

Genomförandeavtal – högkvalitativ busstrafik genom Staffanstorp kommun

§ 1 Parter

Mellan Staffanstorp kommun, org. nr 212000-1017 nedan benämnt Kommunen, och Region Skåne, org. nr 232100-0255, träffas detta avtal för åtgärder inom Staffanstorp kommun vid införande av högkvalitativ busstrafik i stråket Malmö - Staffanstorp. I projektet företräds Region Skåne av Kollektivtrafiknämnden där inget annat anges i avtalet.

§ 2 Bakgrund

Regionbuss linje 174 som idag trafikerar stråket Malmö-Staffanstorp är en av de busslinjer i Skåne som har störst antal kollektivtrafikresenärer. Dock innebär den stora andelen pendlare med personbil att marknadsandelen för kollektivtrafiken är låg jämfört med andra liknande stråk i regionen. Det innebär alltså att stråket har en mycket hög potential för ökat kollektivresande.

Införandet av en högkvalitativ busstrafik i stråket innebär att kunna erbjuda en konkurrenskraftig trafikering och möjliggöra ökade marknadsandelar för kollektivtrafiken. Detta sker genom ett paket av åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet för kollektivtrafiken och ökad attraktivitet i syftet att locka fler och skapa nöjdare kunder.

§ 3 Avtalets syfte

Detta genomförandeavtal ska tydliggöra ansvarsfördelning för genomförande av åtgärder på kommunalt vägnät och parternas ekonomiska åtagande för införandet av högkvalitativ busstrafik i stråket Malmö – Staffanstorp på sträckan genom Staffanstorp kommun. Avtalet ska också säkerställa att parterna gemensamt utvecklar infrastrukturen, kundmötet samt trafikupplägg för att kunna förbättra restider, kapacitet samt komfort och i förlängningen färdmedelsfördelningen i stråket.

Åtgärder längs statligt vägnät hanteras av Trafikverket och samordnas med kommunen i de delar som sammanfaller som t ex utbyggnad av pendlarparkering och utrustning av hållplatslägen.

§ 4 Mål

Målsättningen med införandet av en högkvalitativ busstrafik, i stråket Malmö-Staffanstorp, är att skapa en kollektivtrafik som är attraktiv och resurseffektiv och därigenom bidra till de övergripande målen om ökad marknadsandel och fler nöjda kunder samt bidra till en bättre miljö. Detta konkretiseras genom fysiska åtgärder som ökar komforten för resenärer och förbättrar framkomligheten för att förkorta restiden och öka kollektivtrafikens punktlighet. Åtgärderna avses också i förlängningen leda till minskade bullernivåer och utsläpp genom minskad andel biltrafik i stråket.

Linje 177 kommer ingå i ett trafiksystem, som tillsammans med linje 172 och 174, ger Staffanstorp en kollektivtrafik som når stora delar av Malmö samt nya pendlingsstationen Burlöv station. Linje 177 och 174 ger tillsammans ett utbud under högrafik på 7,5-minuterstrafik in till Malmö, där 177 går direkt till Malmö C och 174 till Värnhem-Södervärn. Linje 174 har samma öppettider och utbud som linje 177, vilket gör att man kan planera deras tidtabeller tillsammans för att uppnå bäst effekt. Linje 172 går till Burlöv station.

Linje 177, 172 och 174 kommer alla att ta del av den förbättrade infrastrukturen vilket möjliggör skapandet av en bra knutpunkt för kollektivtrafiken vid Sockerstan.

§ 5 Generellt om ansvar och finansiering

Respektive part ansvarar för finansieringen av sina delar, se § 6:1-2.

Parterna ansvarar för att tillsätta och bekosta de övergripande resurserna för ledning och genomförande. Respektive part står för sina personalkostnader.

§ 6:1 Kommunens ansvar

På nästa sida beskrivs vilka delar Kommunen kommer att äga samt vilka delar Kommunen ansvarar för avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

Investering och genomförande

Kommunen står för investering i nödvändig infrastruktur och samt genomförande inklusive entreprenadarbete och nödvändig projektering enligt ansvarsfördelningen i listan. Statlig medfinansiering, upp till 50 %, har beviljats av Trafikverket genom Skånetrafikens ansökan. Medlen är fördelade enligt (baserat på ansökt projektkostnad på 12,4 Mkr):

År	Belopp
2021	500 000 kr
2022	4 400 000 kr
2023	1 300 000 kr

Utformning av infrastruktur längs stråket ska eftersträva gul nivå i BRT Guidelines så långt det är möjligt utifrån lokala förutsättningar. Åtgärder ska säkerställa framkomlighet, förbättra komforten för kollektivtrafikens resenärer, öka attraktivitet och förkorta restid och öka punktligheten. Samtliga hållplatser ska följa Skånetrafikens Hållplatshandbok så långt det är möjligt. Eventuella avvikelser ska motiveras och dokumenteras för åtgärdande när det är möjligt.

För att skapa ett väl fungerande busstråk är det viktigt att se till hela stråket och inte bara korsningspunkter, hållplatser eller liknande, då även förutsättningarna på sträckorna däremellan påverkar komforten och körtiden. Genom Staffanstorp ska linje 177 trafikera Malmövägen/Dalbyvägen från Västanvägen till den nya cirkulationsplatsen vid Sockerallén, där bussen planeras vända.

Åtgärd	Vid trafikstart (december 2023)	Ansvar
Korsning Malmövägen – Västanväg. Överkörbar rondell (Enligt Kreeras utredningsrapport 191210)	x	Kommunen
Korsning Malmövägen – Tingsvägen. Eftersträva ökad framkomlighet och komfort genom kollektivtrafikkörfält eller dylikt. Anläggande av pendlarparkering för bil. (Enligt Kreeras utredningsrapport 191210)	x	Kommunen
Korsning Malmövägen – Järnvägsgatan. Eftersträva ökad framkomlighet och komfort genom kollektivtrafikkörfält eller dylikt. (Enligt Kreeras utredningsrapport 191210)	x	Kommunen
Korsning Malmövägen – Storgatan. Eftersträva ökad framkomlighet och komfort genom kollektivtrafikkörfält eller dylikt. (Enligt Kreeras utredningsrapport 191210)	x	Kommunen
Malmövägen:		
- Eftersträva god tillgänglighet för gång- och cykeltrafik till och från hållplatserna.	x	Kommunen
- Eftersträva att bussens konfliktpunkter elimineras så långt det är möjligt.	x	Kommunen
Hpl Tingsvägen		
- Upprustas enligt Skånetrafikens Hållplatshandbok	x	Kommunen
- Befintlig bilparkering sydväst om cirkulationsplatsen upprustas genom målning och skyltning av parkeringsytan samt översyn av kringliggande ytor	x	Kommunen
- Realtidsutrustning m.m. enligt Skånetrafikens Hållplatshandbok	x	Skånetrafiken
- Bredda bussfickorna. Skapa så rak in- och utkörning som möjligt.	x	Kommunen
Hpl Storgatan		
- Upprustas enligt Skånetrafikens Hållplatshandbok	x	Kommunen
- Realtidsutrustning m.m. enligt Skånetrafikens Hållplatshandbok	x	Skånetrafiken
- Bredda bussfickorna. Skapa så rak in- och utkörning som möjligt.	x	Kommunen
Ny Hpl Sockerstan		
- Anläggs enligt Skånetrafikens Hållplatshandbok	x	Kommunen
- Realtidsutrustning m.m. enligt Skånetrafikens Hållplatshandbok	x	Skånetrafiken
- Anlägg ny cirkulationsplats öster om Sockerstan i korsning Dalbyvägen - Sockerallén	x	Kommunen

Ägande

- Kommunen äger all utrustning på hållplatsen förutom informationsutrustningen.

Drift och underhåll

- Kommunen ansvarar för drift och underhåll av all hållplatsutrustning förutom informationsutrustning samt de väderskydd och tömning av de papperskorgar som är utformade enligt Skånetrafikens design-guidelines.

§ 6:2 Region Skånes ansvar

Nedan beskrivs vilka delar Region Skåne kommer att äga samt vilka delar Region Skåne ansvarar för, direkt eller genom entreprenör/trafikföretag, avseende kostnader och genomförande, drift och underhåll, godkännande och tillstånd.

Investering och genomförande

- Region Skåne genom Skånetrafiken anskaffar fordon med införande i trafiken senast december 2023. Samtliga fordon följer Skånetrafikens krav för utformning av regionbussar, är fullt tillgänglighetsanpassade och är utrustade med infotainment och särskilda delar ur Skånetrafikens inredningskoncept.

Trafikering

- Region Skåne genom Skånetrafiken ansvarar för och står för kostnader för att starta och driva högkvalitativ busstrafik i stråket.
- Trafikens turtäthet och öppettider anpassas efter resandets utveckling och de behoven som finns. Skånetrafiken ska eftersträva att erbjuda minst 15-minuterstrafik i högrafik från trafikstart, samt tillräcklig kapacitet för att erbjuda plats till alla resenärer som normalt vill åka. Öppettiderna ska som minst vara 05-24 måndag till torsdag, 05-02 fredagar, 06-02 lördagar och 06-24 söndagar.
- Linje 177 trafikeras med dubbeldäckare för att ge både god komfort och gott om sittplatser. Dessa dubbeldäckare är enbart avsedda för linje 177.
- Samverkar med kommunen inför upphandling av kommande trafik.
- Målet för Skånetrafiken är att öka det kollektiva resandet mellan Staffanstorp och Malmö. Införandet av linje 177 är ett led i att skapa bättre förbindelser till centrala Malmö och Malmö Centralstation där goda bytesmöjligheter finns mot Västra Hamnen, det nya området Nyhamnen samt till tåg.
- Linje 177 ska angöra Malmö C och centralplan.

Godkännande och tillstånd

- Ansvarar för nödvändiga tillstånd för att bedriva trafik inklusive eventuella dispenser.

Drift och underhåll

- Skånetrafiken ansvarar för drift och underhåll av informationsutrustning samt de papperskorgar och väderskydd som är utformade enligt Skånetrafikens design-guidelines.

§ 7 Genomförande

Störningarna för resenärerna ska minimeras under byggtiden. Skånetrafiken ska i god tid ha fått ta del av de störningar som kan uppkomma i samband med genomförandet. Parterna ska i

god tid ha fått ta del av de störningar som kan uppkomma i samband med genomförandet och tillsammans skriva en kommunikationsplan.

§ 8 Avtalets giltighet

Avtalet är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna, efter godkännande av Kommunstyrelsen i Staffanstorp och Kollektivtrafiknämnden i Region Skåne, och ska gälla tillsvidare.

§ 9 Avbrytande eller större förändring av projektet

Parterna har rätt att påkalla omförhandling för att förändra eller avbryta genomförandet av avtalet om budget eller tidplan äventyras. Sådan fråga ska beredas av projektets projektledning som består av en person från vardera parten. Därefter behandlas frågan i projektets styrgrupp. Styrgruppen består av minst en person från vardera parten.

§ 10 Tvist

Eventuell tvist ska i första hand lösas genom särskild partsammansatt grupp. Gruppen ska bestå av två personer från vardera parten och kommunen ska vara sammankallande. Vid oenighet ska frågan hänskjutas till avgörande av svensk domstol i enlighet med svensk lagstiftning.

Av detta avtal är två likalydande exemplar upprättade och utväxlade.

Per Almström
Staffanstorp kommun
2021-____-____

Carina Zachau, ordförande
Kollektivtrafiknämnden, Region Skåne
2021-____-____