



Datum 2020-11-20

Verksamhetsinformation

REGIONALA UTVECKLINGSNÄMNDEN 2020-11-20

Innehållsförteckning

Innehåll

Framtagande av nytt Interreg-program ÖKS 2021-2027	3
Europeisk digital innovationshubb (EDIH).....	4
Färdplan digitalisering inom Regional utveckling.....	5
Utvärdering av klusterutvecklingsprogram	6
Region Skånes Miljövårdsfond – projekt Ekologisk kompensation	7
Skånes Energiting 2020	8
Skånes elförsörjning	9
Skåneledens utveckling	10
Digitalisering av ärendehantering	11
Minska och motverka segregation	12
Regionplan för Skåne 2022-2040	13
Skånes Arkitekturpris - ny hantering	14
Supercykelstråk - dialogmöten.....	15
Ett sammanhängande transportsystem i Greater Coopenhagen	16
Skandinavisk ladd-infrastruktur för elektriska lastbilar	17

Framtagande av nytt Interreg-program ÖKS 2021-2027			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X	X	X	X
Insats			
<p>Arbetet med att ta fram ett nytt EU-program för för Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak (ÖKS) 2021-2027 fortgår enligt plan. Region Skåne leder arbetet i samarbete med Västra Götalandsregionen, Region Halland, fyra danska, fyra norska regioner och i nära dialog med Näringsdepartementet, Tillväxtverket och EU-kommissionen utifrån regeringens erbjudande 30 april 2020. Övergripande syfte är göra ett program där framtida EU-medel används på bästa sätt för Skånes utveckling i samverkan med regioner i ÖKS-området.</p> <p>Arbetet inriktas mot innovationer/smart specialisering, energi/klimatanpassning/cirkulär ekonomi, transporter/mobilitet samt gränsöverskridande arbetsmarknad. Skrivargrupper har utvecklat förslag till insatser utifrån ett gränsregionalt fokus.</p> <p>Politisk beslutsgrupp för programmeringen beslutade den 24 sep att skicka ut materialet på bred remiss. Gruppen består av en representant från varje region. Ordförande är Louise Eklund, Region Skåne. Inriktning och process förankras löpande i BU RUN.</p> <p>Digital remiss har gått till 800 organisationer i Sverige, Danmark och Norge. Remissperiod löper 12 okt - 7 dec. Programförslag lämnas till Näringsdep 22 jan 2021. En förutsättning för att förslag ska kunna färdigställas är att EU:s Interreg-förordningar/-budget finns på plats, något som sannolikt kommer att vara klart först våren 2021. Regionerna lämnar remissversion/-sammanställning till Näringsdep i jan. Därefter slutbearbetas förslaget i dialog mellan regionerna, Näringsdep och Kommissionen. Förhoppningen är att politisk beslutsgrupp kan fatta beslut att lämna färdigt förslag till Näring i slutet av mars, som efter genomgång lämnar förslaget vidare till Kommissionen. Tidplanen får anpassas efter EU-beslut som processen är beroende av.</p>			
Resultat			
<p>Ett väl förankrat program för Interreg Öresund-Kategat-Skagerrak (ÖKS) som tar utgångspunkt i regionernas strategiska behov och som utgör ett resultatinkompatibla verktyg för att få ut mesta möjliga effekt av de medel som Skåne kommer att kunna ta del av. I innevarande period har 130 MEUR avsatts till ÖKS och även om kommande storlek är oklar är det fråga om betydande utvecklingsmedel till området.</p>			
Resurser			
<p>Enheten för EU och internationella relationer driver med en projektledare och en projektsekreterare programmeringsprocessen. Därtill ingår i liten omfattning personer från övriga enheter inom avdelning regional utveckling för att bidra med förankring och sakkunskap. Övriga regioner deltar i skivrar- och tjänstemannagrupper. Samtliga regioner sätter in personella resurser i arbetet och Region Skåne får full kostnadstäckning för projektledningen. Beräknad totalkostnad ca 1,2 milj kr. Delegationsbeslut om 200 000 kr finns för Region Skånes del i arbetet.</p>			
Mer information			
<p><i>Kontakt:</i> Eskil Mårtensson, EU och internationella relationer, eskil.martensson@skane.se</p>			

Europeisk digital innovationshubb (EDIH)			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X			
Insats			
<p>Region Skåne driver på för att etablera en Europeisk digital innovationshubb (EDIH) i Skåne/Blekinge tillsammans med Mobile Heights, IUC Syd och Media Evolution. Målet är att EU ska utse ett konsortium i Skåne/Blekinge/Kronoberg till en Europeisk digital innovationshubb. Satsningen kan ge tillgång till EU-medel från <i>Digital Europe programme</i> om ca tio mkr per år för att erbjuda stöd kring digitalisering till näringsliv och offentliga aktörer.</p>			
Resultat			
<ul style="list-style-type: none"> • Sydsvensk satsning <i>DigITHub</i> utsågs 23/10 av regeringen till en av 15 svenska kandidater till EU-kommissionen. Dessa 15 blir inbjudna att delta i EU-kommissionens kommande utlysning kring EDIH. • Sverige har möjlighet att få 4-6 hubbar. 			
Resurser			
Resurs	Tid (timmar eller procent)	Pengar	
Medfinansiering 2020		1 500 000	
Del av tjänst, handläggare	10 %		
Mer information			
<p><i>Kontakt:</i> Anna Gillquist, Innovation och Entreprenörskap, anna.gillquist@skane.se</p>			

Färdplan digitalisering inom Regional utveckling			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X	X	X	X
Insats			
<p>Regionala utvecklingsnämnden har gett ett uppdrag* att ta fram en plan för avdelning regional utvecklings arbete med digitalisering. Samtidigt har regeringen etablerat rollen regional digitaliseringskoordinator i syfte att driva på arbetet med regeringens digitaliseringsstrategi. Dessa båda uppdrag utgår från inriktningsmålen i Regeringens Digitaliseringsstrategi, den regionala utvecklingsstrategin och FIRS Innovationsstrategi där sammanvägd bild ska resultera i en färdplan för Regional utvecklings roll inom digitalisering.</p> <p><i>*§ 128 Digitalisering i ett regionalt utvecklingsperspektiv. Dnr 1703740</i></p>			
Resultat			
<ul style="list-style-type: none"> • Ledningsutskott för digitalisering är etablerat och har haft sitt första möte. Återkommande möten planeras varje månad. • Prioriteringar av insatser för 2021 ska arbetas fram under hösten. 			
Resurser			
Resurs	Tid (timmar eller procent)	Pengar	
Del av tjänst, handläggare	35 %	0	
Mer information			
<p><i>Kontakt:</i> Anna Gillquist, Innovation och Entreprenörskap, anna.gillquist@skane.se</p>			

Utvärdering av klusterutvecklingsprogram			
Ökad produktivitet X	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
Insats			
<p>Som del i det klusterutvecklingsprogram Region Skåne tog beslut om 2017, som styrt finansiering av klusterinitiativ, har en försenad halvtidsutvärdering genomförts av WSP Sverige AB.</p> <p>Klusterutvecklingsprogrammets mål är att klusterinitiativen ska stödja utvecklingen inom de innovationsområden som pekats ut i innovationsstrategin, bidra till utvecklingen av nya tillväxtområden, samt förnyelse, omvandlingskraft och utveckling i befintligt näringsliv. Detta genom att arbeta med framsyn, ett aktivt kommunikationsarbete, involverande öppna metoder och processer som inkluderar ett mångfalds- och jämställdhetsperspektiv.</p>			
Resultat			
<p>Syftet med utvärderingen är att ta fram underlag med förslag på utveckling och framtida förutsättningar för klusterutvecklingsprogram och arbete med klusterinitiativ. Utvärderingen har undersökt åtta klusterinitiativ; IUC Syd, Livsmedelsakademin, Media Evolution, Medicon Valley Alliance, Mobile Heights, Packbridge, Sustainable Business Hub och Svenskt Marintekniskt Forum.</p> <p>Fem policyrekommendationer för Region Skånes arbete framåt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fortsätt stärka strukturer som bidrar till att samla styrkeområdena. 2. För löpande diskussion om klusterinitiativens projektfinansiering och om vilka projekt initiativen väljer att låta sig finansieras av. 3. Stärk samverkan med Skånes innovationssystem. 4. Öka tydlighet i uppföljning av klusterinitiativen och utveckla/tydliggör utvecklingsmål 5. Sprid goda exempel och resultat hur man arbetar inom/mellan klusterinitiativ och andra aktörer 			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
WSP Sverige AB		187 200	
Anställda Region Skåne	ca 80 timmar		
Mer information			
<p><i>Kontakt:</i> Wilhelm Ast, Innovation & Entreprenörskap, wilhelm.ast@skane.se</p>			

Region Skånes Miljövårdsfond – projekt Ekologisk kompensation			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
		X	X
Insats			
<p>Projektet har ökat kunskapen om innebörden av ekologisk kompensation och utbildat kommunala tjänstepersoner i olika modeller och arbetssätt. Utgångspunkten har varit att arbeta efter balanseringsprincipen, också kallad skadelindringshierarkin. Principen används i både stora och små kommuner och är ett sätt att kompensera för natur och rekreation vid exploatering. Projektledare: Kommunförbundet Skåne</p>			
Resultat			
<p>Deltagarantalet har varierat mellan 40-70 personer och 27 kommuner har funnits representerade med många exempel inom och utanför Skåne. Intresset är stort för en fortsättning.</p> <p>En regional ekologisk kompensationspool i Skåne har utretts; analys och sammanställning av förutsättningar för ekologiska kompensationspooler i kommunal kontext. I Statens Utredning om Ekologisk kompensation (SOU 2017:34, kapitel 4) betonas kompensationspooler som ett sätt att bidra till förbättrad och mer kostnadseffektiv ekologisk kompensation.</p> <p>Förutsättningarna varierar mycket inom Skåne kunde man konstatera i detta projekt medfinansierat av Region Skånes Miljövårdsfond (M413) och Kommunförbundet.</p>			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
		175 000	
Mer information			
<p><i>Kontakt:</i> Bo Fransman, Miljö, bo.fransman@skane.se</p>			

Skånes Energiting 2020			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X	X		
Insats			
Den 6 oktober arrangerades Skånes Energiting av <i>Energikontoret Skåne</i> tillsammans med <i>Klimatsamverkan Skåne</i> . Energitinget har fungerat som en årligen återkommande mötesplats för klimat- och energifrågor.			
Resultat			
700 personer var anmälda till konferensen. Deltagandet varierade mellan 20-120 personer på de olika arrangemangen under dagen.			
Föreläsningar, workshops och erfarenhetsutbyte varvades i flera parallella seminarier när näringsliv, offentlig sektor och akademien bjöds in för att sätta fokus på aktuella frågor inom klimat- och energiområdet.			
På årets Energiting avrundade <i>Klimatsamverkan Skåne</i> det 10-åriga uppdraget <i>Fossilbränslefritt Skåne 2020</i> . Under dagen blickades både bakåt och framåt mot nya regionala mål och aktiviteter med <i>Skånes klimat- och energistrategi</i> i fokus.			
Utvärderingen av Energitinget besvarades av över 100 personer. Överlag var det en positiv respons, inte minst att det digitala formatet fungerade bra. Det gjorde att fler kunde delta även utanför Skåne. Många saknade dock det fysiska minglet.			
Resurser			
		Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)
Bidrag till konferensen			200 000 kr
Mer information			
<i>Kontakt:</i> Karl Magnus Adielsson, Miljö, karlmagnus.adielsson@skane.se https://kfsk.se/energikontoretskane/2020/01/23/valkommen-till-skanes-energiting-2020/			

Skånes elförsörjning			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X			
Insats			
Insatsen syftar till att förbättra Skånes elförsörjning utifrån en situation med problem kopplat till kapacitetsbrist.			
Resultat			
Nästa resultat kommer i slutet av november i form av en rapport med scenario för elproduktionen i Skåne och vilka utmaningar som finns och som förstärks.			
Vi arbetar även med att sätta igång insatser för att förbättra förutsättningarna för planerbar elproduktion i Skåne.			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
	Sammanlagt en heltidstjänst	3 800 000 kr	
Mer information			
<i>Kontakt:</i> Ola Solér, Miljö, ola.soler@skane.se			

Skåneledens utveckling			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X	X	X	
Insats			
Utvecklingsbidrag Varje år ges utvecklingsbidrag som medfinansiering till de kommuner som vill utveckla Skåneleden med specifika insatser utöver ordinarie drift- och underhållsansvar i syfte att förbättra service och stärka lokala naturupplevelser.			
Tourism in Skånes kampanj ”Skåne överraskar” På grund av pandemin blev fokus på den regionala marknaden att få skåningarna att upptäcka sitt närområde och spendera semesterpengarna hemmavid. Region Skåne stöttade kampanjen som hade fem teman varav två var vandring och cykling. Marknadsföringsinsatser drev trafik till TripAdvisor från Instagram, Facebook och YouTube.			
Kommunikation Löpande och anpassade kommunikationsinsatser och förbättringsåtgärder har gjorts i Skåneledens, Sydostledens och Sydkustledens digitala plattformar och kanaler för att möta ökad efterfrågan på naturupplevelser. I oktober slogs Sydostledens och Sydkustledens hemsidor ihop till en gemensam sida: <i>sydostleden-sydkustleden.se</i>			
Regionala cykelleder Dialog fortsätter med de kommuner berörda av regionala cykelleder för rekreation och turism. Målsättningen är tre regionala delleder till 2024.			
Finalister till Publishingpriset 2020 Publishingpriset är årlig jurybedömd tävling som funnits sedan 1990 och är Sveriges mest heltäckande kommunikationstävling. Skåneleden är nominerad i två kategorier: webb (sajter som marknadsför destinationer) och film (filmer som marknadsför destinationer). Vinnarna utses i november 2020.			
Resultat			
Utvecklingsbidrag till följande Skåneledskommuner: Höganäs, Kristianstad, Lund, Olofström, Trelleborg, Ängelholm och Östra Göinge. Maximalt ger Region Skåne bidrag för 50 procent av total projektkostnad. Total projektkostnad 2020 uppgår till 1 173 000 kr varav Region Skåne bidrar med 200 000 kr.			
Skåne överraskar. Målsättning antal klick Facebook, Instagram och YouTube vidare till kampanjsida TripAdvisor överträffades med 120 % och uppgick till ca 122 000 klick.			
Instagram: Antal följare @skaneleden november 16 000, ökning med 45 % sedan jan -20 Antal följare @sydostleden_sydkustleden ökade med 54 % sedan jan -20.			
Facebook: 13 % fler följare för Sydkustleden och Sydostleden, 17 % fler följare för Skåneleden, jan-nov 2020 (19 900 stycken).			
Hemsida: Antalet hemsidesbesökare (skaneleden.se) cirka 69 % procent högre 1 jan – 1 nov än motsvarande period 2019.			
Regionala cykelleder: Alla projektavtal för första delled Ängelholm-Kristianstad, genom sju kommuner i norra Skåne, är underskrivna av kommunerna och Region Skåne.			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
Utvecklingsbidrag		200 000 kr	
Skåne överraskar		300 000 kr	
Mer information			
<i>Kontakt:</i> Sara Näsval, Miljö, sara.nasvall@skane.se Lina Jönsson, Miljö, lina.em.jonsson@skane.se www.skaneleden.se www.sydostleden-sydkustleden.se			

Digitalisering av ärendehantering			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
			X
Insats			
Inom handläggningen av PBL-ärenden har digitaliseringen i arbetet tagit stora steg framåt. Flera steg i hanteringen kan nu genomföras inom systemet i en förenklad digital process. Det underlättar hanteringen och ökar kvaliteten för såväl handläggare som mottagare.			
Resultat			
När hela handlägningsprocessen kan hanteras i Dokit utifrån en mall och digital signering är säkerställd är det en avsevärd förbättring i ärendehantering. Detta leder till tidsvinster och större enhetlighet i hanteringen.			
Mer information			
<i>Kontakt:</i> Inger Sellers, Regional planering, inger.sellers@skane.se			

Minska och motverka segregation			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
	X	X	X
Insats			
<p>Delegationen mot segregation, DELMOS, beviljade 12 juni 2020 Region Skåne medel för projektet <i>Minska och motverka segregation</i>. Projektet syftar till strategisk kunskapsutveckling utifrån perspektivet social hållbarhet och segregation kopplat till fysisk planering. Projektet ska bli inspel till pågående arbete med att ta fram en regionplan för Skåne.</p> <p>Under perioden har projektet konkretiserats ytterligare av medarbetare på enheterna Regional planering och Näringsliv och arbetsmarknad. Region Skåne är ensam projektpart men dialog kommer att ske med bland annat kommuner, regionala aktörer och delar av idéburen sektor.</p> <p>Fokus i projektet är segregationens nuläge och jämförande statistik, orsakssamband bakom segregation samt rörlighet och flyttkedjors effekt på segregation. Projektet avslutas i juni 2021.</p> <p>Kontakt har tagits med Region Stockholm som också fått medel beviljade av DELMOS. Dialog med Region Stockholm, Västra Götalandsregionen och Göteborgsregionen sker fortlöpande, liksom med Länsstyrelsen Skåne.</p> <p>Förfrågningsunderlag för stöd i arbetet med att beskriva segregationens nuläge i Skåne är under framtagande.</p>			
Resultat			
Det förväntade resultatet är ökad kunskap om insatser och metodik för att minska och motverka segregation genom fysisk planering via regionplaneuppdraget.			
Resurser			
Projektet finansieras 100 % av DELMOS med en budget på totalt 2 190 000 kronor. Budget fördelas enligt nedanstående poster.			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
Projektledare	100 %	600 000	
Kommunikation		300 000	
Analys och utredningar		1 000 000	
Övrigt		290 000	
Mer information			
<p><i>Kontakt:</i> Johanna Block, enhet regional planering, johanna.block@skane.se</p>			

Regionplan för Skåne 2022-2040			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
	X	X	X
Insats			
<p>Förslag till samrådshandling för Regionplan för Skåne 2022-2040 har varit under beredning mellan 29 september och RUN 20 november. Under denna period har det även varit fokus på att förbereda den kommande dialog- och förankringsprocessen under remisstiden samt att uppdatera information om regionplaneprocessen i olika kommunikationskanaler.</p> <p>Mellan 1 december och 30 april är samrådshandlingen ute på remiss till berörda aktörer.</p>			
Resultat			
<p>Regionplanen förväntas leda till bättre samordning i den fysiska planeringen mellan kommuner och inom regionen, samt högre grad av synergier i utveckling av olika typer av infrastruktur för förbättrad upplevelse bland skåningarna.</p>			
Resurser			
<p>Framtagande av första versionen av regionplanen pågår 2019- 2022 och involverar samtliga medarbetare på enheten för regional planering i olika utsträckning. Även tjänstepersoner från andra enheter på Region Skåne involveras löpande. Arbetet med regional planering är en kontinuerlig process som efter regionplanens antagande 2022 fortgår i form av genomförande, kunskapsuppbyggnad och uppföljning. Planen ska aktualiseras regelbundet. Därmed ska arbetet med regionplanen även skapa förutsättningar för ett effektivt arbetssätt på enheten och avdelningen.</p> <p>Projektets budget tas ur enheten för regional planerings verksamhetsbudget. För 2020 har 2 MSEK avsatts.</p>			
Mer information			
<p><i>Kontakt:</i> Boel Kjellsdotter, Regional planering, boel.kjellsdotter@skane.se</p>			

Skånes Arkitekturpris - ny hantering			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X	X	X	X
Insats			
<p>Enheterna Regional planering och Miljö har skrivit fram ett ärende med förslag om ny hantering av Skånes arkitekturpris och Region Skånes miljöpris med stipendium. Den nya hanteringen innebär att stadgar revideras och att pris- och stipendieutdelning förflyttas till befintliga arrangemang istället för att hålla kostsamt event enkom för ändamålet. Skånes Arkitekturpris delas ut årligen sedan 2001 och genomförs i samarbete med Sveriges arkitekter Skåne.</p>			
Resultat			
<p>Skånes arkitekturpris knyter an till visionsmålet i RUS - <i>att stärka mångfalden av goda livsmiljöer</i>. Region Skåne har och utmanande mål och har som ambition att gå före, dela med sig av erfarenheter och lyfta goda exempel för att bidra till en hållbar utveckling. När Region Skåne, genom regionplan och strategi för gestaltad livsmiljö, tar ett samlat grepp för att verka för gestaltad livsmiljö är Skånes arkitekturpris ett sätt att lyfta goda exempel och uppmuntra och engagera samhällsbyggare i Skåne. Att stå bakom ett prestigefullt pris ger möjlighet att påverka rådande normer hos såväl medborgare, företag, institutioner och offentliga aktörer. Priset hörsammas regionalt, nationellt och i vissa fall internationellt.</p>			
Resurser			
<p>Arbetet med att administrera priset beräknas ta i anspråk 200 tkr (varav ca 100 tkr är prissumma) och 10 % av en tjänst.</p>			
Mer information			
<p><i>Kontakt:</i> Hanna Negash, Regional planering, hanna.negash@skane.se</p>			

Supercykelstråk - dialogmöten			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
X		X	X
Insats			
<p>Under perioden oktober-november har dialogmöten genomförts i syfte att undersöka förutsättningar och intresse att arbeta för en uppgradering av Skånes starkaste stråk för arbetspendling, enligt koncept för Supercykelstråk i Skåne. Dessa har genomförts med nästintill samtliga berörda kommuner i Skåne.</p> <p>Intresset är stort hos kommunerna för att åtgärda utpekade brister för att kunna nå en så kallad supercykelnivå och på så vis kunna implementera framtaget koncept för Supercykelstråk i Skåne.</p> <p>Kommunerna Malmö, Lund, Helsingborg, Kristianstad, Landskrona, Lomma, Burlöv, Trelleborg, och Ängelholm har alla uttalat en vilja att arbeta för att realisera supercykelstråk i Skåne, på kort och på lång sikt, som ett medel att nå kommunala och regionala mål om en ökad cykelandel. Vidare har samtliga kommuner uttryckt önskemål att Region Skåne tar en samordnande roll i arbetet för att gå från koncept till faktiska Supercykelstråk i Skåne.</p> <p>Parallellt har en nationell arbetsgrupp upprättats med tjänstepersoner från Region Skåne, Region Stockholm, Region Västra Götaland och Göteborgs kommunalförbund, Trafikverket nationellt och Transportstyrelsen för att driva och initiera att en nationell standard för snabbcykelvägar, motsvarande supercykelstråk i Skåne, arbetas fram. Detta för att möjliggöra att Trafikverket kan arbeta för en högre standard på de viktigaste regionala cykelvägarna.</p>			
Resultat			
<p>Flertalet av Skånes starkaste cykelstråk för pendling kommer på lång och kort sikt att rustas upp, få en ökad standard och anpassad utformning efter förväntade flöden. Om satsningen följer motsvarande utvecklingen i Köpenhamn kommer detta ge stora effekter på resandet i form av en ökad andel cyklister som också är beredda att pendla längre sträckor. En effekt som kan resultera i minskad trängsel in till Skånes större städer, bättre folkhälsa och en ökad valfrihet att transportera sig mellan hem och arbete.</p>			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
Personal	Ca160 timmar		
Mer information			
<p><i>Kontakt:</i> Lisa During Janson, Transport och infrastruktur, lisa.duringjanson@skane.se</p>			

Ett sammanhängande transportsystem i Greater Copenhagen			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
			X
Insats			
<p>Region Skåne är lead partner i Interregprojektet <i>Ett sammanhängande transportsystem i Greater Copenhagen</i> (RUN 2017-08-25, § 71). Projektet, som ska bidra till förverkligandet av Trafikcharter för Greater Copenhagen, består av tio projektpartners. Övriga projektpartners är Region Själland, Region Hovedstaden, Københavns Kommune, Helsingør Kommune, Malmö stad, Helsingborgs stad, Kristianstads kommun, Aalborg Universitet och Lunds universitet.</p> <p>Projekttiden 2018- 05-01 – 2021-07-31 (förlängd tre månader på grund av covid-19). Tre delprojekt: 1. <i>Strategiska scenarier för tågtrafiken</i> 2. <i>Ett sammanhängande kollektivtrafiksystem</i> 3. <i>Framtidens mobilitet</i></p> <p>Region Skånes budget för hela projektperioden är: 420 000 euro (964 187 euro minus EU-finansiering 544 187 euro).</p>			
Resultat			
<p>Projektet har skapat samarbetsarenor och tagit fram underlag för beslut och ökad kunskap. Bland annat har delprojekt 1, <i>strategiska scenarier för tågtrafiken</i>, levererat underlag till Greater Copenhagen's inspel till de danska infrastrukturförhandlingarna (GC styrgrupp 2020-08-20). Inspelet pekar på vikten av utbyggnad av flaskhalsar i järnvägssystemet vid Öresundsbron's landanslutningar på båda sidor Öresund, inklusive Köpenhamns flygplats Kastrup, samt behovet av en långsiktig plan för ökad kapacitet på Köpenhamns huvudbangård. Även vikten av gemensam dansk-svensk infrastrukturplanering lyfts fram.</p> <p>Delprojekt 2, <i>ett sammanhängande kollektivtrafiksystem</i>, har resulterat i beslut om ökat samarbete mellan kollektivtrafikaktörer på båda sidor av Öresund (Greater Copenhagen styrelse 2020-02-26) samt igångsättning av 1-2 pilotprojekt inom områdena trafikinformation och biljettsystem (GC styrelse 2020-10-01).</p> <p>Delprojekt 3, <i>framtidens mobilitet</i>, har indirekt lett fram till ett beslut om en handlingsplan för cykelutveckling i Greater Copenhagen (GC styrelse 2019-06-04).</p> <p>Projektets slutrapport beräknas färdigställas våren 2021.</p>			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad	
Projektledare/ekonom/sakkunniga	100/50/25 %	261 664 euro	
Extern sakkunskap		158 032 euro	
Övriga kostnader		46 936 euro	
Avgår EU-finansiering		-263 366 euro	
Totalt		203 266 euro	
Mer information			
<p><i>Kontakt:</i> Bengt Nilsson, Transport & infrastruktur, bengt.g.nilsson@skane.se https://www.greatercph.dk/transportssystem</p>			

Skandinavisk ladd-infrastruktur för elektriska lastbilar			
Ökad produktivitet	Stärkt sysselsättning	Bättre hälsa för fler	Ett sammanbundet Skåne
			X
Insats			
<p>Region Skåne arbetar inom projektet <i>Skandinavisk Ladd-infrastruktur för Elektriska Lastbilar</i> (SLADDEL) tillsammans med regioner från Viken (No) i norr till Region Hovedstaden (Dk) i söder för att påbörja omställningen till en ökad andel elektriska lastbilar både i städer och för regionala godstransporter.</p> <p>För att göra detta möjligt behövs uppbyggnad av en infrastruktur för eldistribution och publik stationär laddning. Jämfört med personbilar så är kraven annorlunda för lastbilar, både vad gäller fysisk utformning samt laddeffekter vid laddplatsen.</p>			
Resultat			
<p>Detta sexmånaders interreg-projekt ska sprida information om möjligheter för regionala godstransporter med elektriska lastbilar samt stimulera intressentengagemang och nätverksskapande kring elektrifiering av tunga transporter. En aktivitet i projektet är att bygga kluster bestående av transportköpare/varuägare, åkerier, nätägare, kommuner m.fl. som kan gå före i omställningen. Ambitionen är vidare att lägga en grund för samverkan i denna del av ScanMed-korridoren som ska leda in i ett större konkret projekt.</p> <p>Samarbetet inom SLADDEL har lett till att Region Skåne är stödjande part till Vinnovaprojektet REEL som beviljades den 4 november 2020. I projektet REEL har en rad svenska aktörer gått samman för att testa ett elektrifierat regionalt godstransportsystem i Mälardalen och Västra Götaland, med siktet inställt på storskaligt nationellt införande. Tanken är att Region Skåne tillsammans med andra skånska aktörer ska delta i en utökning av REEL-projektet. Skåne bör få ta del av den miljard som utlovats från nationell nivå för infrastruktur för elektriska godstransporter.</p>			
Resurser			
	Tid (procent/timmar)	Kostnad (kr)	
Personal		114 000	
Kontant medfinansiering		75 000	
Mer information			
<p><i>Kontakt:</i> Britt Karlsson Green, Transport och Infrastruktur, britt.karlsson-green@skane.se</p> <p>https://closer.lindholmen.se/closer-projekt/skandinavisk-laddinfrastruktur-ellastbilar https://via.tt.se/pressmeddelande/unikt-samarbete-banar-vag-for-elektrifierade-godstransporter?publisherId=3235725&releaseId=3286182</p>			