

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2021-02-03 kl 09.30-14.35

Plats: Distansmöte via Teams/Skånetrafiken, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande (deltar på distans)

Christer Akej (M) (deltar på distans)

Alexander Svensson, tjänstgörande ersättare för Christian Sonesson (M) (deltar på distans)

Karl Philip Nilsson (L) (deltar på distans)

Simon Diaz (KD) (deltar på distans)

Ulrika Thulin (S) (deltar på distans)

Tommy Augustsson (S)

Hanna Jokel (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S) (deltar på distans)

Kami Petersen (MP) (deltar på distans)

Johan Wifralius (SD) (deltar på distans)

Lars Nyström (SD) (deltar på distans)

Ersättare

Fredrik Schlyter (M) (deltar på distans)

Katarina Kasmarevik (M) (deltar på distans)

Torbjörn Ekelund (L) (deltar på distans)

Robert Barnes (L) (deltar på distans)

Henric Sjöstrand (C) (deltar på distans)

Ambjörn Hardenstedt (S) (deltar på distans)

Anita Ullman Kradjian (S) (deltar på distans)

Samuel Johansson (V) (deltar på distans)

Patrik Ohlsson (SD) (deltar på distans)

Patrik Jönsson (SD) (deltar på distans)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken
Carl Björklund, Skånetrafiken
Magnus Andersson, Skånetrafiken (deltar på distans)
Mats Olsson, Skånetrafiken (deltar på distans)
Helena Nanne, politisk sekreterare (M)
Linus Hannedahl, politisk sekreterare (C) (deltar på distans)
Emma Bruce, politisk sekreterare (S) (deltar på distans)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 1 Val av justeringsperson

Tommy Augustsson (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 2 Verksamhetsinformation

- a) Brand i Pågatåg i Tjörnarps
 - b) Öresundstågsaffären, kort om läget med SJ:s övertagande av trafikuppdraget
 - c) Trygghetslinjen, kort lägesrapport
 - d) Trafikavtal Pågatågen
-

§ 3 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2021-POL000003

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagda sammanställningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-27
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2020-11-19--2021-01-27
3. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2020-11-01—2020-11-30
4. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2020-12-01--2020-12-31
5. Delegationsbeslut Hemställen angående reducering av kollektivtrafiken i Malmö, delegationsbeslut och yttrande 2020-12-17

Delegationsbeslut i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

1. Upphandling av regionbusstrafik Höganäs, Ekeby och Svalöv (HES) 2020-11-27

§ 4 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2021-POL000004

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-27
2. Inkommandelista och handlingar 2020-11-19--2021-01-26
3. Regionala utvecklingsnämnden 2020-11-20 § 98 Regional persontågstrategi
4. Region Skånes revisorer 2020-12-15 Granskning av upphandlingar (rapport nr 8 - 2020)
5. Region Skånes revisorer 2020-12-15 Granskning av upphandlingar, missiv

§ 5 Månadsuppföljning med prognos och analys

Ärendenummer: 2020-POL000132

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med november 2020, innefattande prognos.

Sammanfattning

Verksamhetsårets första elva månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-11
2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2011

§ 6 Uppdrag från budget 2019 om att utreda tågpriserna över Öresundsbron för ökad integration mellan Sverige och Danmark

Ärendenummer: 2020-POL000604

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.
2. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att utreda möjligheten att uppnå en harmonisering av gällande åldersgränser för

resor mellan Sverige och Danmark, utan att sänka den nuvarande åldersgränsen på svenska sidan, samt att återrapportera uppdraget skriftligen till nämnden senast vid sammanträdet i november.

Protokollsanteckning

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

I Region Skånes budget för 2019 beskrivs att kollektivtrafiknämnden behöver utreda tågpriserna över Öresundsbron i syfte att nå ökad integration. Förvaltningen har utrett frågan och bedömer att en sänkning av biljettpriserna över sundet antas vara svår att genomföra då den måste genomföras i samförstånd med DSB. En undersökning som har genomförts bland tågresenärer över sundet visar också att det är andra faktorer än priset som har störst påverkan på integrationen mellan länderna avseende kollektivtrafiken.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-26
2. Kartläggning av hinder för resande i Greater Copenhagen (resumé svenska), juni 2019
3. Kortlægning af hindringer for rejsende i Greater Copenhagen (utförlig version på danska), juni 2019

§ 7 Analys avseende förutsättningarna för senareläggning av strategiska investeringar

Ärendenummer: 2020-POL000532

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden överlämnar analysen om strategiska investeringar till regionstyrelsens arbetsutskott enligt föreliggande förslag.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler att de inte deltar i beslutet.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler att de inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler att han inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden konstaterar att det finns förutsättningar att senarelägga delar av nämndens strategiska investeringar. Åtgärden bedöms kunna frigöra minst 1 846 mkr under planperioden.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-27
2. Bilaga 1 - Analys av kollektivtrafiknämndens investeringsbudget 2022-2024
3. Region Skånes verksamhetsplan och budget 2022 med plan för 2023-24, daterad 2020-11-23
4. Budget 2021 med plan 2022-23 samt planutrymme för objekt i budgeten tom 2030
5. Regionstyrelsens beslutsförslag, "Arbetsprocess inför framtagandet av verksamhetsplan och budget 2022 med plan för 2023 och 2024", daterad 2020-11-24
6. Protokollsutdrag från regionstyrelsen, "§ 240 Arbetsprocess inför framtagandet av verksamhetsplan och budget 2022 med plan för 2023 och 2024", daterad 2020-12-10

§ 8 Anpassning i Serviceresors regelverk

Ärendenummer: 2021-POL000025

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige anpassar regelverket för Serviceresor enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning

2020-09-10 tog Regionstyrelsen beslut att följa SKR:s rekommendationer om ersättningsregler för boende i samband med nationell högspecialiserad vård. Regionstyrelsen ändrade även ersättningsreglerna för all öppenvård som Region Skåne remitterar till i och utanför Skåne. Serviceresors gällande regelverk är inte förenligt med Regionstyrelsens beslut.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-15
2. Meddelande från styrelsen för Sveriges Kommuner och Regioner nr 7/2020 med rekommendationer om ersättningsregler, 2020-04-24
3. Skrivelse från Koncernkontoret; Tillämpning för ersättning till patient eller anhörig för merkostnader i samband med all öppen vård, 2020-09-14
4. Sammanfattande presentation från förvaltningen, Ändring av regelverk

för Serviceresor, 2020-09-14

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 9 Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Österlen

Ärendenummer: 2020-POL000606

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 26 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Österlenavtalet” till ett maximalt belopp om 160 miljoner kronor.

Reservation och protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Österlen, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller.

Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådigheten vid en ny trafikupphandling.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar på återremiss av ärendet för att utreda konsekvenserna för biogasfärdplanen, jordbruket, landsbygdens arbetsmarknad, miljön och energiförsörjningen.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Kami Petersens yrkande om återremiss mot att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat att avgöra ärendet på dagens sammanträde.

Ordföranden ställer sedan proposition på det liggande ordförandeförslaget och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat att bifalla detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-12-22

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 10 Övertagandegaranti för elbussar - Avtalsområde Lund Öster/Lund Väster KTN

Ärendenummer: 2020-POL000606

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 101 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Lund Väster och Öster avtalet” till ett maximalt belopp om 500 miljoner kronor.

Reservation och protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Lund Väster och Öster, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller.

Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådigheten vid en ny trafikupphandling.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar på återremiss av ärendet för att utreda konsekvenserna för biogasfärdplanen, jordbruket, landsbygdens arbetsmarknad, miljön och energiförsörjningen.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Kami Petersens yrkande om återremiss mot att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat att avgöra ärendet på dagens sammanträde.

Ordföranden ställer sedan proposition på det liggande ordförandeförslaget och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat att bifalla detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-02-03

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 11 Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Nordväst

Ärendenummer: 2020-POL000606

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 31 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Nordvästavtalet” till ett maximalt belopp om 185 miljoner kronor.

Reservation och protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Nordväst, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller.

Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådgivningen vid en ny trafikupphandling.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar på återremiss av ärendet för att utreda konsekvenserna för biogasfärdplanen, jordbruket, landsbygdens arbetsmarknad, miljön och energiförsörjningen.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Kami Petersens yrkande om återremiss mot att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat att avgöra ärendet på dagens sammanträde.

Ordföranden ställer sedan proposition på det liggande ordförandeförslaget och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat att bifalla detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-12-22

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 12 Övertagandegaranti för elbussar - Avtalsområde Söderslätt KTN

Ärendenummer: 2020-POL000606

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige lämnar övertagandegaranti för totalt 32 elbussar för elektrifiering av delar av Regiontrafiken i ”nya Söderslättavtalet” till ett maximalt belopp om 190 miljoner kronor.

Reservation och protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

I nyligen upphandlat trafikavtal för Regiontrafiken i område Söderslätt, med start i december 2021, kommer trafiken att delvis genomföras med eldrift. Detta ger en attraktiv kollektivtrafik som är energieffektiv med minskad klimatpåverkan och minskat buller.

Fordonen anskaffas och ägs av trafikföretaget. Fordonen bedöms ha en livslängd på 15 år medan trafikavtalet sträcker sig över 8 år. Genom övertagandegaranti skapas bra ekonomiska villkor, samtidigt som Region Skåne säkerställer rådigheten vid en ny trafikupphandling.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar på återremiss av ärendet för att utreda konsekvenserna för biogasfärdplanen, jordbruket, landsbygdens arbetsmarknad, miljön och energiförsörjningen.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Kami Petersens yrkande om återremiss mot att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat att avgöra ärendet på dagens sammanträde.

Ordföranden ställer sedan proposition på det liggande ordförandeförslaget och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat att bifalla detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-12-22

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 13 Granskning av IT- och informationssäkerhet (rapport nr 6 - 2020)

Ärendenummer: 2020-POL000557

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner förslaget till yttrande och överlämnar detsamma till Region Skånes revisorer.

Sammanfattning

Revisorerna har översänt Granskning av IT- och informationssäkerhet (rapport nr 6-2020) till Kollektivtrafiknämnden. Nämnden ges till ärendet bilagt förslag till yttrande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-12-17
2. Yttrande KTN
3. Missiv - Granskning av IT- och informationssäkerhet (rapport nr 6 - 2020)
4. Rapport - Granskning av IT- och informationssäkerhet (rapport nr 6 - 2020)
5. Sammanfattning

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 14 Remiss. Miljöprogram 2030

Ärendenummer: 2020-POL000481

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner och överlämnar bilagt remissyttrande till regionstyrelsens arbetsutskott.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler att de avstår från att delta i ärendet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Regionstyrelsens arbetsutskott har skickat förslag på Miljöprogram 2030 på remiss till Region Skånes nämnder och styrelser.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-04
 2. Remissyttrande 2020-12-22
 3. Remiss till nämnder och styrelsen av Miljöprogram 2030, RSAU, 2020-11-04
 4. Förslag till Miljöprogram 2030, 2020-10-28
 5. Protokollsutdrag från RSAU 2020-11-04
-

§ 15 Motion - Naturbuss

Ärendenummer: 2020-POL000345

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige anser att motionen är besvarad genom Kollektivtrafiknämndens motionssvar.

Reservation och protokollsanteckningar

Kami Petersen (MP) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Miljöpartiet har i motion 20200629 yrkat att regionfullmäktige beslutar att ge Skånetrafiken i uppdrag att i samråd med Stiftelsen Skånska landskap utreda ett naturbusskoncept samt ge Skånetrafiken i uppdrag att öka tillgängligheten till Skånsk natur.

Yrkanden

Kami Petersen (MP) yrkar, med instämmande av Andreas Schönström (S), bifall till motionen.

Johan Wifralius (SD) yrkar avslag på motionen.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Kami Petersens bifallsyrkande, Johan Wifralius avslagsyrkande och det liggande ordförandeförslaget och finner att Kollektivtrafiknämndens har beslutat enligt ordförandens förslag, det vill säga att motionen är besvarad genom Kollektivtrafiknämndens motionssvar.

I ärendet finns följande dokument

1. Motionssvar 2020-12-22
2. Motion Miljöpartiet 2020-06-29
3. PM Åtgärder för förbättrad koppling koll-natur

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 16 Motion. Gör 7-dagarsbiljetten permanent

Ärendenummer: 2020-POL000329

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige avslår motionen om att permanent införa en 7-dagarsbiljett.

Reservation och protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har genom motion föreslagit att den av regionfullmäktige tillfälligt införda "7-dagarsbiljetten" ska permanentas.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD yrkar bifall till motionen.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Johan Wifralius bifallsyrkande mot det liggande ordförandeförslaget och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och Kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla Johan Wifralius yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 10 ja-röster, 2 nej-röster och 1 som avstår.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Alexander Svensson (M), Karl Philip Nilsson (L), Simon Diaz (KD), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Hanna Jokel (S) och Carina Zachau (M).
Nej-röster ges av Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).

Kami Petersen (MP) avstår.

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat bifalla ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag
2. Bilaga 1- Motion: Gör 7-dagars permanent

Protokollet förklaras i denna del omedelbart justerat.

§ 17 Initiativärende. Ta ansvar för personalen - återremiss

Ärendenummer: 2020-POL000504

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar följande

1. Kollektivtrafiknämnden anser genom detta beslutsförslag att

initiativärendet från Socialdemokraterna 2020-10-30, "Ta ansvar för personalen", är bifallet.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen följande

1. Regionstyrelsen gör en översyn av hur en anpassning av kraven kring sysselsättningsgrad enligt initiativärendet från Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden 2020-10-30, "Ta ansvar för personalen", överensstämmer med gällande upphandlingspolicy.

Protokollsanteckning

Samuel Johansson (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har i initiativärendet "Ta ansvar för personalen", Kollektivtrafiknämnden 2020-10-30 § 83, yrkat på att förvaltningen får i uppdrag att presentera förslag på hur kollektivtrafiknämnden kan ställa högre krav i kommande upphandlingar för att förbättra personalens arbetsvillkor och att tjänstgöringsgrad på 100% görs till norm.

Yrkanden

Till sammanträdet finns följande ordförandeförslag utskickat (se kursiverad text):

Kollektivtrafiknämnden beslutar följande

1. *Kollektivtrafiknämnden anser genom detta beslutsförslag att initiativärendet från Socialdemokraterna 2020-10-30, "Ta ansvar för personalen", är bifallet.*

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen följande

1. *Regionstyrelsen gör en översyn av hur en anpassning av kraven kring sysselsättningsgrad enligt initiativärendet från Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden 2020-10-30, "Ta ansvar för personalen", överensstämmer med gällande upphandlingspolicy.*
2. *Regionstyrelsen utreder huruvida kravet från Socialdemokraterna i initiativärendet i Kollektivtrafiknämnden 2020-10-30, "Ta ansvar för personalen", på sysselsättningsgrad hos en leverantör överensstämmer med lagen om offentlig upphandling.*

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Johan Wifralius (SD) och Kami Petersen (MP), bifall till förslaget till kollektivtrafiknämndens egna beslut i ärendet, samt bifall till första punkten i kollektivtrafiknämndens förslag för regionstyrelsen och avslag till andra punkten i kollektivtrafiknämndens förslag för regionstyrelsen.

Efter ajournering jämkar ordförande Carina Zachau (M) sitt förslag enligt Andreas Schönströms yrkande och ställer proposition på detta och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt beslutet ovan.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-01-27
2. Initiativärende från Socialdemokraterna 2020-10-30 § 83, "Ta ansvar för personalen"
3. Utredning "100 procent tjänstgöringsgrad som norm" 2021-01-26
4. KTN 2020-11-27 § 98 protokollsutdrag
5. Region Skånes upphandlingspolicy, RF 2018-02-27

Sammanträdet sker på grund av synnerliga skäl (covid-19) på distans.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2021-02-19

Carina Zachau
ordförande

Tommy Augustsson



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-02-03

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 6. Uppdrag från budget 2019 om att utreda tågpriserna över Öresundsbron för ökad integration mellan Sverige och Danmark

Vänsterpartiet anser ändå att priset är det största hindret för ökat resande och utveckling av regionen. Flexibilitet och harmonisering av lösningar mellan Sverige och Danmark är positivt men kommer i sammanhanget ge en marginell effekt i jämförelse om man tillsammans med Danmark satsar på generella prissänkningar.

Hässleholm 2021-02-03

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-02-03

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 7. Analys avseende förutsättningar för senareläggning av strategiska investeringar

För oss i Vänsterpartiet är det viktigt att beslut om att senarelägga investeringen av System 3 inte påverkar process kring upphandlingsstart, vilken bör ske så snart som möjligt. Vi ser att processen i sin helhet kommer att ta tid att genomföra och det är därför viktigt att påbörja så snart som möjligt för att inte försena tidpunkten för när tågen faktiskt kan vara i bruk.

Den tidigare processen kring upphandling och genomförande har varit bristfällig i transparens och informationsdelning, och kommande arbete bör präglas av större möjlighet till insyn för berörda parter. Vi är därför positiva till framtida regelbundna dragningar i ärendet.

Hässleholm 2021-02-03

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-02-03

Ärende nr 7 ”Analys avseende förutsättningarna för senareläggning av strategiska investeringar”

Sverigedemokraterna lade som bekant ett eget budgetförslag i regionfullmäktige, där vi redogjorde för vår politik för region Skåne inklusive den skånska kollektivtrafiken. Eftersom behovet av senareläggningar av strategiska investeringar är en följd av en annan budget än Sverigedemokraternas, väljer vi att inte delta i beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 3 februari 2021

Analys avseende förutsättningarna för senareläggning av strategiska investeringar

Diariernr: 2020-POL000532

Alliansen föreslår i sin analys att System 3, den förstärkning som behövs här och nu av tågtrafiken i Skåne skjuts långt in i framtiden. De pengar som avsatts för projektet frigörs, samtidigt som pengar för andra projekt fördelas om över tid i respektive tabeller. Det innebär att vi har inga tåg, ingen plan och inga pengar. Det vore ett ytterligare svek mot skånes resenärer.

Kami Petersen

Ledamot

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 3 februari 2021

Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Österlen, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Lund/Öster, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Nordväst, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Söderslätt

Diariernr: 2020-POL000606

Vanskligt att fasa ut biogas som klimatsnålt bränsle i regionbussflottan

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100% förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbetat med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Uppemot 3 000 nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den största biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25% av Skånetrafikens flotta av biogasbussar med dessa ärenden byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18% av den Skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot Skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot Skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts.

Då våra yrkanden ej vann gehör avläggs dessa reservationer.

Kami Petersen

Ledamot



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-02-03

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 9. Övertagandegaranti för Elbussar avtalsområde Österlen

Vi är positiva till övertagandegarantin, men vi anser att vi borde ägt dessa bussar redan från början, det hade gett oss mer möjligheter avseende anpassningar på grund av förändrat behov och en ökad flexibilitet.

Hässleholm 2021-02-03

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 3 februari 2021

Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Österlen, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Lund/Öster, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Nordväst, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Söderslätt

Diariernr: 2020-POL000606

Vanskligt att fasa ut biogas som klimatsnålt bränsle i regionbussflottan

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100% förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbetat med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Uppemot 3 000 nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den största biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25% av Skånetrafikens flotta av biogasbussar med dessa ärenden byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18% av den Skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot Skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot Skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts.

Då våra yrkanden ej vann gehör avläggs dessa reservationer.

Kami Petersen

Ledamot



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-02-03

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 10. Övertagandegaranti för Elbussar avtalsområde Lund Öster/ Lund Väster

Vi är positiva till övertagandegarantin, men vi anser att vi borde ägt dessa bussar redan från början, det hade gett oss mer möjligheter avseende anpassningar på grund av förändrat behov och en ökad flexibilitet.

Hässleholm 2021-02-03

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 3 februari 2021

Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Österlen, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Lund/Öster, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Nordväst, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Söderslätt

Diariernr: 2020-POL000606

Vanskligt att fasa ut biogas som klimatsnålt bränsle i regionbussflottan

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100% förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbetat med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Uppemot 3 000 nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den största biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25% av Skånetrafikens flotta av biogasbussar med dessa ärenden byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18% av den Skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot Skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot Skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts.

Då våra yrkanden ej vann gehör avläggs dessa reservationer.

Kami Petersen

Ledamot



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-02-03

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 11. Övertagandegaranti för Elbussar avtalsområde Nordväst

Vi är positiva till övertagandegarantin, men vi anser att vi borde ägt dessa bussar redan från början, det hade gett oss mer möjligheter avseende anpassningar på grund av förändrat behov och en ökad flexibilitet.

Hässleholm 2021-02-03

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 3 februari 2021

Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Österlen, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Lund/Öster, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Nordväst, Övertagandegaranti för elbussar - avtalsområde Söderslätt

Diariernr: 2020-POL000606

Vanskligt att fasa ut biogas som klimatsnålt bränsle i regionbussflottan

Det är glädjande att Skånetrafiken i stort sett gjort sig av med sina utsläpp av växthusgaser genom att uppnå målet 100% förnybar energi. Ungefär hälften är biogas. Region Skåne har under en längre tid strategiskt arbetat med att förbättra förutsättningarna för ökad biogasproduktion i Skåne och Sverige. Arbetet har bland annat bedrivits genom Skånes färdplan för biogas och ambitionen har varit att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion 2030.

Biogasen knyter ihop stad och land till ett slutet kretslopp som omvandlar matrester och industrispill till värdefull förnybar energi och ekologisk gödning. Biogasen brukar tillskrivas dubbel klimatnytta då den dels ersätter fossila bränslen och dels ger den producerade biogödseln minskade växthusgasutsläpp. Utöver detta bidrar biogasen till Skånes energiförsörjning då den produceras lokalt och är lagringsbar. Det finns potential att öka biogasproduktionen från dagens drygt 400 GWh till 3 000 GWh i Skåne. Därtill finns potential till inblandning av vätgas från havsbaserad vindkraft som kan antas öka kraftigt i Skåne. Uppemot 3 000 nya arbetstillfällen skulle kunna tillskapas i Skåne genom ökad biogasproduktion, merparten inom jordbruket och på landsbygd.

Skånetrafiken har undertecknat färdplanen och ställt om sin egen bussflotta till att innehålla cirka 800 biogasdrivna bussar, vilket är den största biogasdrivna bussflottan i Sverige. Två tredjedelar av all biogas i Sverige används som fordonsbränsle. Om man ser till skånsk produktion så motsvaras den till 75% av Skånetrafikens förbrukning. Att 25% av Skånetrafikens flotta av biogasbussar med dessa ärenden byts ut innebär i ett svep en minskning av efterfrågan på biogas i Skåne motsvarande 18% av den Skånska produktionen. Det riskerar att bli ett svek mot Skånska producenter, inte minst inom jordbruket och på den skånska landsbygden, mot miljö- och klimatarbetet och mot Skånsk energiförsörjning. Konsekvenserna borde ha utretts.

Då våra yrkanden ej vann gehör avläggs dessa reservationer.

Kami Petersen

Ledamot



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-02-03

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 12. Övertagandegaranti för Elbussar avtalsområde Söderslätt

Vi är positiva till övertagandegarantin, men vi anser att vi borde ägt dessa bussar redan från början, det hade gett oss mer möjligheter avseende anpassningar på grund av förändrat behov och en ökad flexibilitet.

Hässleholm 2021-02-03

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-02-03

Ärende nr 14 ”Remiss. Miljöprogram 2030 KTN”

Sverigedemokraterna kommer tillkännage sitt ställningstagande i Regionstyrelsen och väljer därför att i detta läge ej delta i beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 3 februari 2021

Remiss. Miljöprogram 2030

Diariernr: 2020-POL000481

Programmet bör närmare förklara hur det samverkar med de nationella miljö kvalitetsmålen, men också med lokalt miljöarbete, såsom Klimat- och energistrategi för Skåne som regionen utvecklat tillsammans med kommunerna och Länsstyrelsen. Programmet beskriver en indelning i tre fokusområden utifrån kombinationer utav globala mål ur Agenda 2030, utan att närmare redovisa skälen till denna gruppering av strategiska mål, eller kopplingen till den miljöpåverkan som identifierats inom Regionens verksamhet, eller för den delen kopplingen till de globala målen.

Angående Region Skånes egen miljöpåverkan saknas den mest påtagliga: den strategiska. Det finns både formella och informella aspekter. Region Skåne är en dominerande regional aktör med betydande auktoritet och legitimitet. Med detta följer ett ansvar att inte bara föregå med gott exempel utan att ta ledningen på högsta politiska nivå och aktivt samverka med andra aktörer kring den totala miljöpåverkan, i Skåne och globalt. I formell mening kan nämnas regionplanering och regional infrastrukturplanering. För detta behövs mål, strategier och indikatorer. På en betydligt mer konkret nivå kan konstateras att Region Skåne, inte minst Skånetrafiken, har betydande påverkan på utsläpp av mikroplaster i form av däckslitage. Inte bara bidraget från regionens egna däck, utan hur regionens utbud av transporttjänster ersätter transporttjänster med än större påverkan, och hur regionens prioriteringar gällande infrastruktur och fysisk planering med stor förutsägbarhet påverkar däckslitage.

När det gäller de uppräknade strategiska målen är det orimligt att många inte skulle formuleras förrän i nästa mandatperiod. Det riskerar att göra dem svåra eller omöjliga att nå och innebär allvarliga implikationer för regionens legitimitet. Det är också risk att fokusera för snävt i enskilda aktiviteter om inte helheten följs upp. Exempelvis är det bra att koldioxidutsläppen ska hållas inom ramen för 1,5-gradersmålet i parisavtalet. Vad denna ram innebär för Region Skåne behöver dock tydliggöras. Metoder behöver beskrivas och förses med mätbara övergripande indikatorer och etappmål. Det räcker inte med några, förvisso intressanta, **sektorsmål**.

Miljöprogrammet har stor betydelse för skåningars miljö och bör göras tillgängligt för allmänheten genom samråd och remitteras till ideell sektor, däribland föreningar till skydd för miljön, för mänskliga rättigheter och som samordnar ungas röster i Skåne.

Kami Petersen

Ledamot



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-02-03

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 14. Remiss Miljöprogram 2030

Vänsterpartiet saknar dels beskrivning kring hur pandemin har påverkat dagens miljöarbete och var vi står i nuläget kring de mål vi jobbar mot. Vad har fungerat väl och var har vi större problem utifrån tidigare arbete? Vi saknar också tydlighet kring hur uppföljning och utvärdering skall skötas. Det är viktigt för att den här typen av program skall kunna fylla sitt syfte.

Hässleholm 2021-02-03

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-02-03

15. Motion - Naturbuss

Vi har fantastiska naturområden här i Skåne och för oss har det alltid varit viktigt att det ska vara möjligt för både skåningar och besökande att enkelt ta sig ut till dessa rekreationsområden, även utan bil. Situationen är speciell nu på grund av pandemin, vilket naturligtvis också påverkar resandet. Men det kommer också en tid efter pandemin som vi måste kunna planera för. Vi tycker därför det är rimligt att påbörja arbetet tillsammans med Skånska Landskap för att se vilka lösningar som kan bli bäst för olika områden. Samtidigt måste det arbetet ses i en helhet och kopplas till de övriga behoven av utökning av trafiken. Efter neddragningarna i kollektivtrafiken de senaste åren finns det stora behov av att utöka den reguljära trafiken, vilket behöver prioriteras.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-02-03

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 15. Motion Naturbuss

Vänsterpartiet ställer sig positiva till förslaget. Vi ser också ett behov av att göra Skånes fina natur mer tillgänglig att nå via kollektivtrafik.

Hässleholm 2021-02-03

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation gällande ”Motion: Gör 7-dagarsbiljetten permanent”

Kollektivtrafiknämnden 2021-02-03

Ärende 16

7-dagarsbiljetten, som infördes under början av pandemin, togs emot mycket väl av resenärerna och blev en ljusglimt under en besvärlig tid för både resenärer och för Skånetrafiken. Vi blev från Sverigedemokraternas sida förvånade när vi såg förslag från majoriteten om att avskaffa biljetten. Man hänvisade till att biljetten inte sålt tillräckligt bra, men dels var mätperioden kort, dels var försäljningen under omständigheterna inte alls särskilt dålig.

Vi i Sverigedemokraterna tror på kontinuitet och på att Skånetrafiken vågar stå för de idéer man genomför, i synnerhet när de riktas direkt mot kund. Våra resenärer måste kunna lita på att Skånetrafikens koncept håller över tid.

Sverigedemokraterna tror på ett brett och genomtänkt utbud av biljettyper för att attrahera olika kategorier av resenärer, vilket är i synnerhet viktigt i en tid då vi behöver vinna åter resenärer som vi förlorat.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet i den del som berör Sverigedemokraternas återremissyrkande.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-02-03

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 16. Gör 7-dagarsbiljetten permanent

Vänsterpartiet har lagt en motion om flerdagsbiljett som bättre möter resenärernas behov av flexibilitet och rimliga priser. Vårt förslag innehåller både 7-dagars- och 3-dagarsbiljett men också en rimligare prissättning.

Hässleholm 2021-02-03

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-02-03

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 17. Initiativärende Ta ansvar för personalen

Vänsterpartiet anser att vi måste skärpa kraven på företag som deltar i regionens upphandlingar för att se till att deras personal får rimliga arbetsvillkor och att de kan leva på sin lön.

När vi nu ser att trafikföretag utnyttjar pandemin för att kunna genomföra hyvlingar så tycker vi att nämnden och regionen behöver agera kraftfullt för att säkerställa att regionen inte bidrar till att människors arbetsvillkor försämras.

Den uppkomna situationen signalerar att vi borde köra trafiken i egen regi just för att säkerställa arbetsvillkor och personalens arbetsmiljö.

Hässleholm 2021-02-03

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Johansson, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet