

Projektrapport Bussdepåer Malmö, Lund

Rapport till: KLRI, BSF

Mötesdatum: KLRI 240520, BSF 240614

Upprättad av: Staffan Sjöberg

Avsnitt	Uppdaterad datum	Kommentar
Projektstatus	2023-04-24	
Ekonomi	2023-04-24	
Tidplan	2023-03-13	
Bilagor	2022-03-14	

Förord/Ingress

Projektet Bussdepåer baseras på tidigare utredningar och avsiktsförklaringar mellan Malmö stad, Lunds kommun och Region Skåne vars syftet är att för Skånetrafiken säkerställa framtida bussdepåkapacitet, underlätta vid upphandling av trafikavtal samt säkerställa tillgång och kapacitet till infrastruktur för elektrifiering av busstrafiken. För att möjliggöra det blev beslutad inriktning att Regionfastigheter skall äga och hyra ut bussdepåer till Skånetrafiken med avseende på etableringar av en depå i Lund på området Gastelyckan samt två i Malmö på områdena Lockarp respektive Sturkögatan. Ekonomiskt planeringsutrymme för de tre bussdepåerna har utökats till följd av indexuppräknings till 1 725 miljoner kronor år 2024.

1 Projektstatus

1.1 Tid

Styrgrupp beslutade den 1 juli 2021 att godkänna förstudierna för alla tre bussdepåerna.

Depån i Lund är i byggfasen. Flytt av SYSÄV:s befintliga återvinningscentral till ny återvinningscentral på ny plats har överklagats till Mark och miljödomstolen. SYSÄV beviljades miljötillstånd för etablering av ny avfallsanläggning. Det beslutet har överklagats till Mark och miljö överdomstolen som i sin tur beslutat att ta upp ärendet. Detta kan medföra en tidsförskjutning på upp till åtta månader.

Depå Lockarp. Detaljplanen för området är överklagad. Mark och miljödomstolen avvisade överklagandet den 20 februari 2024. Anbudsförfarandet för entreprenad pågår. Förfrågningsunderlag annonserades den 5 mars 2024.

Depå Sturkögatan. Anbudsförfarandet för entreprenad pågår. Förfrågningsunderlag annonserades den 2 mars 2024.

1.2 Kvalité

-

1.3 Ekonomi

Totalt sett bedömer projektet att kunna hålla sig inom planeringsutrymmet.

1.4 Övrig status att rapportera

-

1.5 Information från Operativ Styrgrupp

Styrgruppen följer ärendena om överklagande till Mark- och Miljööverdomstolen noga. Alternativa lösningar för att tillfälligt bedriva kollektivtrafik undersöks av Skånetrafiken.

2 Ekonomi

Tabell 1. Budget och Prognos

Bussdepåer Malmö, Lund	Planerings utrymme	Medel tilldelat	Ack. Utfall	Prognos	Föregående prognos
			Mar-2024	Feb-2024	Nov-2023
<i>Alla belopp angivna i Mkr</i>					
Byggnadsinvestering	1 725	1 725	234	1 725	1 680
Utrustningsinvestering	-	21	-	21	-
SUMMA	1 725	1 746	234	1 746	1 680
Medelstilldelning bygg ökad till 1 725 miljoner kronor samt utrustning verksamhet 21 miljoner kronor enligt beslut i regionstyrelsen.					

3 Tidplan

Översiktlig tidplan för bussdepåerna Malmö och Lund.

Tabell 2. Huvudtidplan

Delprojekt	Slutbesiktning	Driftsättning/Överlämning Skånetrafiken
Depå Lund	2025 – okt	nov 2025 – feb 2026
Depå Lockarp	2027-feb	mar 2027 – maj 2027
Depå Sturkögatan	2026-okt	nov 2026 – jan 2027

4 Bilagor

Ekonomibilaga