

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2020-02-07 kl 09.30-12.30

Plats: Skånetrafiken, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Alexander Svensson (M), tjänstgörande ersättare för Christian Sonesson (M)

Karl Philip Nilsson (L)

Simon Diaz (KD)

Ulrika Thulin (S)

Tommy Augustsson (S)

Christer Olsson (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Kami Petersen (MP)

Patrik Ohlsson (SD), tjänstgörande ersättare för Johan Wifralius (SD)

Lars Nyström (SD)

Ersättare

Fredrik Schlyter (M)

Katarina Kasmarek (M)

Torbjörn Ekelund (L), §§ 1-7

Robert Barnes (L)

Henrik Sjöstrand (C)

Victoria Tiblom (SD)

Övriga

Linus Eriksson, trafikdirektör, Skånetrafiken
Jens Listrup, Skånetrafiken
Johan Gomér, Skånetrafiken
Patrik Engfors, Skånetrafiken, § 6
Henrik Norrman, facklig företrädare LO
Helena Nanne, politisk sekreterare (M)
Linus Hannedahl, politisk sekreterare (C)
Emma Bruce, politisk sekreterare (S)
Emma Eliasson-Åström, politisk sekreterare (V)
Henrik Bergman, sekreterare, Koncernkontoret

§ 1 Val av justeringsperson

Andreas Schönström (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 2 Verksamhetsinformation

- Trafikdirektören informerar
 - Medverkan i upphandling för Krösatåg
 - Trygghetstelefoni
 - Uppdatering om biljettsystemet
 - Kommersiell tågtrafik
-

§ 3 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2019-POL000044

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagda sammanställningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-01-31
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2019-11-28--2020-01-29
3. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2019-12-01--2019-12-31

Delegationsbeslut i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

1. Upphandling serviceresor trafikstart 2021, 2020-01-23

§ 4 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2019-POL000045

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-01-31
 2. Inkommandelista och handlingar 2019-11-27--2020-01-26
 3. Regionstyrelsen 2019-12-18 § 191
 4. Avsägelse 2020-01-14
 5. Region Skånes revisorer Granskning av intäktsprocessen (rapport nr 20 - 6. 2019), 2020-01-23
 7. Region Skånes revisorer Granskning av färdtjänst – kommunsamverkan (rapport nr 16 – 2019), 2020-01-23
 8. Initiativärende tågteknikerutbildning 2020-01-31
-

§ 5 Verksamhetsberättelse 2019 Kollektivtrafiknämnden

Ärendenummer: 2019-POL000093

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer "Kollektivtrafiknämndens verksamhetsberättelse 2019" och överlämnar den till regionstyrelsen.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Verksamhetsåret 2019 är avslutat. Kollektivtrafiknämnden har att fastställa en sammanfattande verksamhetsberättelse samt att överlämna den till

regionstyrelsen. Verksamhetsberättelsen ska ingå i Region Skånes samlade årsredovisning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-02-07
 2. Bilaga 1 - Kollektivtrafiknämndens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2019
 3. Bilaga 2 - Resultatrapport 2019
 4. Bilaga 3 - Månadsrapport december 2019
-

§ 6 Redovisning av prisskillnader i nya prismodellen

Ärendenummer: 2020-POL000022

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen om priseffekter i den nya prismodellen som återrapporterats till handlingarna.
2. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att utreda möjligheterna att motverka vissa av de priseffekter som framförallt påverkar den skånska landsbygden. Förslag på åtgärder får inte äventyra prismodellens intäktsneutralitet. Utredningen presenteras för kollektivtrafiknämnden i april 2020.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Trafikdirektören återrapporterar prisskillnader i den nya prismodellen enligt kollektivtrafiknämndens beslut 2019-12-05. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna och initierar samtidigt en utredning i syfte att undersöka möjligheterna att motverka de priseffekter som framförallt påverkar delar av den skånska landsbygden.

Yrkanden

Ordförande Carina Zachau (M) har inför sammanträdet föreslagit följande.

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen om priseffekter i den nya prismodellen som återrapporterats till handlingarna.
2. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att utreda möjligheterna att motverka vissa av de priseffekter som framförallt påverkar den skånska landsbygden. Förslag på åtgärder får inte äventyra prismodellens intäktsneutralitet. Utredningen presenteras för kollektivtrafiknämnden i maj 2020.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Kami Petersen (MP), att trafikdirektören återkommer till kollektivtrafiknämnden med förslag till möjliga åtgärder i mars.

Ordförande Carina Zachau (M) reviderar sitt förslag i beslutspunkt 2 till följande.

2. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att utreda möjligheterna att motverka vissa av de priseffekter som framförallt påverkar den skånska landsbygden. Förslag på åtgärder får inte äventyra prismodellens intäktsneutralitet. Utredningen presenteras för kollektivtrafiknämnden i april 2020.

Ajournering kl. 12.10-12.15.

Efter ajourneringen meddelar Andreas Schönström (S) att Socialdemokraterna jämkar sig med ordförandens reviderade förslag och drar tillbaka sitt yrkande. Kami Petersen (MP) meddelar detsamma för Miljöpartiets del.

Patrik Ohlsson (SD) meddelar att Sverigedemokraterna drar tillbaka sitt yrkande.

Kollektivtrafiknämnden beslutar sålunda att fastställa ordförandens reviderade förslag enligt beslutet ovan.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-01-14
2. Bilaga 1 - Sammanfattning rapport biljettprisundersökning 2019

§ 7 Remiss. Reviderad regional utvecklingsstrategi

Ärendenummer: 2019-POL000067

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden överlämnar sitt yttrande till regionstyrelsen.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har reviderat den regionala utvecklingsstrategin och Kollektivtrafiknämnden har beretts möjlighet att yttra sig.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2020-01-08
 2. Yttrande 2019-12-18
 3. Missivbrev från Regionala utvecklingsnämnden, 2019-10-15
 4. Remissversion av regionala utvecklingsstrategin, 2019-10-28
-

§ 8 Initiativärende Hot och våld inom kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2020-POL000083

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att kartlägga omfattningen av hot och våld på Skånetrafikens fordon. Kartläggningen återrapporteras till nämnden i maj 2020.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med ett initiativärende om hot och våld i kollektivtrafiken. Kollektivtrafiknämnden beslutar genomföra en kartläggning om i vilken omfattning hot och våld förekommer på Skånetrafikens bussar och tåg.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Kami Petersen (MP), att initiativärendets att-sats 1 ska anses besvarad, då ett trygghetsarbete pågår, och att att-satserna 2-4 ska avslås.

Lars Nyström (SD), yrkar bifall till initiativärendets att-sats 1 och 3, och meddelar vidare att Sverigedemokraterna betraktar att-sats 2 och 4, genom ordförandens inför sammanträdet utskickade förslag, som besvarade.

Ordförande Carina Zachau (M) yrkar bifall på initiativärendets att-sats 1 och avslag på dess att-satser 2-4.

Ordföranden ställer därefter proposition på att-sats för att-sats.

Att-sats 1: Ordföranden ställer proposition på om att-satsen ska bifallas eller

anses besvarad, och finner den bifallen.

Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill att-sats 1 ska bifallas röstar ja. Den som vill att att-sats 1 ska anses besvarad röstar nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 5 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Christer Akej (M), Alexander Svensson (M), Karl Philip Nilsson (L), Simon Diaz (KD), Patrik Ohlsson (SD), Lars Nyström (SD) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Andreas Schönström (S), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Christer Olsson (S) och Kami Petersen (MP).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att att-sats 1 ska bifallas.

Att-sats 2: Ordföranden ställer proposition på om att-satsen ska avslås eller anses besvarad och finner att den ska avslås.

Att-sats 3: Ordföranden ställer proposition på om att-satsen ska avslås eller bifallas, och finner att den ska avslås.

Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill att-sats 3 ska avslås röstar ja. Den som vill att att-sats 3 ska bifallas röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Alexander Svensson (M), Karl Philip Nilsson (L), Simon Diaz (KD), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Christer Olsson (S), Kami Petersen (MP) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Patrik Ohlsson (SD) och Lars Nyström (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att att-sats 3 ska avslås.

Att-sats 4: Ordföranden ställer proposition på om att-satsen ska avslås eller anses besvarad och finner att den ska avslås.

Ordföranden yrkar därefter bifall till sitt inför sammanträdet utskickade förslag i anledning av initiativärendet – som innehåller en korrigerande av initiativärendets att-sats 1 till att kartläggningen endast ska omfatta Skånetrafikens fordon, eftersom att Skånetrafiken inte rör över hållplatserna – det vill säga att Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att kartlägga omfattningen av hot och våld på Skånetrafikens fordon och att kartläggningen återrapporteras till nämnden i maj 2020. Mot detta yrkar Andreas Schönström (S), med instämmande av Kami Petersen (MP), avslag, med motiveringen att de anser att initiativärendet i denna del varit besvarat då ett trygghetsarbete pågår. Ordföranden ställer proposition på detta och finner att kollektivtrafiknämnden har bifallit ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-01-30

2. Bilaga 1 - Initiativärende hot och våld inom kollektivtrafiken

Nämnden informeras avslutningsvis om följande:

- 12 mars: Trafikverket informerar på nästa sammanträde den 12 mars. Det är avsatt ca 45 minuter varav 30 minuters dragning från Trafikverket och 15 minuter för diskussion/frågor. För att få ut så mycket som möjligt av detta, ber ordföranden om frågor skickade i förväg till Ulf Welin, stabschef Skånetrafiken, senast den 29 februari.
 - 17 april: Efter sedvanligt sammanträde i Skånetrafikens lokaler i Hässleholm kl 09.30-12.00, sker studiebesök i Hässleholmsdepån kl 13.00-15.00.
 - Den 30 september träffas nämnden för en informationsdag/konferens dagen innan det planerade nämndsammanträdet den 1 oktober. Informationsdagen sker av kostnadsskäl fristående utan konferens-övernattning.
-

Vid protokollet

Henrik Bergman
sekreterare

Justerat 2020-02-25

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
2:e vice ordförande

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2020-02-07

Ärende 5. Verksamhetsberättelse 2019 kollektivtrafiknämnden

Socialdemokraterna vill föra följande synpunkter till protokollet.

Det finns mycket bra med den skånska kollektivtrafiken som är värt att lyfta fram i en verksamhetsberättelse. Många resenärer kan dagligen resa till jobb, skola och fritidsaktiviteter. Dock anser vi att bilden blir onyanserad när vi inte kan hitta skrivningar om de negativa aspekterna från förra året. Exempelvis fick ca 60 st busslinjer ett försämrat utbud och kommunerna har uttryckt stark kritik mot samarbetet med Skånetrafiken vid flera tillfällen. Även detta har varit en del av verksamheten 2019. Därmed är inte verksamhetsberättelsen komplett och det hade varit mer rättvisande att inte exkludera det som anses negativt för verksamheten.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2020-02-07

Ärende nr 5 ”Verksamhetsberättelse 2019 Kollektivtrafiknämnden”

Sverigedemokraterna saknar omnämnande av problematiken kring hot och våld i verksamhetsberättelsen. Hot och våld är ett stort och växande problem i samhället i stort och även inom kollektivtrafiken, vilket oroar oss på flera sätt, även ur ett verksamhetsperspektiv.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson



Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2020-02-07

Ärende nr 6 ”Redovisning av prisskillnader i nya prismodellen”.

Sverigedemokraterna förutsåg den här typen av problematik och verkade inför införandet av den nya prismodellen för att ett system med 5 zoner skulle tillämpas, istället för 3. Bl.a. har detta omnämnts i Sverigedemokraternas tidigare budgetskrivelser. Med 5 zoner istället för 3 så hade ett mer flexibelt system för prissättning kunnat införas och den problematik som föranlett detta ärende kunnat undvikas.

Sverigedemokraternas ambition är även fortsatt att kollektivtrafikens biljettp priser skall uppfattas som konkurrenskraftiga och rättvisa av gemene man.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2020-02-07

Ärende 7. Remiss. Reviderad regional utvecklingsstrategi

Socialdemokraterna vill föra följande synpunkter till protokollet.

Det finns i grunden en bred samsyn när det gäller långsiktiga strategiska målsättningar för Skåne. Nu när RUSen revideras sker det med ett remissförslag från alliansstyret. Socialdemokraterna har lämnat in ett samlat yttrande på förslaget och vi återkommer med de synpunkterna i vidare diskussioner så att vi även framöver arbetar gemensamt med den långsiktiga planeringen för Skånes utveckling.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 7 februari 2020
Remiss. Reviderad regional utvecklingsstrategi
Diariernr: 2019-POL000067

Miljöpartiet de gröna inkommer med ett eget remissvar inför ärendets beredning i regionstyrelsen och slutgiltigt beslut i regionfullmäktige.

Kami Petersen
Ledamot



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2020-02-07

8. Initiativärende Hot och våld inom kollektivtrafiken

Då det redan pågår ett arbete, i dialog med kommunerna, med att lokalisera platser i och kring kollektivtrafiken som upplevs som hotfulla anser vi att det inte finns skäl att genomföra ytterligare en översyn. Vi bör istället skynda på det arbete som pågår och agera utifrån det. Vi yrkade därför på att initiativärendet skulle besvaras.

Socialdemokraterna yrkade följande:

- Att initiativärendet anses besvarat, då ett trygghetsarbete pågår.

Då vårt yrkande inte vann gehör så reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andréas Schönström



Reservation gällande ”Initiativärende Hot och våld inom kollektivtrafiken”

Kollektivtrafiknämnden 2020-02-07

Ärende 8

Sverigedemokraterna fick glädjande nog majoritet för initiativärendets att-sats 1, även om det inte var enhälligt och vänstersidan valde att gå emot även den att-satsen med hänvisning till att utredning redan gjorts. Vi tolkar det som en likgiltighet från de partiernas sida vad gäller den ökning av hot och våld som skett sedan den utredningen gjordes, och att man tycker att hitillsvarande åtgärder räcker. Det tycker absolut inte vi.

Vi reserverar oss eftersom vi menar att att-satserna 2 och 4 borde ha ansetts besvarade och att-satsen 3 bifallen. Det kan av olika skäl, bl.a en del pågående utredning, räcka att i nuläget anse att-satserna 2 och 4 besvarade. Andemeningen i dem är dock viktig och lämplig att ha med framöver, varför vi finner det olyckligt att de avslogs. Att-sats 3 menar vi borde ha bifallits, eftersom det i ett läge av ökande hot och våld är extra viktigt att informera våra anställda om de rutiner som finns, och därigenom också visa för våra anställda att arbetsgivaren aktivt försöker hantera problemet. Det är något vi borde göra redan nu, utan vidare dröjsmål.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)