

§ 143 Medfinansiering för utredning av förutsättningar för Öresundsmetro i Köpenhamn

Ärendenummer: 2023-POL000211

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen beslutar att finansiera 50%, maximalt 1 000 000 kronor, av Malmö stads kostnader för delutredning avseende Öresundsmetrons anslutning till linje M5 Öst i Köpenhamn. Finansiering sker via regionstyrelsens anslag till förfogande.
2. Regionstyrelsens beslut gäller förutsatt att beslut fattas av Köpenhamns kommun om att gå vidare med en delutredning för Öresundsmetrons anslutning till linje M5 Öst.
3. Regionstyrelsen anser att utifrån ett redundansperspektiv är det inte tillräckligt med endast en fast Öresundsbroförbindelse och förutsättningarna för detta måste studeras av både danska och svenska parter.

Protokollsanteckning

Alexandra Thomasson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Malmö stad och Köpenhamns kommun avser genomföra en utredning för att belysa möjligheterna att sammankoppla en Öresundsmetro från Malmö och en ny linje i Köpenhamns metrosystem. Parterna är överens om att dela på kostnaderna som beräknas uppgå till ca 4 miljoner kronor. Region Skåne medfinansierar Malmö stads kostnadsandel med 50%, dock maximalt 1 000 000 kronor.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-08-29
2. Malmö stads beslutsunderlag inkl. protokoll från kommunstyrelse, kommunstyrelsens arbetsutskott, tjänsteskrivelse samt avsiktsförklaring

Vid protokollet
Ingvar Thell

Rätt utdraget intygar

Eva Roosvall

Sänt till:
Regionala utvecklingsnämnden



Regionstyrelsens sammanträde 2023-09-07

Protokollsanteckning

Ärende 19. Medfinansiering av förutsättningar för Öresundsmetro i Köpenhamn

Vänsterpartiet har inget emot att det genomförs en miljökonsekvensanalys av den potentiella nya metrolinjen M5 Öst i Köpenhamn. M5 Öst är en av flera anslutningsmöjligheter för Öresundsmetron mellan Malmö och Köpenhamn.

Problemet med denna metrolinje är att den förutsätter byggandet av den konstgjorda halvön Lynetteholmen. Men detta projekt är förknippad med stor osäkerhet och ska först vara färdigbyggd kring år 2070. Dessutom är finansieringen inte klar och det finns ingen politisk konsensus för byggandet – tvärtom, största partiet, som också innehar miljö- och teknikborgmästarposten i Köpenhamns kommun, är emot.

Vänsterpartiet efterlyser därför två initiativ:

- En tidsplan för etableringen av Öresundsmetron med koppling till etableringen av den nya Fehmarn Bält-förbindelsen 2029. Det är då behovet för en ny fast förbindelse över Öresund behövs.
- En redovisning av alternativa möjligheter för anslutning av Öresundsmetron till det befintliga metrosystemet i Köpenhamn.

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Alexandra Thomasson

Regionstyrelsen

2023-09-07

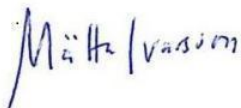
Protokollsanteckning

Ärende 19, Medfinansiering för utredning av förutsättningar för Öresundsmetro i Köpenhamn

Region Skåne tar genom förslaget en del av kostnaden för Malmö stads finansiering av Köpenhamn kommuns miljökonsekvensbeskrivning av metrolinje M5 öst, närmare bestämt för ett tillägg som beskriver en eventuell förgrening till en Öresundsmetro till Malmö. M5 öst förutsätter och är en förutsättning för projektet Lynetteholm, Köpenhamns kommuns nyligen påbörjade utbyggnad av en stor konstgjord ö i Öresund. Bygget planeras pågå i många decennier och är ett kontroversiellt projekt. Så även ur svensk synvinkel, vilket vi i Miljöpartiet har uppmärksammat. Det har riktats omfattande kritik kring hur projektet och det danska folketinget hanterar miljökonsekvensutredningar och dialog med berörda intressenter, människor, kommuner och nationalstater.

Den nu aktuella utredningen delfinansieras enligt förslaget med skånska medel. Den bör därför inte ha en avgränsning som är snävare än att konsekvenser även för Sveriges miljö beskrivs, och samrådsförfarande bör följa internationella konventioner. Det är viktigt att kumulativa miljökonsekvenser från avhängiga projekt beskrivs, såsom Lynetteholm och dess befarade påverkan på den unika havsnaturen i Öresund, samt den känsliga salt- och syrebalansen i innanhavet Östersjön.

Vi förutsätter också att utredningen återrapporteras.



Mätta Ivarsson

Miljöpartiet de gröna