

## Erbjudande om ungdomsbiljett

### Ordförandens förslag

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige beslutar att införa biljetten "Ungdomsbiljett" för försäljning till kommuner senast den 30 juni 2021.

### Sammanfattning

För att möta kommuners efterfrågan att erbjuda alla ungdomar kostnadsfri och obegränsad tillgång till kollektivtrafiken i Skåne inför regionfullmäktige ett nytt biljetterbudande.

### I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2021-04-08
2. Prislista Ungdomsbiljett

### Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Den befintliga skolbiljetten köper i dag alla Skånes kommuner till grundskole- och gymnasieelever som uppfyller de krav respektive kommun satt upp för skolskjuts. Den gäller för resor i kollektivtrafiken i hela Skåne. Den gäller inte lördag & söndag och inte på sommarlovet. Kommuner har visat intresse för att köpa Skolbiljett till samtliga sina grund- och gymnasieungdomar. Utifrån detta skapas en Ungdomsbiljett som gäller alla dagar, hela året, inklusive sommarlovet, i hela Skåne till skillnad från Skolbiljetten som bara gäller under läsåret (ej sommaren) och endast måndag - fredag. Ungdomsbiljetten (nedan benämnd "biljetten") ska därför gälla enligt följande:

- Biljettens giltighetstid är från höstterminsstart och ett läsår framåt. Det på vårterminen följande sommarlovet ingår i biljettens giltighetstid.
- Biljetten gäller alla dagar, dygnet runt under hela biljettens giltighetstid.
- Biljetten gäller i hela Skåne.
- Biljetten gäller inte för resor över länsgränsen.

- Biljetten gäller inte för resor mot Danmark.
- Biljetten är giltig för en person. Medföljande resenärer ska ha egen giltig biljett.

Prissättningen av ungdomsbiljetten baseras på prissättningen av skolbiljetten. Denna tar hänsyn till de resmönster som finns i respektive kommun.

Förutsättningen för kommunerna att ta del av erbjudandet är att biljetten köps till samtliga ungdomar i ett åldersspann.

Kommunerna får en möjlighet att köpa en tjänst som är värdefull för många kommuninvånare, bland annat genom att:

- Ungdomars fri- och rörlighet ökar oberoende av föräldrarnas vilja, förmåga och resurser, vilket är i linje med barnkonventionens intentioner.
- De föräldrar som är pressade både tidsmässigt och ekonomiskt avlastas.
- Miljön skonas när bilresorna blir färre. Förhoppningen är att behovet av en andrabil i en del hushåll minskar.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Kostnad för utveckling av den nya biljetten uppskattas som ringa eftersom redan befintlig teknik för Skolbiljett används. Ingen investering behövs.

Erbjudandet beräknas generera nettointäkter i varje kommun där den införs.

Bedömningen är gjord utifrån förväntade intäkter från det nya erbjudandet reducerat med tappade intäkter från befintlig försäljning av barnbiljetter.

Den nya biljetten förväntas inte medföra några betydande kostnader för trafikkapacitet då de flesta resorna förväntas att ske utanför rusningstrafik. Den förväntas inte heller påverka Plusresor.

### **Juridisk bedömning**

Samråd med regionjurist har inte bedömts som nödvändigt.

### **Miljökonsekvenser**

Då erbjudandet har som målsättning att få fler att välja att resa kollektivt förväntas beslutet ha positiva miljökonsekvenser.

### **Samverkan med berörda fackliga organisationer**

Samverkan med fackliga organisationer har inte bedömts som nödvändig.

### **Uppföljning**

Uppföljning av biljettförsäljningen sker månadsvis inom ramen för förvaltningens ordinarie verksamhet.

Carina Zachau  
ordförande

Maria Nyman  
trafikdirektör