

BESLUTSFÖRSLAG

Magnus Andersson
Affärsområdeschef Tåg
0451-288506
Magnus.Andersson@skanetrafilken.se

Datum 2015-06-09
Dnr 1501484

1 (3)

Kollektivtrafiknämnden

PågatågExpress Helsingborg - Halmstad

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden beslutar att trafikåret 2016 inrätta sju dubbelturer med tågtrafik på sträckan Helsingborg – Halmstad enligt koncept för PågatågExpress med trafikstart december 2015.
2. Förslaget förutsätter att Region Halland/Hallandstrafiken täcker hela sin andel av kostnaderna för tågtrafiken i Halland.
3. Kostnaderna för den nya tågtrafiken ska inrymmas i budget för 2016.
4. Busstrafiken ska hanteras i den översyn som sker på Bjärehalvön mot bakgrund av återskapandet av nedlagd busstrafik på landsbygd och finansieras av det särskilda anslaget.
5. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att i avtal med Region Halland/Hallandstrafiken reglera uppgörelsen.

Sammanfattning

I samverkan med Region Halland har en ny trafiklösning enligt koncept för Pågatåg Express på sträckan Helsingborg – Halmstad tagits fram inför öppnandet av Hallandstunneln i december 2015. Ny tågtrafik med sju dubbelturer under måndag – fredag skapas genom omplanering av Pågatågstrafik på sträckan Ängelholm – Förslöv. Planerade insatståg i halvtimmestrafik förlängs från Ängelholm till Halmstad med uppehåll i Båstad och Laholm. Pågatågen Ängelholm – Förslöv får timmestrafik samt kompletterande regionbusstrafik.

Marknadsförutsättningarna för den nya tågtrafiken bedöms mycket god och förslaget tillstyrks av berörda kommuner. Region Halland/Hallandstrafiken täcker trafikens kostnader i Halland.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2015-06-09

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

I och med Tågplan 2016 (T16) öppnas Hallandåstunneln för trafik och ytterligare en mycket viktig länk i Väst kustbanan färdigställs.

Hallandsåstunneln kortar restiderna och skapar väsentligt bättre kapacitet för en utbyggd regional trafik på denna del av Väst kustbanan. Det finns en tydlig kundefterfrågan på fler tågförbindelser mellan Helsingborg och Halmstad och en stor marknadspotential i form av bilister på E6.

Frekventare förbindelser är också efterfrågat av högskolestuderande. Vidare finns en allmän efterfrågan på förbättrad tågtrafiken när den nya Hallandsåsförbindelsen öppnas för trafik i december 2015 och den önskan har uttalats ännu tydligare under senare tid från både Skåne och Halland.

I planeringen för trafikåret 2016 ingår start av ny Pågatågstrafik på sträckan Ängelholm – Förslöv. Grunden för denna är ett utbud med timmestrafik med förstärkning i pendlings tid.

Efter samråd med Region Halland/Hallandstrafik och i dialog med berörda kommuner – Ängelholm och Båstad, har en omarbetning gjorts som innebär att den nya Pågatågstrafik på sträckan Ängelholm – Förslöv startar som timmestrafik. Därutöver behålls delar av regionbusstrafiken som komplement till tågtrafiken. För Bjäre halvön har nämnden tidigare lämnat ett uppdrag till förvaltningen gällande återskapandet av nedlagd busstrafik. Den kompletterande busstrafiken blir en del av detta uppdrag och innebär bland annat att Barkåkra och Förslöv kompenseras med turer på linje 506 och att nya busslinjen 501, Båstad stationspendeln, förtätas från timmestrafik till halvtimmestrafik under aktuella tider.

En utökad tågtrafik i relationen Helsingborg – Halmstad kan därmed åstadkommas med sju s.k. insatståg Ängelholm – Förslöv som istället blir ny trafik på sträckan Ängelholm – Båstad – Laholm – Halmstad. Nya tåglägen kan skapas i intressanta tidslägen måndag – fredag enligt koncept för Pågatåg Express på sträckan Ängelholm och norrut. På den södra delen behåller trafiken sin nuvarande uppehållsbild som Pågatåg. Den nya trafiken kompletterar befintligt utbud med Öresundståg. De sju turerna beräknas inledningsvis generera ca 115 000 nya resor per helår, vilket motsvarar ca 470 resor per dag eller 33 resor per tur.

Den nya tågtrafiken finns inte med i beställningen av kapacitet (tåglägen) till Trafikverket, som nämnden tagit ställning till inför T16. Trafikverket har i underhandskontakter varit positiva och slutligt besked kommer i samband med presentationen av förslaget till Tågplan 2016, vilket sker vid halvårsskiftet.

I tidigare strategiska planer för tågtrafik fanns utökad Öresundstågtrafik med i relationen Helsingborg – Ängelholm – Båstad – Halmstad, när kapaciteten så medger. Den färdigställda Hallandsåstunneln är inte den enda förutsättningen, utan även dubbelspårsutbyggnad på sträckan Maria – Ängelholm fordras. Detta dubbelspår beräknas vara klart tidigast till omkring år 2020. Pågatågtrafik norr om Ängelholm har funnits med länge i de strategiska planerna för Region Skåne och då med en tänkt slutstation i Grevie. Senare har bland annat mot bakgrund av kostnaderna för att behålla och rusta upp den gamla sträckningen från förgreningspunkten vid nya Väst kustbanan och till Grevie denna lösning fallit och en ny station byggs nu för vändande Pågatåg i Förslöv vid huvudlinjen.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Förslaget förutsätter att Region Halland/Hallandstrafiken svarar för sin andel (70 %) av kostnaderna för den nya tågtrafiken, inkl. kapitalkostnaden för tillkommande fordon och sedvanlig reservhållning samt ersättning för administrativa kostnader för den nya trafiken. Kostnaderna är totalt beräknad till ca 11,7 miljoner kronor, varav ca 3,5 miljoner svarar mot Region Skånes andel (30 %). Nettokostnaderna är de inledande åren beräknade till ca 2,5 miljoner kronor för Region Skåne. Satsningen ska ske inom ramen för tilldelade medel.

Busstrafikens kostnader beräknas till totalt ca 2,5 miljoner kronor för 2016 och finansieras i det av regionfullmäktige beslutade anslaget för återskapande av nedlagd busstrafik på landsbygden.

Juridisk bedömning

Samråd med regionjurist har inte bedömts nödvändig.

Miljökonsekvenser

Satsningen sker för att attrahera nya kunder vilket ger positiva effekter för miljön.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Ingen samverkan har bedömts nödvändig i ärendet.

Uppföljning

Uppföljning sker i det fortsatta planeringsarbetet.

Stefan Svalö
Ordförande

Linus Eriksson
Trafikdirektör