

MOTIONSSVAR

Datum 2015-08-31

Dnr 1402828

1 (3)

Kollektivtrafiknämnden

Motion. Öresundståg AB och den regionala tågtrafiken

Ordförandens förslag

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige anser att motionen är besvarad genom kollektivtrafiknämndens yttrande.

Sammanfattning

Sara Svensson (V) och Vilmer Andersen (V) föreslår att skadestånd utkrävs eller uppsägning sker av avtal med Transdev AB (fd Veolia) om man inte uppfyller sitt uppdrag, att utredning tillsätts om ägardirektivet för Öresundståg AB med syfte att återta tågtrafiken i egen regi, samt att överläggning inleds med övriga huvudmän för att förbereda drift i egen regi.

I ärendet finns följande dokument

1. Motionssvar 2015-08-31
2. Motion 2014-12-02

Överväganden

Vårt mål är att erbjuda resenärerna en kollektivtrafik av hög kvalitet. Det inbegriper fordon, tillgänglighet, punktlighet, utbud och god service. Det är inte acceptabelt när så inte är fallet. Under 2014 uppstod en del kritik gentemot öresundstågtrafiken gällande förseningar, service och arbetsmiljön för personalen. Vi var tydliga i vår kritik då och vidhåller att det inte överensstämmer med den målsättning som Skånetrafiken har för kollektivtrafiken. Nu har vi ett nytt avtal gällande öresundstågtrafiken med tydliga kvalitetskrav och bättre uppföljning. Öresundståg AB har också

vidtagit åtgärder för att förbättra kvalitetsarbetet. I det nya avtalet framgår också vilka åtgärder som är möjliga att sätta in ifall entreprenören inte lever upp till avtalet, exempelvis skadestånd och uppsägning.

Skånetrafiken arbetar kontinuerligt med att utvärdera och utveckla trafikutbudet. Så även när det gäller öresundstågstrafiken. Därför har förvaltningen sedan tidigare ett uppdrag att titta lite extra på organisationen kring öresundstågstrafiken och hur vi kan effektivisera och förtydliga arbetet och ansvaret inom Öresundståg AB. Vi har tidigare framfört synpunkter på rollfördelningen och effektiviteten i Öresundståg AB och samtalat med övriga parter om detta. Vi avser fortsätta de diskussionerna så att vi tillsammans skapar en bättre struktur för öresundstågstrafiken.

Vi anser att vi har nödvändigt fokus på öresundstågstrafiken och att pågående utvecklingsarbete både inom Skånetrafiken och Öresundståg AB följer motionärens intentioner.

Svar på ställda frågor:

1) om Veolia inte uppfyller sitt uppdrag och sin personalpolitik efter upphandlingsavtalets intentioner ska skadestånd utkrävas till berörda landsting/regioner eller avtalet omedelbart sägas upp

Svar: I nuvarande avtal för Öresundstågstrafiken framgår de åtgärder som kan bli aktuella vid avtalsbrott, såsom utkrävande av skadestånd och uppsägning av avtal. Vi anser därmed yrkandet besvarat.

2) en utredning tillsätts, som ska se över ägardirektiven för Öresundståg AB, med syfte att efter avtalens utlöpande kunna återta tågtrafiken i egen regi

Svar: Skånetrafiken har initierat en översyn av organisation, uppdrag och ansvarsfördelning för Öresundståg AB och åtgärder beslutas efter genomförd översyn. Vi anser därmed yrkandet besvarat.

3) överläggningar med övriga 5 huvudmän inleds med inriktningen att ändra organisationen och förbereda ta över driften i egen regi.

Svar: Samtal förs med övriga huvudmän med anledning av ovan nämnda översyn, och vi anser därmed yrkandet besvarat.

Stefan Svalö
Ordförande

Linus Eriksson
Trafikdirektör