprogrammet. Vi förstår inte heller hur inköp av tio nedslitna Öresundståg som inte längre behövs på den danska sidan sundet kan vara ens en tillfällig lösning. Det förefaller nämligen inte lösa problemet att det är fullt med tåg på spåren. Vi behöver större tåg.

Kami Petersen

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2021-11-01

Ärende 6 ” Genomförandeavtal med Malmö stad - linje 4”

Sverigedemokraterna är kritiska till s.k superbussar i Malmö, d.v.s. Malmöexpressens 4 linjer. Superbusslinjerna har inte tagits fram med hänsyn till andra trafikslag, i synnerhet inte bilismen. Trafiksituationen är redan hårt ansträngd i Malmö och superbusslinjerna försvårar ytterligare för stadens bilister. Sverigedemokraterna vill istället se ett pragmatiskt förhållningssätt, där hänsyn tas till alla trafikslag när det gäller utvecklingen av nya lösningar för trafiken, inkl kollektivtrafiken.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-11-01

Ärende nr 8 ”Hantering av belastningsregisterutdrag och brottsbelastade chaufförer inom färdtjänst”

Sverigedemokraternas initiativärende med samma titel som detta ärende, behandlades i Kollektivtrafiknämnden den 20 augusti i år. Vi beklagar att initiativärendet inte den gången bifölls i sin helhet, eftersom det innehöll en rad förslag som hade fört Region Skåne framåt i arbetet med att säkerställa en trygg färdtjänst för våra resenärer.

Dock ser vi positivt på att en av idéerna i initiativärendet gällande viten togs till vara och att nämnden nu fattat beslut om att höja vitesbeloppen i kommande upphandlingar. Detta är inte en tillräcklig åtgärd för att på allvar komma åt den problematik vi adresserade i vårt initiativärende, men ett steg i rätt riktning.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2021-11-01

Ärende 9 ”Rapportering till nämnden om synpunkter och klagomål inom färdtjänsten”

I stora delar innebär nämndens beslut att initiativärendets idé har bifallits. Det är vi förstår positiva till, men vi reserverar oss mot att-sats 1 eftersom vi istället velat se initiativärendet som bifallet.

Vi kommer med intresse följa de rapporteringar som nu införs och tror att det kommer bidra till att ge nämnden ett bättre beslutsunderlag vad gäller regionens färdtjänstverksamhet.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet, gällande den första att-satsen.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)