

## Protokoll från Regionstyrelsens sammanträde

Tid: 2021-02-04 kl.10.00- 12.20  
Plats: Rum 114, Rådhus Skåne Kristianstad

### Beslutande

Carl Johan Sonesson (M), Ordförande  
Annette Linander (C), 1:e vice ordförande  
Henrik Fritzon (S), 2:e vice ordförande  
Anna Jähnke (M)  
Anna Mannfalk (M)  
Gilbert Tribo (L)  
Per Einarsson (KD)  
Anna-Lena Hogerud (S)  
Andreas Schönström (S)  
Yvonne Augustin (S)  
Sara Svensson (V)  
Mattias Olsson (S)  
Niclas Nilsson (SD)  
Marlen Ottesen (SD)  
Johan Wifralius (SD)

### Ersättare

Carina Zachau (M)  
Caroline Hedenström (M)  
Dan Ishaq (M)  
Louise Eklund (L)  
Birte Sandberg (C)  
Anders Lundström (KD)  
Carina Svensson (S)  
Mätta Ivarsson (MP)  
Maria Nyman Stjärnskog (S)  
Patrik Milton (V)  
Jonas Esbjörnsson (S)

Paul Svensson (SD)  
Mattias Kristiansson (SD)  
Åsa Edvardsson (SD)

### **Övriga**

Alf Jönsson, regiondirektör  
Anna Strömblad, kommunikationsdirektör  
Pia Lundbom, hälso- och sjukvårdsdirektör  
Lars-Åke Rudin, ekonomidirektör  
Ulrika Geeraedts, utvecklingsdirektör  
Thorbjörn Lindhqvist, kanslidirektör  
David Stenergard (M), kanslichef  
Tony Johansson (S), kanslichef  
Sara Mellander, politisk sekreterare (S)  
Tobias Olsson, politisk sekreterare (MP)  
Peter J Olsson, politisk sekreterare (M)  
Ville Trygg, politisk sekreterare (C)  
Martin Hallander, politisk sekreterare (KD)  
Niklas Sjöberg, politisk sekreterare (SD)  
Mikael Persson, politisk sekreterare (V)  
Ingvar Thell, *sekreterare*

---

### **§ 1 Val av justeringsperson**

Henrik Fritzon (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

---

### **§ 2 Verksamhetsinformation**

- Regiondirektören informerar
    - Lägesbeskrivning covid-19 i Skåne
    - Uppdatering kring vaccinationer covid-19
    - Uppdatering kring SDV
  
  - Regionstyrelsen beslutade att ha ett extrainsatt informationsmöte i regionstyrelsens arbetsutskott den 17/2
- 

### **§ 3 Anmälan av delegationsbeslut februari**

Ärendenummer: 2020-POL000002

### **Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen lägger rapporten till handlingarna

**Sammanfattning**

Delegationsbeslut sedan föregående sammanträde i regionstyrelsen.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Rapport 2021-01-25
- 

**§ 4 Anmälan av informationshandlingar februari**

Ärendenummer: 2020-POL000003

**Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen lägger sammanställningen till handlingarna.

**Sammanfattning**

Inkomna informationshandlingar sedan föregående styrelsemöte.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Rapport 2021-01-28
- 

**§ 5 Redovisning av inkomna remisser februari**

Ärendenummer: 2020-POL000005

**Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen lägger informationen till handlingarna

**Sammanfattning**

Redovisning av inkomna remisser där Region Skåne erbjuds att lämna yttrande.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Remisslista 2021-01-28
- 

**§ 6 Redovisning av ej avgjorda motioner februari**

Ärendenummer: 2020-POL000009

**Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige lägger redovisningen till handlingarna.

**Sammanfattning**

Redovisning föreligger avseende ej avgjorda motioner i enlighet med § 27 i arbetsordningen för regionfullmäktige.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Redovisning 2021-01-13
- 

**§ 7 Redovisning av ej behandlade initiativärenden februari**

Ärendenummer: 2020-POL000102

**Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen lägger redovisningen till handlingarna

**Sammanfattning**

Redovisning avseende ej avgjorda initiativärenden i regionstyrelsen.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Redovisning 2020-12-29
- 

**§ 8 Anpassning i Serviceresors regelverk KTN**

Ärendenummer: 2021-POL000025

**Regionstyrelsens beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige anpassar regelverket för Serviceresor enligt föreliggande förslag.

**Sammanfattning**

2020-09-10 tog Regionstyrelsen beslut att följa SKR:s rekommendationer om ersättningsregler för boende i samband med nationell högspecialiserad vård. Regionstyrelsen ändrade även ersättningsreglerna för all öppenvård som Region Skåne remitterar till i och utanför Skåne. Serviceresors gällande regelverk är inte förenligt med Regionstyrelsens beslut.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-01-15
2. Meddelande från styrelsen för Sveriges Kommuner och Regioner nr 7/2020 med rekommendationer om ersättningsregler, daterad 2020-04-24
3. Skrivelse från Koncernkontoret; Tillämpning för ersättning till patient eller anhörig för merkostnader i samband med all öppen vård, daterad 2020-09-14
4. Sammanfattande presentation från förvaltningen, Ändring av regelverk för

Serviceresor, daterad 2020-09-14

---

## **§ 9 Övertagandegaranti för elbussar - Avtalsområde Söderslätt KTN**

Ärendenummer: 2020-POL000606

### **Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 32 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Söderslättavtalet” till ett maximalt belopp om 190 miljoner kronor.

### **Protokollsanteckning**

Sara Svensson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

### **Sammanfattning**

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Söderslätt, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller.

Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådigheten vid en ny trafikupphandling.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2020-12-22.
- 

## **§ 10 Övertagandegaranti för elbussar - Avtalsområde Lund Öster/Lund Väster KTN**

Ärendenummer: 2020-POL000606

### **Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 101 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Lund Väster och Öster avtalet” till ett maximalt belopp om 500 miljoner kronor.

### **Protokollsanteckning**

Sara Svensson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

### **Sammanfattning**

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Lund Väster och Öster, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller.

Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådigheten vid en ny trafikupphandling.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-02-03
- 

## **§ 11 Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Nordväst**

Ärendenummer: 2020-POL000606

### **Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 31 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Nordvästavtalet” till ett maximalt belopp om 185 miljoner kronor.

### **Protokollsanteckning**

Sara Svensson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

### **Sammanfattning**

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Nordväst, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller.

Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådigheten vid en ny trafikupphandling.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2020-12-22
-

## § 12 Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Österlen KTN

Ärendenummer: 2020-POL000606

### Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 26 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Österlenavtalet” till ett maximalt belopp om 160 miljoner kronor.

### Protokollsanteckning

Sara Svensson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

### Sammanfattning

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Österlen, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller. Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådigheten vid en ny trafikupphandling.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-12-22.

---

## § 13 Motion. Satsning på nya sträckor i tågtrafiken

Ärendenummer: 2020-POL000086

### Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige förklarar motionen som besvarad.

### Reservationer

Samtliga närvarande sverigedemokrater reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

### Sammanfattning

Sverigedemokraterna har i motionen yrkat på att möjligheten att införa persontrafik på spåret mellan Ängelholm och Åstorp utreds, samt att möjligheten att öppna en Pågatågsstation i Spannarps utreds.

**Yrkande**

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Johan Wifralius (SD) yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

Omröstning begärs och styrelsen fastställer följande voteringsproposition

Den som bifaller ordförandens förslag röstar ja.

Den som bifaller Johan Wifralius (SD) yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 12 ja-röster och 3 nej-röster.

Ja-röster ges av

Henrik Fritzon (S), Anna-Lena Hogerud (S), Andreas Schönström (S), Yvonne Augustin (S), Mattias Olsson (S), Sara Svensson (V), Per Einarsson (KD), Gilbert Tribo (L), Anna Mannfalk (M), Anna Jähnke (M), Annette Linander (C) och Carl Johan Sonesson (M).

Nej-röster ges av:

Johan Wifralius (SD), Marlen Ottesen (SD) och Niclas Nilsson (SD)

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2020-10-08
2. Motion 2020-02-06

---

**§ 14 Motion. Gör 7-dagarsbiljetten permanent**

Ärendenummer: 2020-POL000329

**Regionstyrelsens beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige avslår motionen om att permanent införa en 7-dagarsbiljett.

**Reservationer**

Samtliga närvarande sverigedemokrater reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

**Protokollsanteckning**

Sara Svensson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.



**Sammanfattning**

Sverigedemokraterna har genom motion föreslagit att den av regionfullmäktige tillfälligt införda "7-dagarsbiljetten" ska permanentas.

**Yrkande**

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Johan Wifralius (SD) yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

Omröstning begärs och styrelsen fastställer följande voteringsproposition

Den som bifaller ordförandens förslag röstar ja.

Den som bifaller Johan Wifralius (SD) yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 12 ja-röster och 3 nej-röster.

Ja-röster ges av

Henrik Fritzon (S), Anna-Lena Hogerud (S), Andreas Schönström (S), Yvonne Augustin (S), Mattias Olsson (S), Sara Svensson (V), Per Einarsson (KD), Gilbert Tribo (L), Anna Mannfalk (M), Anna Jähnke (M), Annette Linander (C) och Carl Johan Sonesson (M).

Nej-röster ges av:

Johan Wifralius (SD), Marlen Ottesen (SD) och Niclas Nilsson (SD)

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2020-10-12
2. Bilaga 1- Motion: Gör 7-dagars permanent

---

**§ 15 Motion - Naturbuss**

Ärendenummer: 2020-POL000345

**Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige anser att motionen är besvarad genom Kollektivtrafiknämndens motionssvar.

**Reservationer**

Samtliga närvarande socialdemokrater reserverar sig mot beslutet med

hänvisning till bifogad reservation.

Sara Svensson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

#### **Protokollsanteckning**

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

#### **Sammanfattning**

Miljöpartiet har i motion 20200629 yrkat att regionfullmäktige beslutar att ge Skånetrafiken i uppdrag att i samråd med Stiftelsen Skånska landskap utreda ett naturbusskoncept samt ge Skånetrafiken i uppdrag att öka tillgängligheten till Skånsk natur.

#### **Yrkande**

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Henrik Fritzon (S) och Sara Svensson (V) yrkar bifall till motionen.

Johan Wifralius (SD) yrkar avslag på motionen.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Motionssvar 2020-12-22
2. Motion Miljöpartiet 2020-06-29
3. PM Åtgärder för förbättrad koppling koll-natur

---

#### **§ 16 Kostnadsfri vaccination covid-19**

Ärendenummer: 2020-POL000561

#### **Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Vaccination mot covid-19 ska vara avgiftsfritt för invånarna i Skåne för de målgrupper som Folkhälsomyndigheten rekommenderar under pågående pandemivaccinationsinsats 2021.
2. Beslutet om avgiftsfri vaccination omfattar även personer bosatta i andra regioner men som tillfälligt arbetar eller studerar i Skåne och personer från andra länder som vistas här av liknande skäl.
3. Beslutet om avgiftsfri vaccination omfattar även personer som bor eller stadigvarande vistas i Skåne, inklusive personer med skyddad folkbokföring enligt folkbokföringslagen samt asylsökande och papperslösa.

**Sammanfattning**

Regeringen har gett Folkhälsomyndigheten i uppdrag att ta fram en nationell operativ plan för vaccination mot sjukdomen covid-19. Följande målgrupper är definierade; 70 år och äldre, riskgrupper, vård- och omsorgspersonal, hälso- och sjukvårdspersonal samt resterande befolkning 18 år och äldre.

Region Skåne föreslås erbjuda de av Folkhälsomyndigheten definierade målgrupperna vaccination mot covid-19 utan avgift för att uppnå hög grad av vaccinationstäckning, samt i enlighet med SKR:s rekommendation om kostnadsfrihet av vaccinering mot covid-19.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-01-14
2. Delegationsbeslut 2020-12-07
3. Bilaga 1 Nationell plan för vaccination mot covid- 19  
Folkhälsomyndighetens delredovisning av regeringsuppdrag S2020/04550/FS 2020-08-31
4. Bilaga 2 Nationell plan för vaccination mot covid- 19  
Folkhälsomyndighetens delredovisning av regeringsuppdrag S2020/04550/FS Rekommendation för fortsatt vaccination av prioriterade grupper 2020-12-29
5. Bilaga 3 Rekommendation för kostnadsfrihet av vaccinering mot covid-19 SKR 2020-12-08

---

**§ 17 Rekommendation om gemensam egenavgift vid serologisk testning avseende covid-19**

Ärendenummer: 2020-POL000326

**Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Serologisk testning för covid-19 är avgiftsfri för hälso- och sjukvårdspersonal, personal inom omsorg, brukare i särskilt boende och hemtjänst.
2. För serologisk testning för covid-19 av övrig befolkning tas egenavgift ut av den enskilde på 200 kronor.
3. Egenavgiften på 200 kronor ingår inte i högkostnadsskyddet.
4. Detta beslut gäller från 2021-03-01 till och med 2021-12-31.

**Reservationer**

Samtliga närvarande socialdemokrater reserverar sig mot beslutet med hänvisning till eget yrkande.

Samtliga närvarande sverigedemokrater reserverar sig mot beslutet med

hänvisning till bifogad reservation.

Sara Svensson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

### **Sammanfattning**

Sveriges kommuner och regioner (SKR) och staten har tecknat en ny överenskommelse för 2021 avseende testning för Covid-19, inklusive serologisk testning.

### **Yrkande**

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Henrik Fritzon (S) yrkar att i beslutssats 2 ska kostnaden för egenavgift för serologisk testning sättas till 0 kr

Sara Svensson (V) yrkar bifall till Henrik Fritzens (S) yrkande.

Ordföranden ställer proposition på sitt och Henrik Fritzens (S) yrkande och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

Marlen Ottesen (SD) yrkar att en femte beslutssats ska läggas till i ärendet:

”Region Skåne tar fram en modell för att finansiera kostnaden för antikroppstest till kommun- och regionanställda i Skåne, som inte innefattas av avgiftsfrihet, vid ett tillfälle under 2021.”

Ordföranden yrkar avslag på Marlen Ottesens (SD) yrkande.

Ordföranden ställer proposition på sitt och Marlen Ottesens (SD) yrkande och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2020-12-21
2. Delegationsbeslut HSN 2020-12-21
3. Överenskommelse SKR och staten 2021

---

## **§ 18 Strategisk inriktning och prioritering för Region Skånes internationella arbete**

Ärendenummer: 2020-POL000229

### **Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen fastställer föreliggande förslag till strategi för inriktning

och prioritering internationellt

### **Reservationer**

Sara Svensson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation samt avstår från att delta i beslut i sakfrågan.

### **Protokollsanteckning**

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

### **Sammanfattning**

Enligt beslut i regionstyrelsen 2019-06-04 § 99 ska en strategi för inriktning och prioritering internationellt tas fram vartannat år. En sådan strategi skulle därmed ha fastställts under 2019. Då arbetet med att ta fram en strategi blev försenat förlängdes giltighetstiden för föregående strategi genom beslut i regionstyrelsen både 2019-12-18 § 189 samt 2020-06-04 § 122. Efter slutförd beredning i gemensamma presidiet för internationella frågor och representation föreligger nu ett förslag till ny strategi för inriktning och prioritering internationellt .

### **Yrkande**

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Sara Svensson (V) yrkar återremiss.

Henrik Fritzon (S) yrkar bifall till ordförandens förslag

Ordföranden yrkar avslag på Sara Svenssons (V) yrkande

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2020-10-14
2. Utkast Strategi för inriktning och prioritering internationellt

---

## **§ 19 Fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör**

Ärendenummer: 2020-POL000526

### **Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen anför som sin åsikt att Region Skåne ska medverka som part i den svenska delen av ett mellanstatligt konsortium med uppgift att färdigställa en ny fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör.

**Reservationer**

Sara Svensson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

**Protokollsanteckning**

Mätta Ivarsson (MP) gör bifogad anteckning till protokollet.

Niclas Nilsson (SD) gör bifogad anteckning till protokollet.

**Sammanfattning**

Region Skåne har ett intresse av att en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör blir verklighet. För att förverkliga detta föreslås Region Skåne medverka i det mellanstatliga konsortium som torde få uppdrag att bygga den fasta förbindelsen.

**Yrkande**

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Sara Svensson (V) yrkar avslag.

Niclas Nilsson (SD) yrkar återremiss

Henrik Fritzon (S) yrkar bifall till ordförandens förslag

Ordföranden yrkar avslag på Niclas Nilssons (SD) yrkande om återremiss.

Ordföranden ställer proposition på sitt och Niclas Nilssons (SD) yrkande och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

Ordföranden yrkar avslag på Sara Svenssons (V) avslagsyrkande

Ordföranden ställer proposition på sitt och Sara Svenssons (V) yrkande och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-02-02
  2. PM Ägande och finansiering av en HH-förbindelse
  3. PM Tillväxt och integration av en fast förbindelse Helsingborg-Helsingör
-

**§ 20 Hantering av utdelningar från stiftelser som förvaltas av Region Skåne**

Ärendenummer: 2019-POL000093

**Regionstyrelsens beslut**

1. Beslut om utdelningar från stiftelser får vidaredelegeras från respektive förvaltningschef.
2. Förvaltningschef vid Skånes Universitetssjukvård får vidaredelegera beslutanderätten att göra utdelningar rörande privatpersoner för samtliga stiftelser förvaltade av Regionstyrelsen.

**Sammanfattning**

I ärendet föreligger förslag att berörda förvaltningschefer ges rätt att vidaredelegera beslutanderätt om utdelningar ur stiftelser.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2020-12-22
- 

**§ 21 Ett Idéburet Offentligt Partnerskap för ett hållbart Skåne mellan parter i Överenskommelsen Skåne**

Ärendenummer: 2021-POL000009

**Regionstyrelsens beslut**

1. Region Skåne ingår en förlängning av IOP (idéburet offentligt partnerskap) för ett hållbart Skåne med Nätverket Idéburen Sektor för perioden 2021-01-01 till 2024-12-31.

**Sammanfattning**

Överenskommelsen Skåne är en avsiktsförklaring om samverkan mellan idéburna organisationer i Skåne, Region Skåne och Länsstyrelsen Skåne. Detta IOP ska skapa förutsättningar för medverkande parter att verka, samverka och ge förutsättningar för genomförandet av Överenskommelsens utvecklingsplan och på detta sätt bidra till målbilden i den regionala utvecklingsstrategin.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2020-02-01
  2. Ett Idéburet Offentligt Partnerskap för ett hållbart Skåne – mellan parter i Överenskommelsen Skåne.
-

## § 22 Överenskommelse om samverkan mellan Region Skåne och Idéburen sektor i Skåne

Ärendenummer: 2020-POL000551

### Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige antar föreliggande förslag till reviderad överenskommelse mellan Region Skåne och Idéburen sektor i Skåne.

### Sammanfattning

Överenskommelsen Skåne om samverkan med idéburen sektor antogs av Region Skåne år 2010 och en revidering gjordes 2014. Länsstyrelsen Skåne anslöt sig till Överenskommelsen 2016. Styrgruppen för Överenskommelsen Skåne har under 2020 tagit fram en ny reviderad överenskommelse i samband med en ny utvecklingsplan för perioden 2021 – 2030.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-24.
  2. Reviderad överenskommelse om samverkan mellan Region Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Idéburen sektor i Skåne.
- 

## § 23 Remiss. Personuppgiftsbehandling vid antalsberäkning inför klinisk forskning - Delbetänkande från Komet. SOU 2020\_53

Ärendenummer: 2020-POL000494

### Regionstyrelsens beslut

1. Region Skåne avger yttrande över betänkandet Personuppgiftsbehandling vid antalsberäkning inför klinisk forskning (SOU 2020:53) i enlighet med föreliggande förslag.

### Sammanfattning

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på beräkandet *Personuppgiftsbehandling vid antalsberäkning inför klinisk forskning (SOU 2020:53)*. Regionstyrelsen föreslås ställa sig bakom föreliggande förslag till yttrande.

### I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-11
  2. Yttrande 2021-01-19
-



**§ 24 Remiss. EU-kommissionens meddelande om en läkemedelsstrategi för Europa**

Ärendenummer: 2021-POL000008

**Regionstyrelsens beslut**

1. Region Skåne avger yttrande över EU-kommissionens förslag om en läkemedelsstrategi för Europa i enlighet med föreliggande förslag.

**Protokollsanteckning**

Sara Svensson (V) deltar inte i beslutet och gör bifogad anteckning till protokollet.

**Sammanfattning**

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på EU-kommissionens förslag om en läkemedelsstrategi för Europa. Regionstyrelsen föreslås ställa sig bakom föreliggande förslag till yttrande.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-02-02
2. Yttrande 2021-02-02
3. Missiv 2021-01-07
4. EU-kommissionens förslag om en läkemedelsstrategi för Europa

---

**§ 25 Yttrande. Granskning av IT- och informationssäkerhet (rapport nr 6 - 2020) RS**

Ärendenummer: 2020-POL000557

**Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsens avger yttrande på revisionens granskning av IT- och informationssäkerhet (rapport nr 6 - 2020) i enlighet med föreliggande förslag.
2. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att genomföra fortsatt analys och vidta lämpliga åtgärder med anledning av de synpunkter som framkommit i granskningsrapporten.

**Sammanfattning**

Revisorerna har genomfört en granskning av IT- och informationssäkerhet i Region Skåne. Den sammanfattande bedömningen är att IT- och informationssäkerhetsarbetet inom granskade nämnder till stora delar bedrivs systematiskt och ändamålsenligt men i vissa delar är otillräckligt. I granskningen görs bedömningen att området utvecklats i en positiv riktning under de senaste åren, framför allt inom styrning och ledning med tydliggörande av ansvar och framtagande och fastställande av relevanta styrande riktlinjer och instruktioner från centralt håll. Region Skåne har även utformat en organisation

för regionalt dataskyddsarbete som bedöms möjliggöra ett strukturerat och målinriktat arbete för anpassning gentemot GDPR. Granskningen har dock påvisat brister i Region Skånes arbete med IT- och informations säkerhet vilket har påverkat bedömningen negativt.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-01-25
2. Yttrande 2021-01-25
3. Granskningsrapport nr 6 2020
4. Missiv
5. Sammanfattning

---

### **§ 26 Redovisning till IVO avseende begäran om information inom ramen för tillsynsärende (IVOs dnr 3.5.1-00140/2021)**

Ärendenummer: 2021-POL000041

### **Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen avger yttrande till IVO (Inspektionen för vård och omsorg) i enlighet med föreliggande förslag.

### **Sammanfattning**

Inspektionen för vård och omsorg (IVO) har inom ramen för ett tillsynsärende (IVOs diarienummer 3.5.1-00140/2021, Region Skånes diarienummer 2021-O000045) inkommit med begäran om information relaterat till hur arbetet med riskanalys och riskvärdering skett inför och i samband med införandet av implementering av nytt journalsystem. Svaret har beretts av den parlamentariska referensgruppen för SDV-genomförandet.

### **Yrkande**

Henrik Fritzon (S) yrkar följande: I förslag till yttrande på sidan 8 står det under frågan ” vilka riskanalyser har genomförts och vilka ställningstaganden har gjorts gällande överföring av patientdata till tredje land” att ”regionen säkerhetsställer att personuppgifter inte överförs till tredje land”. Med tanke på pågående utredningen i frågan yrkar Socialdemokraterna att texten ändras enligt nedan där överstruken text styrks och nytt stycke tillförs

”Vidare regleras att all personal som har åtkomst till personuppgifter i systemet antingen är anställda av Region Skåne eller har individuella uppdrag som osjälvständiga uppdragstagare till Region Skåne”. ~~vilket enligt regionens bedömning säkerställer att personuppgifter inte överförs till tredje land och förblir inom Region Skånes sekretessområde och under Region Skånes kontroll.~~

”Vid regionstyrelsens sammanträde 2020-12-10 beslutades att migrering av data till Cerner inte ska genomföras förrän en oberoende granskning av de legala

aspekterna rörande datahantering och datalagring inom ramen för SDV i relation till svensk och amerikansk (tredje lands) lagstiftning är genomförd. Även säkerhetspolisens synpunkter ska inhämtas som en del av utvärderingen.”

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar bifall till Henrik Fritzens (S) yrkande.

Ordföranden ställer proposition och finner att styrelsen har bifallit Henrik Fritzens (S) yrkande.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-02-04
  2. Yttrande 2021-02-04
- 

#### **§ 27 Regionstyrelsens delegationsordning - revidering**

Ärendenummer: 2019-POL000124

#### **Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen delegerar beslut till fastighetsdirektören i enlighet med upprättat förslag i detta ärende.

#### **Sammanfattning**

I detta ärende föreslås regionstyrelsen komplettera sin delegationsordning med fyra typer av beslut inom området strategiska byggprojekt som ska delegeras till fastighetsdirektören.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2020-12-22
  2. Delegationsordning för regionstyrelsen
- 

#### **§ 28 Reglemente för regionstyrelse och nämnder - komplettering gällande servicenämnden**

Ärendenummer: 2020-POL000082

#### **Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Med anledning av att Region Skåne i lagens mening numera också är infrastrukturförvaltare samt spårinnehavare kompletteras reglementet för servicenämnden enligt föreliggande förslag.

**Sammanfattning**

I detta ärende föreslås ett tillägg i reglementet för servicenämnden med anledning av Region Skånes ansvar som infrastrukturförvaltare och spårinnehavare.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2020-01-11
  2. Reglemente för servicenämnden
- 

**§ 29 Reviderat avtal Rådet för kommunalekonomisk forskning och utveckling (KEFU)**

Ärendenummer: 2020-POL000060

**Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen godkänner reviderat avtal för Rådet för kommunalekonomisk forskning och utveckling, KEFU, i enlighet med bifogat förslag.
2. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att tillsammans med övriga parter utvärdera avtalet efter två år och återkomma till regionstyrelsen för beslut om förlängning.

**Sammanfattning**

Regionstyrelsen uppdrog 2020-03-19 åt regiondirektören att tillsammans med övriga parter, Skånes Kommuner och Lunds Universitet, under 2020 formulera ett reviderat uppdrag för Rådet för kommunalekonomisk forskning och utveckling, KEFU. Efter bred dialog och förankring föreligger förslag till reviderat avtal i enlighet med fastställda direktiv.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-01-22
  2. Förslag till reviderat avtal Rådet för kommunalekonomisk forskning och utveckling, KEFU
  3. Verksamhetsplan 2021-2022 KEFU
- 

**§ 30 Revidering av bolagsordning Malmö Opera och Musikteater AB**

Ärendenummer: 2021-POL000010

**Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige fastställer reviderad bolagsordning för Malmö Opera och Musikteater AB.

**Sammanfattning**

Regionfullmäktige fattade 2020-10-06 beslut ang avtal mellan Region Skåne och Malmö kommun om ägande och finansiering av kulturinstitutioner av regional karaktär i Malmö. Som en del i avtalet förändrades ägarförhållandet betr Malmö Opera och Musikteater AB, innebärande att bolaget från 2021-01-01 är helägt av Region Skåne Holding AB.

Till följd härav har behov av revidering av gällande bolagsordning för Malmö Opera och Musikteater AB uppkommit, då det denna är fastställd utifrån ett delat ägande med Malmö stad som minoritetsägare

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-01-19
  2. Förslag till reviderad bolagsordning Malmö Opera och Musikteater AB
  3. Gällande bolagsordning Malmö Opera och Musikteater AB
- 

**§ 31 Revidering av bolagsordning Skånes dansteater AB**

Ärendenummer: 2021-POL000010

**Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige fastställer reviderad bolagsordning för Skånes Dansteater AB.

**Sammanfattning**

Regionfullmäktige fattade 2020-10-06 beslut ang avtal mellan Region Skåne och Malmö kommun om ägande och finansiering av kulturinstitutioner av regional karaktär i Malmö. Som en del i avtalet förändrades ägarförhållandet betr Skånes Dansteater AB, innebärande att bolaget från 2021-01-01 är helägt av Region Skåne Holding AB.

Till följd härav har behov av revidering av gällande bolagsordning för Skånes Dansteater AB uppkommit, då det denna är fastställd utifrån ett delat ägande med Malmö stad som minoritetsägare.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2021-01-19
  2. Förslag till reviderad bolagsordning Skånes Dansteater AB
  3. Gällande bolagsordning Skånes Dansteater AB
-

**§ 32 Valärende. CPMR Baltic Sea Commission Energy and climate**

Ärendenummer: 2021-VAL000006

**Ordförandens förslag**

1. Regionstyrelsen beslutar att nominera Pontus Lindberg (M) till posten som vice ordförande i CPMR Baltic Sea Commission, Energy and Climate Working Group.

**Sammanfattning**

Region Skåne nominerar Pontus Lindberg till posten som vice ordförande i CPMR Baltic Sea Commission, Energy and Climate Working Group.

---

**§ 33 Reviderad sammanträdesplanering 2021 Regionstyrelsen**

Ärendenummer: 2020-POL000234

**Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen fastställer följande ändrade sammanträdesdagar för regionstyrelsen för 2021:
  - Nytt sammanträdesdatum fastställs till den 26/3 2021 (regionstyrelsens sammanträde den 30/3 2021 ställs in)

**Sammanfattning**

Regionstyrelsen fastställer reviderad sammanträdesplanering.

---

**§ 34 Val av ledamöter KEFU:s styrelse**

Ärendenummer: 2021-VAL000010

**Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen väljer följande fyra ledamöter till KEFU:s styrelse
  - Lars-Åke Rudin, KK/KSIEK
  - Frida Lindkvist, SUS
  - Charlotte Karbassi, KK/HSS
  - Richard Gullstrand, KK/RU
2. Regionstyrelsen väljer följande fyra ersättare till KEFU:s styrelse
  - Anders Lundin, KK/KSIEK
  - Anders Fransson, PV
  - Åsa Adolfsson, KK/KSIEK
  - Ronny Wain, KK/KS HR

**Sammanfattning**

Regionstyrelsen utser fyra ledamöter och fyra ersättare till KEFU:s styrelse. Enligt avtalet består KEFU:s styrelse av tjänstemän.

---

**§ 35 Initiativärende. Rusta Skåne för en tredje våg av covid-19**

Ärendenummer: 2021-POL000051

**Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen bifaller initiativärendet.

**Sammanfattning**

Henrik Fritzon (S) föreslår regionstyrelsen i ett initiativärende att regiondirektören får i uppdrag att vidta åtgärder för att utöka Region Skånes kapacitet att analysera covid-19 prover för att identifiera olika virusstammar samt att regiondirektören får i uppdrag att upprätta en beredskapsplan för hur den skånska sjukvården ska hantera ett eventuellt utbrott av en mer smittsam virusstam utan att bli överbelastad.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Initiativärende 2021-02-03
- 

**§ 36 Initiativärende. Starta upp reaktor 1 vid Ringhals igen.**

Ärendenummer: 2021-POL000051

**Regionstyrelsens beslut**

1. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att bereda ärendet och återkomma till regionstyrelsen.

**Sammanfattning**

Niclas Nilsson (SD) föreslår regionstyrelsen i ett initiativärende att regionstyrelsen snarast tillskriver regeringen och kräver att den nyligen stängda reaktor 1 vid Ringhals åter startas upp.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Initiativärende 2021-02-04
- 

Det ska föras till protokollet att ärende 34, Svar på initiativärende. Gör ett omtag i reglementet för färdtjänst och ärende 35, Svar på initiativärende. Stå upp för

---

kvinnorna i Polen, utgick från sammanträdet.

---

Vid protokollet

Ingvar Thell  
Sekreterare

Justerat 2021-02-

Carl Johan Sonesson  
Ordförande

Henrik Fritzon  
2:e vice ordförande





**Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04**

## **Protokollsanteckning**

### **Ärende 9. Övertagandegaranti för elbussar – avtalsområde Söderslätt**

Vänsterpartiet ser positivt på att kollektivtrafiken framöver trafikeras med elbussar och under rådande situation med en upphandlad verksamhet är det rimligt att lämna en övertagandegaranti. Men i grund och botten visar behovet av denna garanti att driften i sig inte är lämplig för privat upphandling. Avtalet är av så speciell karaktär att man kan fundera över om det föreligger någon konkurrenssituation.

Från Vänsterpartiets sida menar vi då att frågan om drift borde ha förts politiskt innan frågan om en övertagandegaranti kom upp till beslut. Mycket talar för att driften av dessa elbussar hade skötts bäst i egen regi. Den utfasning som nu sker av biogas som drivmedel lyfter också frågan om hur den gas som produceras skall användas framöver.

**Kristianstad 2121-02-04**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Sara Svensson**, ledamot i regionstyrelsen

Regionstyrelsen  
2021-02-04

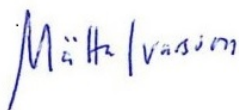
## Protokollsanteckning

### Ärende 9: Övertagandegaranti för elbussar – Avtalsområde Söderslätt

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100 % förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbete med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Ett mycket stort antal nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den störst biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25 % av Skånetrafikens flotta av biogasbussar i och med de fyra ärendena i regionstyrelsen byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18 % av den skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts. Miljöpartiet anser därmed att ärendet borde återremitterats.



Mätta Ivarsson  
Miljöpartiet de gröna



**Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04**

**Protokollsanteckning**

**Ärende 10. Övertagandegaranti för elbussar – avtalsområde Lund Öster/Väster**

Vänsterpartiet ser positivt på att kollektivtrafiken framöver trafikeras med elbussar och under rådande situation med en upphandlad verksamhet är det rimligt att lämna en övertagandegaranti. Men i grund och botten visar behovet av denna garanti att driften i sig inte är lämplig för privat upphandling. Avtalet är av så speciell karaktär att man kan fundera över om det föreligger någon konkurrenssituation.

Från Vänsterpartiets sida menar vi då att frågan om drift borde ha förts politiskt innan frågan om en övertagandegaranti kom upp till beslut. Mycket talar för att driften av dessa elbussar hade skötts bäst i egen regi. Den utfasning som nu sker av biogas som drivmedel lyfter också frågan om hur den gas som produceras skall användas framöver.

**Kristianstad 2121-02-04**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Sara Svensson**, ledamot i regionstyrelsen

Regionstyrelsen  
2021-02-04

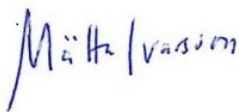
## Protokollsanteckning

### Ärende 10: Övertagandegaranti för elbussar – Avtalsområde Lund öster/Lund väster

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100 % förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbete med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Ett mycket stort antal nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den störst biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25 % av Skånetrafikens flotta av biogasbussar i och med de fyra ärendena i regionstyrelsen byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18 % av den skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts. Miljöpartiet anser därmed att ärendet borde återremitterats.



Mätta Ivarsson  
Miljöpartiet de gröna



**Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04**

**Protokollsanteckning**

**Ärende 11. Övertagandegaranti för elbussar – avtalsområde Nordväst**

Vänsterpartiet ser positivt på att kollektivtrafiken framöver trafikeras med elbussar och under rådande situation med en upphandlad verksamhet är det rimligt att lämna en övertagandegaranti. Men i grund och botten visar behovet av denna garanti att driften i sig inte är lämplig för privat upphandling. Avtalet är av så speciell karaktär att man kan fundera över om det föreligger någon konkurrenssituation.

Från Vänsterpartiets sida menar vi då att frågan om drift borde ha förts politiskt innan frågan om en övertagandegaranti kom upp till beslut. Mycket talar för att driften av dessa elbussar hade skötts bäst i egen regi. Den utfasning som nu sker av biogas som drivmedel lyfter också frågan om hur den gas som produceras skall användas framöver.

**Kristianstad 2121-02-04**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Sara Svensson**, ledamot i regionstyrelsen

Regionstyrelsen  
2021-02-04

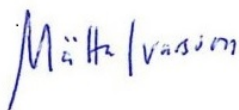
## Protokollsanteckning

### Ärende 11: Övertagandegaranti för elbussar – Avtalsområde Nordväst

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100 % förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbete med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Ett mycket stort antal nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den störst biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25 % av Skånetrafikens flotta av biogasbussar i och med de fyra ärendena i regionstyrelsen byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18 % av den skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts. Miljöpartiet anser därmed att ärendet borde återremitterats.



Mätta Ivarsson  
Miljöpartiet de gröna



**Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04**

**Protokollsanteckning**

**Ärende 12. Övertagandegaranti för elbussar – avtalsområde Österlen**

Vänsterpartiet ser positivt på att kollektivtrafiken framöver trafikeras med elbussar och under rådande situation med en upphandlad verksamhet är det rimligt att lämna en övertagandegaranti. Men i grund och botten visar behovet av denna garanti att driften i sig inte är lämplig för privat upphandling. Avtalet är av så speciell karaktär att man kan fundera över om det föreligger någon konkurrenssituation.

Från Vänsterpartiets sida menar vi då att frågan om drift borde ha förts politiskt innan frågan om en övertagandegaranti kom upp till beslut. Mycket talar för att driften av dessa elbussar hade skötts bäst i egen regi. Den utfasning som nu sker av biogas som drivmedel lyfter också frågan om hur den gas som produceras skall användas framöver.

**Kristianstad 2121-02-04**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Sara Svensson**, ledamot i regionstyrelsen

Regionstyrelsen  
2021-02-04

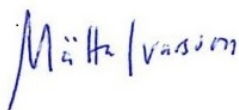
## Protokollsanteckning

### Ärende 12: Övertagandegaranti för elbussar – Avtalsområde Österlen KTN

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100 % förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbete med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Ett mycket stort antal nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den störst biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25 % av Skånetrafikens flotta av biogasbussar i och med de fyra ärendena i regionstyrelsen byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18 % av den skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts. Miljöpartiet anser därmed att ärendet borde återremitterats.



Mätta Ivarsson  
Miljöpartiet de gröna



## Reservation

### Ärende 13 ”Motion. Satsning på nya sträckor i tågtrafiken”.

Regionstyrelsen 2021-02-04

Inom kort kommer persontågstrafik ha införts på i stort sett hela det s.k. godsstråket genom Skåne, i och med att Söderåsbanan och Lommabanan får persontrafik. En liten delsträcka kommer dock fortsatt inte ha persontrafik: Ängelholm – Åstorp. Sträckan skulle dessutom bli den enda kvarvarande längre sträckan i Skåne med enbart godstågstrafik. Sverigedemokraterna menar att även denna sträcka borde ha persontrafik, och att en planering för detta borde inledas.

Då vårt yrkande om att bifalla motionen ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

### För Sverigedemokraterna Region Skåne

Niclas Nilsson (SD)

Johan Wifralius (SD)

## Reservation

### Ärende 14 ”Motion: Gör 7-dagarsbiljetten permanent”

Regionstyrelsen 2021-02-04

7-dagarsbiljetten, som infördes under början av pandemin, togs emot mycket väl av resenärerna och blev en ljusglimt under en besvärlig tid för både resenärer och för Skånetrafiken. Vi blev från Sverigedemokraternas sida förvånade när vi såg förslag från majoriteten om att avskaffa biljetten. Man hänvisade till att biljetten inte sålt tillräckligt bra, men dels var mätperioden kort, dels var försäljningen under omständigheterna inte alls särskilt dålig.

Vi i Sverigedemokraterna tror på kontinuitet och på att Skånetrafiken vågar stå för de idéer man genomför, i synnerhet när de riktas direkt mot kund. Våra resenärer måste kunna lita på att Skånetrafikens koncept håller över tid.

Sverigedemokraterna tror på ett brett och genomtänkt utbud av biljettyper för att attrahera olika kategorier av resenärer, vilket är i synnerhet viktigt i en tid då vi behöver vinna åter resenärer som vi förlorat.

Då vårt yrkande om att bifalla motionen ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

### För Sverigedemokraterna Region Skåne

Niclas Nilsson (SD)

Johan Wifralius (SD)



**Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04**

**Protokollsanteckning**

**Ärende 14. Motion. Gör 7-dagarsbiljetten permanent**

Vänsterpartiet har lagt en motion om flerdagsbiljett som bättre möter resenärernas behov av flexibilitet och rimliga priser. Vårt förslag innehåller både 7-dagars- och 3-dagarsbiljett men också en rimligare prissättning.

**Kristianstad 2121-02-04**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Sara Svensson**, ledamot i regionstyrelsen

## Reservation

Regionstyrelsen 2021-02-04

### **15. Motion Naturbuss**

Vi har fantastiska naturområden här i Skåne och för oss har det alltid varit viktigt att det ska vara möjligt för både skåningar och besökande att enkelt ta sig ut till dessa rekreatiomsområden, även utan bil.

Situationen är speciell nu på grund av pandemin, vilket naturligtvis också påverkar resandet. Samtidigt ser vi ett ökat besöksantal i många av våra rekreatiomsområden, just som en effekt av pandemin.

Intresset är stort för att komma ut i naturen och Skånetrafiken skulle kunna göra mer. Det har vi socialdemokrater drivit i många år. Det kommer också en tid efter pandemin som vi måste kunna planera för. Vi tycker därför det är rimligt att påbörja arbetet tillsammans med Skånska Landskap för att se vilka lösningar som kan bli bäst för olika områden.

Efter neddragningarna i kollektivtrafiken de senaste åren finns det stora behov av att utöka den reguljära trafiken. Kollektivtrafiknämnden måste således få ökade anslag för att såväl öka den reguljära trafiken som för att göra den här sortens angelägna satsningar.

För Socialdemokraterna i regionstyrelsen

Henrik Fritzon (S)



**Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04**

**Reservation**

**Ärende 15. Motion. Naturbuss**

Vänsterpartiet ställer sig positiva till förslaget. Vi ser stora behov av att göra Skånes natur mer tillgänglig att nå via kollektivtrafik. Vi beklagar att alliansen inte ser detta utan nöjer sig med att besvara motionen.

**Kristianstad 2121-02-04**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Sara Svensson**, ledamot i regionstyrelsen

Regionstyrelsen  
2021-02-04

## Protokollsanteckning

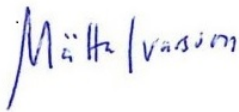
### Ärende 15: Motion Naturbuss

Intresset för att röra sig ute i naturen har formligen exploderat under den pågående pandemin. Idag är det många gånger fullt på parkeringsplatserna till Skånes naturområden.

Det gör att den motion som Miljöpartiet lagt om att utveckla ett naturbusskoncept är ännu viktigare. Just nu ska vi alla vara försiktiga och enbart göra nödvändiga resor med kollektivtrafiken, men när pandemin är över är det viktigt att Skånetrafiken kan fånga upp det stora intresse som nu finns. Det skulle både skåningarna, skåningarnas hälsa och välmående samt klimatet vinna på.

Vi har därför svårt att förstå varför Alliansstyret och SD inte säger ja till motionen. Vi har i vår motion pekat på att det till flera populära naturområden idag saknas möjlighet att åka kollektivt. I många fall ligger närmaste busshållplats flera kilometer bort. Det är just det vi vill ändra på, bland annat genom att ge Skånetrafiken ett uppdrag att titta närmare på om det går att dra om vissa linjer, till exempel på helgerna.

Därför kommer vi att yrka bifall när ärendet avgörs i regionfullmäktige.



Mätta Ivarsson  
Miljöpartiet de gröna

## Reservation

### Ärende 17 ”Rekommendation om gemensam egenavgift vid serologisk testning avseende covid-19”

Regionstyrelsen 2021-02-04

Regionfullmäktige beslutade i juni att anta rekommendationen från SKR om en egenavgift på 200 kronor för antikroppstestning gällande covid-19. Personal inom hälso- och sjukvård, omsorg samt brukare inom särskilt boende och hemtjänst är undantagna avgiften.

Det finns dock fler personalkategorier där det kan vara värdefullt att veta om man har antikroppar, även om det inte på något sätt innebär att åtgärderna mot smittspridning kan ignoreras. Exempelvis kan det finnas ett stort värde i att veta smittspridningsläget inom skolan, då många barn och unga kan vara bärare av coronaviruset utan att visa symtom. Likaså kan det finnas ett värde av att kartlägga smittspridningen och antikropparna hos Region Skånes 36 000 medarbetare.

Sverigedemokraterna anser att samtliga kommun- och regionanställda i Skåne bör erbjudas ett kostnadsfritt antikroppstest vid ett tillfälle under 2021.

Sverigedemokraterna yrkade därför att Region Skåne tar fram en modell för att finansiera kostnaden för antikroppstest till kommun- och regionanställda i Skåne, som inte innefattas av avgiftsfrihet, vid ett tillfälle under 2021.

Då vårt yrkande ej vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

#### För Sverigedemokraterna Region Skåne

Niclas Nilsson (SD)

Marlen Ottesen (SD)

Johan Wifralius (SD)



**Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04**

**RESERVATION**

**Ärende 17. Rekommendation om gemensam egenavgift vid serologisk testning avseende covid-19**

Vänsterpartiet menar att efter det nya avtalet mellan staten och SKR ger skäl till att ompröva den avgift som tidigare tagits ut. I det vidare arbetet mot pandemin är det angeläget att underlätta alla typer av tester och då även de serologiska. Vi anser därför precis som S att dessa tester bör vara avgiftsbefriade inom regionen.

Då regionstyrelsen inte biföll vårt yrkande reserverar vi oss mot förslaget.

**Kristianstad 2121-02-04**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Sara Svensson**, ledamot i regionstyrelsen





**Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04**

**RESERVATION**

**Ärende 18. Strategisk inriktning och prioritering för Region Skånes internationella arbete**

Vänsterpartiet menar att förslaget saknar viktigare delar kring i synnerhet klimat- och miljö. Vi yrkade därför återremiss för att få strategin kompletterad med dessa frågor. Vi menar också att en sådan återremiss hade gett möjlighet att arbeta om de snarstuckna skrivningar som i delar präglar förslaget som nu låg till beslut. Det är beklagligt att alliansen valde att inte återremittera. Vi i Vänsterpartiet menar att den här typen av strategier mår bra av att många partier stödjer dem.

Då regionstyrelsen inte biföll vårt återremissyrkande reserverar vi oss mot förslaget.

**Kristianstad 2121-02-04**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Sara Svensson**, ledamot i regionstyrelsen

## Protokollsanteckning

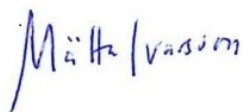
### Ärende 18: Strategisk inriktning och prioritering för Region Skånes internationella arbete

Den strategi som regionstyrelsen antagit pekar ut Region Skånes prioriteringar i det internationella arbetet under 2021 och 2022. Miljöpartiet finner det anmärkningsvärt att miljö- och klimatarbetet helt saknas bland prioriteringarna. Inte en enda gång nämns ens orden miljö eller klimat i dokumentet. De ambitioner och mål på klimat- och miljöområdet som funnits i den senaste strategin har helt sonika tagits bort. Även hållbarhetsmålen och Agenda 2030 är bortstädade ur strategin. Att det på regionstyrelsemötet kommenterades som "en liten miss" men inte något att återremittera för gör oss inte mindre bekymrade.

Dokumentet kan därmed inte tolkas på annat sätt än att Alliansstyret inte ser internationellt samarbete inom miljö- och klimatområdet som prioriterat för Region Skåne. Det är svårt att förstå med tanke på hur akut klimatkrisen är. År 2021 är ett år då klimatet kommer stå högt på den internationella dagordningen, bland annat med FN:s klimatkonferens COP26 i november. Tyvärr skickar det nu antagna dokumentet en alltför tydlig signal att Region Skåne inte längre prioriterar kampen mot klimatförändringarna, ett område där Miljöpartiet menar att internationellt samarbete är särskilt viktigt.

Miljöpartiet finner det också anmärkningsvärt att samarbetet med Danmark kring vattnet i Öresund helt saknas. Det är område där Region Skåne måste ta ledartröjan, vilket blev särskilt synligt när flera danska kommuner sommaren 2020 planerade att släppa ut stora mängder orenat avloppsvatten direkt i sundet. Inte heller nämns miljöaspekterna i Östersjön i dokumentet.

Vid sidan av att helt stryka miljö- och klimatarbetet är också skrivningarna om vikten av innovationsarbete urvattnat. Arbetet med att stärka Region Skånes innovationsarbete borde stå högt på prioriteringslistan. Om vi vill att Region Skåne även fortsättningsvis ska vara en ledande innovationsregion så bör Region Skåne tydligt visa på detta i sina prioriteringar för internationellt arbete. I Skåne bildar dessutom forskningsanläggningarna ESS och MAX IV ett världsunikt nav för forskning inom life science och materialvetenskap, trots detta nämns de överhuvudtaget inte i strategin. Istället fokuseras på det skånska näringslivets produktivitet som internationellt prioriterat område. Viktigt område det också, men en fullständigt obegriplig prioritetsordning för just internationellt arbete.





**Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04**

## **RESERVATION**

### **Ärende 19. Fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör**

Vänsterpartiet menar att det är oerhört angeläget med fler framtidssäkrade förbindelser över sundet. HH-förbindelsen är en av dessa. Däremot behöver Sverige, Danmark, Skåne och de skånska kommunerna ta ett helhetsgrepp kring de här frågorna, både i relation till Öresundsregionen som område, till kompletterande infrastrukturplanering och satsningar och framtida lösningars möjligheter att bidra till miljömålen på regional, nationell och global nivå. De lösningar som nu undersöks behöver se till att den spårbundna godstrafiken, fjärrtrafiken och persontrafiken byggs ut för att dels stärka Öresundsintegrationen, men också möta klimatkrisen.

Förbindelser mellan Sverige och Danmark är statliga infrastruktursatsningar. Regionen har en viktig roll att driva på för infrastrukturlösningar för klimatet och framtiden, men vi i Vänsterpartiet menar att det är just den nationella nivån som bör stå för investeringen och helhetsansvaret. Av den anledningen yrkade Vänsterpartiet avslag på detta ärende som förutom att vara en avsiktsförklaring kring att ingå i ett framtida konsortium även innehåller positiva besked kring medfinansiering på olika sätt från regionens sida.

Då regionstyrelsen inte biföll vårt yrkande reserverar vi oss mot förslaget.

**Kristianstad 2121-02-04**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Sara Svensson**, ledamot i regionstyrelsen

Regionstyrelsen  
2021-02-04

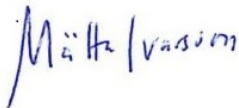
## Protokollsanteckning

### Ärende 19: Fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör

Miljöpartiet anser inte att de utredningar om nya fasta förbindelser över Öresund som hittills presenterats är tillräckliga som underlag för att ställa sig bakom det beslut som regionstyrelsen nu fattat. Det behöver råda stor försiktighet om Region Skåne ska ta den ekonomiska risk som det innebär att gå in som part i ett mellanstatligt konsortium.

Regionstyrelsens ordförande har dessutom i ett pressmeddelande tydligt uttalat att “medfinansiering är på bordet”, något Miljöpartiet känner sig högst obekväma med. Vi är mycket tveksamma till den principiella frågan att Region Skåne ska gå in i ett projekt som är ett statligt ansvar, särskilt som Region Skåne står inför egna stora investeringar framöver. Vi behöver fokusera på att bygga sjukhus och upphandla nya tåg.

Med detta sagt är Miljöpartiet i Skåne mycket positiva till ytterligare fasta Öresundsförbindelser, men det måste vara tydligt utrett att de kommer att bidra till ett klimatsmart sammanhållet transportsystem.



Mätta Ivarsson  
Miljöpartiet de gröna

## Protokollsanteckning

### Ärende 19 ”Fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör”

#### Regionstyrelsen 2021-02-04

Sverigedemokraterna i Region Skåne är mycket positiva till att en ny förbindelse mellan Skåne och Danmark tillskapas. Alliansen och Socialdemokraterna föreslår nu att Regionen Skåne medverkar i det mellanstatliga konsortium som får uppdraget att bygga denna fasta förbindelse. Detta möjliggör enligt beslutsunderlaget insyn, inflytande och att Region Skåne kan ta del av framtida överskott.

I beslutsunderlaget står det vidare att förbindelsen är självfinansierande och enligt de senast tillgängliga beräkningarna samhällsekonomiskt lönsamt med 69 miljarder SEK i nettovinst, en årlig avkastning på 9,3% och en återbetalningstid på 24 år.

I Dagens Samhälle den 29/1 2021 finns en artikel i vilken citeras från en ny Dansk/Svensk utredning gjord av Trafikverket tillsammans med Danska Vejdirektoratet och Transport-, bygnings- och boligministeriet ur vilken det konstateras att förbindelsen inte bär sig ekonomiskt. Enligt utredningen är vägtunneln lönsam, men tågtunnel gör att förbindelsen sammantaget inte bär sig ekonomiskt.

Med hänvisning till de motstridiga uppgifterna yrkade vi därför att ärendet skulle återremitteras för vidare utredning av tillförlitligheten i de ekonomiska underlagen.

#### För Sverigedemokraterna Region Skåne

Niclas Nilsson (SD)

Marlen Ottesen (SD)

Johan Wifralius (SD)



**Regionstyrelsens sammanträde 2021-02-04**

**Protokollsanteckning**

**Ärende 24. Remiss. EU-kommissionens meddelande om en läkemedelsstrategi för Europa**

Vänsterpartiet valde att inte delta i beslutet kring denna remiss. Till detta stora och komplicerade ärende kom förslaget till beslut inte förrän 1,5 dag innan sammanträdet vilket inte ger någon rimlig möjlighet till ställningstagande i alla delar.

**Kristianstad 2121-02-04**

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Sara Svensson**, ledamot i regionstyrelsen