

Bilaga 1

Nedan följer en sammanställning av de åtgärder som föreslås genomföras för HelsingborgsExpressen 3. Varje åtgärd bidrar till minst ett av de mål (1-10) som specificeras i genomförandeavtalet. Vilket/vilka mål framgår av den högra kolumnen.

Nr	Åtgärd	Mål
1	Hpl Lördagsgatan: Utgå	4, 6, 8, 9
2	Hpl Adolfsberg: Hållplatsen flyttas ut till Södra Hunnetorpsvägen, med samlad GC-passage intill hållplatsläget	3, 6, 7
3	Hpl Ragnvallagården: Utgå	4, 6, 8, 9
4	Ragnvallagatan: Ny GC-väg anläggs längs gatans södra sida	3, 6
5	Ragnvallagatan/Filbornavägen: Korsningen byggs om i syfte att främja kollektivtrafikens framkomlighet vid vänstersväng ut på Filbornavägen	6, 8, 9
6	Filbornavägen/Sockengatan: Utred möjligheten att anlägga frigående högersväng norrut på Sockengatan för ökad framkomlighet för kollektivtrafiken	6, 8, 9
7	Filbornavägen, sträckan mellan Sockengatan och Lägervägen: Utred möjligheten att anlägga delvisa busskörfält	6, 8, 9
8	Cpl Lägervägen, västerut: Utred förutsättningarna att anlägga bussgata sydväst om cirkulationsplatsen	6, 8, 9
9	Cpl Lägervägen, österut: Ombyggnad av cirkulationsplatsen för förbättrad linjeföring för kollektivtrafiken	6
10	Hpl Åstorpsgratan: Utred nytt läge längre västerut för bättre avstånd till hpl Brytstugan och för bättre täckning av framtida exploateringsområden. Om nytt hållplatsläge – ersätt befintligt övergångsställe av passage i anslutning till ny hållplats.	1, 4, 6, 7
11	Filbornavägen/Viskstråket: Kollektivtrafikanpassad GC-passage för mjukare passering	6
12	Hpl Olympiaskolan: Utred nytt läge längre österut för bättre avstånd till hpl Lasarettet och för bättre lokalisering i förhållande till GC-passage vid Visckstråket	3, 4, 6, 7
13	Filbornavägen/Södra Stenbocksgatan: Signalprioritering	5, 6, 8, 9
14	Södra Vallgatan/Södra Stenbocksgatan: Omdisponering av körfälten för att främja kollektivtrafikens linjeföring genom avsnittet Södra Vallgatan-Filbornavägen. Signalprioritering.	5, 6, 8, 9
15	Drottning Margaretas gata/Bergaliden: Signalprioritering	5, 6, 8, 9
16	Hpl S:t Nicolai: Utgå	4, 6, 8, 9
17	Bergaliden/Södergatan: Signalprioritering	5, 6, 8, 9
18	Trädgårdsgatan/Bruksgatan: Kollektivtrafikanpassad GC-passage för mjukare passering	6
19	Längs sträckan mellan hpl Helsingborg C och Hästhagsvägen delar HEX3 sträcka med HEX1. Åtgärder som genomförts till HEX1 kommer därför även HEX3 till gagn, såsom exempelvis busskörfält och signalprioritering.	3, 4, 5, 7
20	Hpl Hästhagsvägen: Utred nytt läge längre österut för bättre koppling till intilliggande bostads- och verksamhetsområden samt möjlighet till samlad GC-passage intill hållplatsläget	1, 3, 7
21	Hästhagsvägen: Utred möjligheten att anlägga busskörfält	8, 9
22	Hästhagsvägen/Lagmansgatan: Signalprioritering	5, 8, 9
23	Lagmansgatan vid Ramlösa station: Utred möjligheten att anlägga busskörfält och tillskapa bättre resenärsmiljö	8, 9

24	Lagmansgatan, sträckan trafikplats Ramlösa-"Elinebergsrondellen": Utred möjligheten att anlägga busskörfält	8, 9
25	Cpl "Elinebergsrondellen": Utred genomkörning för kollektivtrafiken för ökad framkomlighet och bättre linjeföring	8, 9
26	Hpl "Elinebergsrondellen": Ny hållplats med god koppling till omgivande GC-vägnät	1, 3, 4
27	Hpl Brunnsvägen: Utred för- och nackdelar med att behålla hållplatsen kontra att låta den utgå.	8, 9
28	Hpl Nya sjukhuset: Ny hållplats med god koppling till viktig målpunkt samt till omgivande GC-vägnät	3
29	Hpl Östra Ramlösa södra: Ny hållplats med god koppling till framtida stadsdel samt till omgivande GC-vägnät	1, 3, 4
30	Hpl Östra Ramlösa norra: Ny hållplats med god koppling till framtida stadsdel samt till omgivande GC-vägnät	1, 3, 4