

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2021-08-20 kl 09.15-11.45

Plats: Teams-möte

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M) (deltar på distans)

Christian Sonesson (M) (deltar på distans) (lämnade kl 11.25)

Robert Barnes (L), tjänstgörande ersättare för Karl Philip Nilsson (L) (deltar på distans)

Simon Diaz (KD) (deltar på distans)

Ulrika Thulin (S) (deltar på distans)

Tommy Augustsson (S) (deltar på distans)

Hanna Jokel (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Kami Petersen (MP) (deltar på distans)

Johan Wifralius (SD) (deltar på distans)

Lars Nyström (SD) (deltar på distans)

Ersättare

Fredrik Schlyter (M) (deltar på distans)

Katarina Kasmarvik (M) (deltar på distans)

Henric Sjöstrand (C) (deltar på distans)

Ambjörn Hardenstedt (S) (deltar på distans)

Anita Ullman Kradjian (S) (deltar på distans)

Samuel Hammerå (V) (deltar på distans)

Patrik Jönsson (SD) (deltar på distans)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken

Titti Unosdotter, Skånetrafiken

Pernilla Lyberg, Skånetrafiken
Niklas Sandgren, Skånetrafiken
Patrik Engfors, Skånetrafiken
Niclas Larsson, Skånetrafiken
Helena Nanne, politisk sekreterare (M)
Linus Hannedahl, politisk sekreterare (C)
Emma Bruce, politisk sekreterare (S)
Patrik Ohlsson, politisk sekreterare (SD)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 63 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 64 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2021-POL000003

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

1. Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagda sammanställningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-08-11
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2021-05-24--2021-08-08
3. Sammanställning av delegationsbeslut enligt Lag om färdtjänst och Lag om riksfärdtjänst 2021-05-01--2021-07-31

Delegationsbeslut i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

1. Fordon för serviceresor – Upphandlingsdokumentation 2021-06-02
 2. Fordon för covidtransporter -- Upphandlingsdokumentation 2021-06-02
-

§ 65 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2021-POL000004

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-08-11
 2. Inkommandelista och handlingar 2021-05-23--2021-08-02
 3. Regionfullmäktige 2021-06-15 § 48 Tilläggsbudget 2021
 4. Regionfullmäktige 2021-06-15 § 55 Sammanträdesplanering regionfullmäktige 2022
-

§ 66 Månadsuppföljning maj med analys och prognos

Ärendenummer: 2021-POL000106

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med maj 2021 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Verksamhetsårets första fem månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-06-22
 2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2105
-

§ 67 Plusresa fas 2

Ärendenummer: 2021-POL000192

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Plusresa är en flexibel landsbygdslösning för kollektivtrafik. En pilot för Plusresa startades den 1 mars 2021 och är tillgänglig för kund i ett område mellan Hässleholm och Osby.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på sitt förslag och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-08-02
2. Bilaga 1 - Plusresa delrapport (version 2021-08-19)

§ 68 Initiativärende. Hantering av belastningsregisterutdrag och brottsbelastade chaufförer inom färdtjänst

Ärendenummer: 2021-POL000341

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden anser initiativärendet som besvarat.
2. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att återkomma med förslag på hantering av gällande rutiner i samband med nämndens sammanträde den 1 november 2021.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med ett initiativärende gällande hantering av belastningsregisterutdrag och brottsbelastade chaufförer inom färdtjänst.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar att kollektivtrafiknämnden i beslutspunkt 1 istället ska bifalla initiativärendet och yrkar därutöver bifall till beslutspunkt 2.

Andreas Schönström (S) yrkar bifall till ordförandens framlagda förslag i sin helhet, beslutspunkt 1 och 2.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på beslutspunkt 1 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag till beslutspunkt 1 röstar ja. Den som vill bifalla Johan Wifralius yrkande om beslutspunkt 1 röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Christian Sonesson (M), Robert Barnes (L), Simon Diaz (KD), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Hanna Jokel (S), Kami Petersen MP) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att bifalla ordförandens förslag till beslutspunkt 1, det vill säga att initiativärendet ska anses besvarat.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer därefter proposition på beslutspunkt 2 och finner att kollektivtrafiknämnden har bifallit denna.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-08-02
2. Bilaga 1 - Initiativärende "Hantering av belastningsregisterutdrag och brottsbelastade chaufförer inom färdtjänst"
3. Kollektivtrafiknämnden 2021-06-24 § 62 protokollsutdrag

§ 69 Verksamhetsinformation

- a) Resultatet fram till och med juli
- b) Kollektivtrafiken under sommarperioden
- c) Sommarens överbelastningsattack
- d) Resande- och försäljningsstatistik
- e) Utrullning av serviceresors app
- f) Att vinna tillbaka kunderna

Sammanträdet sker på grund av synnerliga skäl (covid-19) på distans.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2021-08-31

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
andre vice ordförande

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-08-20

6. Plusresa fas 2

Vi var försiktigt positiva inledningsvis till Plusresa som ett upplägg för att möjliggöra kollektivtrafik även i områden med lågt resande. Vi påtalade att det var viktigt att det planerades i samarbete med kommunerna så att upplägget motsvarar de lokala behoven. Det är därför problematiskt när det genomförts förändringar i upplägget för pilotprojektet efter genomförda samtal med berörda kommuner. Vi ser nu en del kritik mot pilotupplägget, vilket också framgår i delrapporten. Det är anmärkningsvärt att den kritiken avfärdas som att majoriteten av de med kritik är eftersläntrare som inte tagit till sig det nya upplägget och inte kommer med konstruktiva synpunkter. Det framkommer inte heller några förslag på åtgärder för att möta den kritiken. Vi avvaktar projektets slutförande men vi hade förväntat oss bättre förutsättningar för pilotprojektet och en större vilja till förståelse och anpassning från Skånetrafiken. Det är ingen mening med att ta fram nya trafikupplägg om de inte anpassas efter behoven. Vi hoppas därför att det kommer göras förändringar i projektet som möter den kritik som inkommit, annars är det rimligare att återgå till det upplägg som fanns tidigare med linje 536 och som uppskattades. Vår målsättning är att det ska finnas kollektivtrafik på sträckan som berörda resenärer kan och vill använda.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-08-20

Ärende nr 6 ”Plusresa fas 2”

Sverigedemokraterna är positiva till att utveckla den anropsstyrda trafiken i mindre tätbebyggda delar av Skåne. Vi ser en möjlighet att därmed säkra upp att kollektivtrafiken är effektiv och undviker att köra bussar med få eller inga passagerare, samtidigt som kollektivtrafiken ändå finns tillgänglig för resenärer när de vill och behöver resa. Dessutom finns en stor miljövinst i att köra bussar med så få tomma säten som möjligt.

Region Skåne har valt att kalla detta koncept för ”Plusresa”, men kritik finns och av många har det tyvärr istället upplevts som ”Minusresa”. Liksom alla större förändringar får man räkna med att en sådan här övergång från reguljär till anropsstyrd trafik kan upplevas som jobbig och ovälkommen för en del resenärer. Det har vi från Sverigedemokraternas sida stor respekt för och vi finner det oerhört viktigt att en övergång av det här slaget sker så smidigt som möjligt, med resenärernas önskemål och förutsättningar i första rummet. Det är resenärernas vardag vi experimenterar med och det är de som sitter i provröret.

Vi noterar de synpunkter som inhämtats lokalt och förutsätter att de röda trådar som där framkommit kommer ligga till grund för justeringar. Att resenärer förväntar en habil ersättning för buss 536 och för försämringar i krösatågstrafiken finner vi helt förväntat och något som pilotprojektet Plusresa från början borde varit inriktat på att kompensera, i så hög utsträckning som möjligt. Trafik från tätort till tätort borde också varit med som en möjlighet, eftersom även sådan trafik drabbats negativt av indragningen av buss 536 och försämringar av krösatågstrafiken. Likaså borde kilometergränserna ändrats eller tagits bort.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-08-20

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 6. Plusresa fas 2

Vänsterpartiet anser att vi måste sträva efter en robust och pålitlig kollektivtrafik på landsbygden. Det är viktigt att utveckla och testa nya lösningar för att möta resenärernas behov men vi ser hellre att man testar nya lösningar parallellt med befintliga beprövade lösningar istället för att försöka ersätta dem med koncept som inte är färdigutvecklade.

Man vinner inte resenärernas förtroende på landsbygden genom att först beröva dem service och sedan be dem göra oss en tjänst och testa en ny produkt.

Hässleholm 2021-08-20

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation gällande ”Initiativärende. Hantering av belastningsregisterutdrag och brottsbelastade chaufförer inom färdtjänst”

Kollektivtrafiknämnden 2021-08-20

Ärende 7

Sverigedemokraterna menar att initiativärendet borde bifallits för att få en bra start på ett betydligt mer offensivt arbete i den här frågan från Skånetrafikens sida. Ett bifall till initiativärendet hade inte uteslutit att trafikdirektören dessutom, enligt den andra att-satsen, återkommer med ytterligare förslag på förändrade rutiner.

Sverigedemokraterna nöjer sig inte med svaret att rutiner redan finns vad gäller att undvika brottsbelastning hos färdtjänstchaufförer inom Skånetrafiken, eftersom vi fått konkreta och mycket otäcka bevis på att dessa rutiner är otillräckliga. Mot bakgrund av detta la vi det här initiativärendet, med 4 konkreta förslag, varav 3 berörde hur Skånetrafiken på ett slagkraftigt och konstruktivt sätt framledes kan agera i frågan.

Vi beklagar att nämnden inte vill agera mer offensivt i den här frågan, men vi följer naturligtvis aktivt och med intresse den vidare hantering som väntar i nämnden. Vi kommer fortsätta agera för att Skånetrafikens resenärer skall kunna känna sig trygga med våra färdtjänstchaufförer, inte bara som nu för det mesta, utan alltid.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet, till förmån för vårt initiativärende.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)