

## Garantiåtaganden HelsingborgsExpress 2

### Ordförandens förslag

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige beslutar lämna övertagandegaranti för totalt 14 HelsingborgsExpress-bussar till ett maximalt belopp om 104 200 000 kronor.

### *Ärendet justeras omedelbart*

### Sammanfattning

I samband med införandet av ytterligare en HelsingborgsExpress-linje (HEX 2) i Helsingborgs stadstrafik behöver Region Skåne skaffa sig rådighet över bussarna genom en så kallad övertagandegaranti.

### I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2023-08-08

### Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

I syfte att bidra till Storstadspaketets intentioner, att öka kollektivtrafiken, förbättra tillgängligheten och öka bostadsbyggandet i Helsingborg har Region Skåne och Helsingborgs Stad enats om att införa ytterligare en HelsingborgsExpress-linje (HEX 2) i Helsingborg. Omfattning och ansvarsfördelning kring Storstadspaketet är närmare reglerat i avtal mellan Region Skåne och Helsingborgs stad.

Skånetrafiken övergår successivt till eldrift av bussarna i stadstrafik och samtliga bussar som omfattas av övertagandegarantin kommer att vara eldrivna. Eldriften ger fördelar som lågt buller, lägre klimatpåverkan, bättre energieffektivitet och inga lokala utsläpp. Elen för driften ska uppfylla kraven för Bra Miljöval. Region Skåne gynnar övergång till eldrift genom att garantera ett övertagande av fordonen som har längre livslängd än trafikavtalens längd.

Nuvarande trafikavtal i Helsingborgs stad sträcker sig till juni 2027 med möjlig förlängning ytterligare två år till juni 2029. Upphandlingen av ett nytt trafikavtal för Helsingborg stad som kommer att gälla därefter kommer att påbörjas inom något år.

Trafikföretaget som innehar trafikavtalet i Helsingborg stad anskaffar och äger bussarna och vid kommande trafikupphandling ska det trafikföretag som tilldelas uppdraget förvärva bussarna och driva trafiken på Skånetrafikens uppdrag. Bussarna kommer att driftsättas i december 2024 och bedöms ha en livslängd på 15 år.

För att åstadkomma en kostnadseffektiv lösning samt för att säkerställa att Region Skåne har rådighet över bussarna i kommande trafikupphandling införs en övertagandegaranti. Det innebär att vid ett eventuellt byte av trafikföretag i kommande trafikupphandling kommer garantin att användas och det övertagande trafikföretaget köper bussarna, vilket regleras direkt mellan trafikföretagen. Alternativt tar Region Skåne över ägandet av bussarna.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Det beräknade anskaffningsvärdet för totalt 14 st HelsingborgsExpress-bussar uppgår till 104 200 000 kronor och för att säkerställa att Skånetrafiken har rådighet över fordonen under fordonens hela livslängd uppgår den maximala övertagandegarantin till fordonens anskaffningsvärde. Det nuvarande avtalets återstående längd uppgår till 30 månader, förutsatt att inget nytt avtal ingås eller möjlig förlängning ytterligare två år till juni 2029 aktiveras. Det beräknade restvärdet av bussarna uppgår vid nuvarande avtalet slut i juni 2027 till totalt 84,3 miljoner. Om den möjliga förlängningen om ytterligare två år till juni 2029 aktiveras förskjuts utfallet till juni 2029 då restvärdet i stället uppskattas till 70,9 miljoner kronor.

Betalning kommer att ske i euro. Samtliga beräkningar ovan är gjorda i juli 2023 års penningvärde till en eurokurs motsvarande 11,72 SEK. Under dessa förutsättningar skulle övertagandegarantin maximalt uppgå till ovan nämnda summa. Försvagas kronkursen kommer alltså garantibeloppet öka i motsvarande omfattning.

Skånetrafiken har samverkat med koncernstaben inför framtagandet av detta beslutsunderlag.

### **Juridisk bedömning**

Det föreligger inga juridiska hinder för detta beslut.

### **Miljökonsekvenser**

Införandet av ytterligare elbussar i Helsingborgs stadstrafik får positiva konsekvenser för stadsmiljön både när det gäller påverkan från buller och när det gäller utsläpp.

**Samverkan med berörda fackliga organisationer**

Samverkan är inte nödvändig.

**Uppföljning**

Uppföljning sker inom ramen för Skånetrafikens ordinarie verksamhet.

Carina Zachau  
ordförande

Maria Nyman  
trafikdirektör