

Direktupphandling - Fordon för Covidtransporter

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden ger beredningsutskottet i uppdrag att fastställa upphandlingsdokumentationen för direktupphandlingen av fordon för covidtransporter.

Sammanfattning

Skånetrafiken Serviceresor har från 1 maj 2020 haft ett särskilt avtal med ett trafikföretag att genomföra resor med resenärer som är smittade eller har misstänkt smitta med Covid -19. Den rådande situationen gör att behov av särskilda Covidfordon fortfarande kvarstår.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2021-06-02
2. Bilaga 1 - Direktupphandling Covid-fordon 2021 10 maj 2021
3. Bilaga 2 - Riskanalys Covidfordon

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Avtalet avser en direktupphandling för Covid-resor med avtalsstart 1 juli 2021. Covid-resor utförs med högre trygghet i fordon och med förare med särskilda rutiner och kunskaper för denna typ av resenärer. Nuvarande avtal går ut per den 30 juni 2021 och kan inte förlängas. Syftet är att bibehålla förmågan att genomföra säkra och trygga resor för våra resenärer.

För tillfället används 5 fordon under dagen och 1 på natten (avser 10 maj 2021). Avtalet avser specialfordon klass 1 (trappklättrare) och klass 3 (bår). Fordonen inkallas vid behov minst 48 h innan de ska vara i tjänst. Samma förutsättningar avseende fordonsantal och inställeasetid ska gälla i det nya avtalet. Vid direktupphandlingen kommer Skånetrafiken kontakta tre leverantörer som får möjlighet att lämna anbud.

Antalet resor som genomfördes april 2021 är detsamma som april 2020, d v s

273 stycken regioninterna sjukresor. Maximalt antal resor en enskild dag är 18 st och inträffade i april 2021.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Total kostnad för nuvarande avtal har under perioden april 2020 tom april 2021 uppgått till 7,9 miljoner kronor eller cirka 0,6 miljoner kronor per månad. Förvaltningen förväntar sig att kostnaderna för ett nytt avtal hamnar i linje med det nuvarande. Kostnaderna hanteras inom ramen för ordinarie budgetram.

Juridisk bedömning

Samråd med regionjurist har inte bedömts som nödvändigt.

Miljökonsekvenser

Upphandlingen bedöms inte få några ytterligare miljökonsekvenser. Förvaltningen ska dock i möjligaste mån beakta ordinarie miljökrav som används vid liknande fordonsupphandlingar.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan med fackliga organisationer har inte bedömts som nödvändigt. Förvaltningen har gjort en riskanalys enligt bilaga 3.

Uppföljning

Uppföljning sker inom ramen för förvaltningens ordinarie verksamhet.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör