

## Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2024-06-14 kl 09.30-14.45  
Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

### Beslutande

Carina Zachau (M)  
Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande  
Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande, §§ 44-45, 48-55  
Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstg ersättare för Andreas Schönström §§ 43, 46-47  
Christer Akej (M)  
Mats Sander (M)  
Lars Nyström (SD)  
Roger Persson (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)  
Tommy Augustsson (S)  
Ulrika Thulin (S)  
Louise Arndt (MP)  
Tobias Entin (KD), §§ 44-45, 49-55  
Mats Lundberg (L), tjänstg ersättare för Tobias Entin (KD) § 43, 46-48  
Henrik Silfverstolpe (L)  
Linus Hannedahl (C)

### Ersättare

Edmir Mehmeti (M) § 44-45, 48-55  
Urban Widmark (M)  
Patrick Sackner Christensen (KD) §§ 44-45, 47-55  
Mats Lundberg (L), §§ 44-45, 49-55  
Ambjörn Hardenstedt (S), §§ 44-45, 48-55  
Roger Persson (S)  
Tony Hansson (S)  
Carl Henrik Nilsson (SD)  
Ronny Nord (SD)

### Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken  
Ann-Charlotte Pers Eliasson, Skånetrafiken  
Lotta Ellberg, Skånetrafiken  
Maria Gustafsson, Skånetrafiken  
Daniel Lind, Skånetrafiken  
Anders Yngwe Söderstjerna, Skånetrafiken  
Emma Morin, Skånetrafiken  
Anders Wretstrand, Skånetrafiken  
Pernilla Lyberg, Skånetrafiken  
Hanna Ivarsson, Skånetrafiken  
Maria Wårell, Skånetrafiken  
Lovisa Malmgren Appelkvist, Skånetrafiken  
Linda Herkel, Skånetrafiken  
Mikael Olsson, LO  
Jenny Björkman, TCO  
Patrik Redgård, praktikant TCO  
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)  
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)  
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

---

### **§ 43 Val av justeringsperson**

Ulrika Thulin utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

---

### **§ 44 Anmälan av delegationsbeslut juni**

Ärendenummer: 2022-POL000001

#### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

#### **Sammanfattning**

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2024-06-07
  2. Sammanställning av förvaltningens delegationsbeslut 2024-04-11--2024-05-30
  3. Färdtjänst delegeringsbeslut april
  4. Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2024-05-29  
§ 15 Upphandlingsdokumentation för ersättningstrafik
-

**§ 45 Anmälan av informationshandlingar juni**

Ärendenummer: 2022-POL000002

**Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

**Protokollsanteckning**

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

**Sammanfattning**

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2024-06-14
2. Regionstyrelsen 2024-04-25 § 77
3. Regionstyrelsen 2024-05-23 § 109
4. Regionstyrelsen 2024-05-23 § 112
5. Månadsrapport mars
6. Månadsrapport april
7. Årsrapport kollektivtrafiknämnden

---

**§ 46 Remissförslag Nytt regelverk serviceresor**

Ärendenummer: 2024-POL000219

**Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden beslutar att, utan eget ställningstagande, skicka förslaget "Regelverk för serviceresor" på remiss.
2. Kollektivtrafiknämnden fastställer remisstiden till den 30 september 2024.

**Sammanfattning**

På uppdrag av kollektivtrafiknämnden genomför Skånetrafiken en revidering av regelverket för serviceresor. En remissversion ska skickas till berörda intressenter för inhämtande av synpunkter.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2024-05-29
2. Bilaga 1 - Remissversion. Regelverk för serviceresor
3. Bilaga 2 - Remissinstanser

---

**§ 47 Information om Nästa Generation Öresundståg**

Ärendenummer: 2022-POL000391

**Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

**Sammanfattning**

Förvaltningen uppdaterar kollektivtrafiknämnden om framåtskridandet i projektet "Nästa Generation Öresundståg", NGÖ.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2024-05-21
- 

**§ 48 Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 Fastställande av remissversion**

Ärendenummer: 2024-POL000038

**Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden beslutar att, utan eget ställningstagande, skicka förslaget Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 på remiss.
2. Kollektivtrafiknämnden fastställer remisstiden till 2024-10-31.

**Sammanfattning**

Region Skåne har att fastställa ett Trafikförsörjningsprogram för perioden 2025-2035. Den slutliga versionen föregås av denna remissversion som skickas ut till berörda intressenter för inhämtande av synpunkter.

**I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2024-05-29
  2. Bilaga 1 - Remissversion. Kollektivtrafik i det öppna Skåne - Trafikförsörjningsprogram 2025-2035.
  3. Bilaga 2 - Missiv
  4. Bilaga 3 - Regionala utvecklingsnämndens yttrande
- 

**§ 49 Utökning av fordonslängd i busstrafiken**

Ärendenummer: 2024-POL000220

**Kollektivtrafiknämndens beslut**

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen följande:

1. Regionstyrelsen, tillsammans med Svensk kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Västtrafik samt Region Stockholm, undertecknar en gemensam skrivelse till regeringen angående förändrad fordonslängd för dubbelledade bussar.

*Ärendet justeras omedelbart*

**Sammanfattning**

Västra Götalandsregionen har tagit initiativ till en skrivelse till Regeringen angående långa bussar. Det är en viktig fråga för att möjliggöra för fler leverantörer av elektriska dubbelledbussar att kunna offerera den typen av bussar och bidra till bättre konkurrens i kommande trafikupphandlingar. Västra Götalandsregionen har tagit fram bifogat förslag på skrivelse och önskar att de stora kollektivtrafikaktörerna undertecknar för att få större tyngd för argumenten.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2023-06-13
2. Skrivelse Långa fordon 2023-12-19

---

### **§ 50 Andel bra miljövals-el 2025**

Ärendenummer: 2023-POL000119

#### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer andelen el märkt "Bra Miljöval" som ska användas i tågtrafiken till 50 procent under 2025.
2. Kollektivtrafiknämnden beslutar att återstående andel om 50 procent ska utgöras av förnybar el.

#### **Reservation**

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

#### **Sammanfattning**

Då kostnaden för Bra miljövals-el kraftigt ökat sedan 2022 relativt historiken, vidtar kollektivtrafiknämnden åtgärder för att reducera Region Skånes kostnader samtidigt som kraven för Naturskyddsföreningen certifieringsvillkor uppfylls.

#### **Yrkanden**

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till beslutspunkt 1 och ändring av beslutspunkt 2 så att "förnybar" ersätts med "fossilfri".

Andreas Schönström (S) yrkar bifall till ordförande Carina Zachaus (M) förslag i sin helhet och avslag på Patrik Ohlssons (SD) yrkande avseende beslutspunkt 2.

Louise Arndt (MP) yrkar avslag på ärendet.

Linus Hannedahl (C) yrkar bifall till ordförandens förslag.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer Patrik Ohlssons yrkande om beslutspunkt 2 mot

ordförandens förslag till beslutspunkt 2 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som bifaller ordförandens förslag röstar ja. Den som bifaller Patrik Ohlssons yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 10 ja-röster, 2 nej-röster och 1 som avstår.

Ja-röster ges av: Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Roger Persson (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Linus Hannedahl (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD) och Lars Nyström (SD).

Louise Arndt (MP) avstår.

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat enligt ordförandens förslag avseende beslutspunkt 2.

Ordföranden ställer sedan ärendet i sin helhet mot Louise Arndts yrkande om avslag och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit ordförandens förslag.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2024-05-16

---

## **§ 51 Initiativärende Kundundersökningar i Skånetrafikens app**

Ärendenummer: 2024-POL000135

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden bifaller initiativärendet.

### **Sammanfattning**

Socialdemokraterna har inkommit med ett initiativärende rörande utredning av införande av kundundersökningar i Skånetrafikens app. Skånetrafiken arbetar redan med kundinteraktioner i flera kanaler och med flera metoder och ingen ytterligare kanal anses nödvändig.

### **Yrkanden**

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Louise Arndt (MP) och Lars Nyström (SD), bifall till initiativärendet.

### **Beslutsgång**

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt ordförandeförslag mot Andreas Schönströms yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som bifaller ordförandens förslag röstar ja. Den som bifaller Andreas Schönströms yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 5 ja-röster och 8 nej-röster.

Ja-röster ges av: Christer Akej (M), Mats Sander (M), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L) och Carina Zachau (M).  
Nej-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Andreas Schönström (S), Lars Nyström (SD), Roger Persson (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Louise Arndt (MP) och Linus Hannedahl (C).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat bifalla initiativärendet.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2024-05-22
2. Kundundersökningar i Skånetrafikens app

---

### **§ 52 Initiativärende Ersättningstrafik för dubbeldäckade bussar**

Ärendenummer: 2024-POL000128

#### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden anser initiativärendet som besvarat.

#### **Sammanfattning**

Centerpartiet har inkommit med ett initiativärende gällande ersättningstrafik för dubbeldäckade bussar.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2024-05-16
2. Initiativärende Ersättningstrafik för dubbeldäckade bussar.

---

### **§ 53 Initiativärende Skor – En del av uniformen**

Ärendenummer: 2024-POL000197

#### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Ärendet återremitteras för att förvaltningen ska hantera frågan med trafikföretagen om hur dessa tänker efterleva vad som avtalats angående skor och att sedan redogöra för detta på kollektivtrafiknämndens sammanträde den 8 november.

#### **Sammanfattning**

Socialdemokraterna har inkommit med ett initiativärende gällande arbetsskor.

#### **Yrkanden**

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Tommy Augustsson (S), återremiss av ärendet för att förvaltningen ska hantera frågan med trafikföretagen om hur dessa tänker efterleva vad som avtalats angående skor och att sedan redogöra för detta på nämnden.

Patrik Ohlsson (SD) begär fem minuters ajournering av sammanträdet, vilket nämnden bifaller.

Efter ajourneringen meddelar ordförande Carina Zachau (M) att hon drar tillbaka sitt yrkande om att betrakta initiativärendet som besvarat, och yrkar, med instämmande av Patrik Ohlsson (SD), bifall till Andreas Schönströms återremissyrkande och att ärendet därefter ska återkomma på nämndssammanträdet den 8 november.

Ordföranden ställer proposition på sitt reviderade yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden har bifallit detsamma.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2024-05-29
2. Initiativärende Skor - En del av uniformen

---

### **§ 54 Verksamhetsinformation**

- a) Pågående projekt
- b) Depåer i Region Skånes regi
- c) Bevaka delningsprojektet i Västtrafik
- d) Skåneflex – så funkar det
- e) Vad kostar kampanjerna

---

### **§ 55 Initiativärende Återbäring till resenärer i Skånetrafiken**

Ärendenummer: 2024-POL000256

#### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda initiativärendet till nämndens sammanträde i november.

#### **Sammanfattning**

Louise Arndt (MP) har i ett initiativärende yrkat att trafikdirektören ges i uppdrag att fram till nästa nämndsammanträde se över om priserna inom kollektivtrafiken kan sänkas, inom ramen för kollektivtrafikens budget, samt att redogöra för hur biljettpriserna kan sänkas så att det bidrar till Skånetrafikens resandemål och nöjd kundindex.

### **I ärende finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2024-06-14
  2. Initiativärende (MP) Återbäring till resenärer i Skånetrafiken
-



Ordföranden ställer vid sammanträdet början fråga till nämnden om praktikant Patrik Redgård från TCO får delta som observatör på dagens sammanträde och nämnden godkänner detta.

Linus Hannedahl (C) avtackas då han inom kort lämnar sina uppdrag i nämnden.

Ordförande Carina Zachau önskar avslutningsvis alla i nämnden och förvaltningen en trevlig sommar.

Andreas Schönström önskar ordföranden och de nämnda detsamma.

Patrik Ohlsson önskar ordföranden och de nämnda detsamma.

Vid protokollet

Henrik Bergman  
nämndsekreterare

Carina Zachau  
ordförande

Ulrika Thulin

# Protokollsanteckning

## Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-06-14

### 3. Anmälan av informationshandlingar juni

I månadsrapporterna för mars och april framkommer det att den upplevda prisvärdheten fortfarande är på låga nivåer (35 procent). Resultatet är dock något högre än det ackumulerade resultatet för 2023, även om underlaget visar annorlunda. I rapporterna anges att resultatet för 2023 var 37 procent, vilket inte stämmer. Resultatet för 2023 var 32 procent (mål 43 procent).

Prisvärdheten definieras som ”upplevelsen av vad man får för pengarna”. Socialdemokraterna har tidigare påpekat att andelen sjönk kraftigt efter prishöjningen 2023. Detta bekräftas genom undersökningar som visar att resenärerna tycker det blivit för dyrt att resa. Att resa med hela familjen upplevs som en ekonomisk utmaning. Vidare är det ackumulerade utfallet för NKI – Senaste resan 71 %. Det är långt under årets mål (78 %) samt 2023 års resultat (77 %). Utfallet för Serviceresor är också under årets mål (92 %) och 2023 års resultat (88 %).

Socialdemokraterna är medvetna om att Region Skåne inte har ensam rådighet i flera av de utmaningar kollektivtrafiken har eller står inför. En mer attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik i Skåne måste vara det huvudsakliga målet. Därför behöver åtgärder ses över och vidtas för att komma närmare målen som mäter resenärernas upplevelse av Skånetrafiken.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström, gruppleddare (S)



## Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2024-06-14

Ärende 8 Andel bra miljövals-el 2025

Sverigedemokraterna finner det olyckligt att beslutet utesluter kärnkraft som energikälla för att driva tågtrafiken och menar att det riskerar både att ge Skånetrafiken högre elräkningar och att försämra Skånetrafikens och Region Skånes möjligheter att nå miljömål vad gäller reduktion av CO2-utsläpp.

Genom att följa Sverigedemokraternas förslag att byta ut begreppet ”förnybar el” till ”fossilfri el” i beslutets andra att-sats, så hade beslutet omfattat all förnybar el men även inkluderat el från kärnkraft, vilket jämte vattenkraften är Sveriges största energislag.

Då vårt yrkande ej vann gehör reserverar vi oss mot beslutet vad gäller den andra att-satsen.

**För Sverigedemokraterna Region Skåne**

Patrik Ohlsson (SD)

Kollektivtrafiknämnden 2024-06-14

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

## **Reservation**

### **Ärende 8. Andel bra miljövals-el 2025**

De globala temperaturerna slår rekord på löpande band. Vi ser stora konsekvenser för klimat och miljö genom påverkan från utsläpp. Skånetrafikens hållbarhetsarbete är en viktig faktor för att minska utsläppen i Region Skåne. Miljöpartiet anser att vi måste slå vakt om de klimat- och miljöambitioner som framgår av Hållbarhetsprogrammet och som nu frångås genom beslut i detta ärende.

Tidigare har all drivmotorström till Skånetrafikens tåg varit märkt som Bra Miljöval enligt Naturskyddsföreningens kriterier. Med förslaget i nämnden halveras det till 50 procent. El märkt Bra miljöval är bättre för klimatet och bidrar till att minska elproduktionens påfrestningar på miljön. Dessutom avsätts pengar för varje såld kWh till olika projekt för att minska elanvändningen och reparera miljöskador.

Miljöpartiet anser inte att det finns skäl för beslutet att halvera andelen Bra miljövals-el. Skånetrafiken gör just nu ett överskott i budget, och elpriserna har fortsatt gått ner. För Miljöpartiet är det viktigt att fortsatt ha höga ambitioner i miljö- och klimatarbete. Precis som det står i hållbarhetsprogrammet är Skånetrafiken en viktig aktör i arbetet med att utveckla Skåne resurseffektivt och hållbart. Kollektivtrafiken bidrar även till att uppfylla Skånes regionala och Sveriges nationella miljö- och klimatmål samt vissa av de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030.

Det tycker vi i Miljöpartiet att vi ska slå vakt om och fortsätta arbeta för!

På nämnden yrkade vi därför avslag, men eftersom vårt avslagsyrkande inte vann bifall i nämnden valde vi därefter att reservera oss.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna