

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2024-08-29 kl 09.50-14.10
Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande
Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande
Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande, § 56
Roger Persson (S), tjänstgörande ersättare för Andreas Schönström §§ 57-63
Christer Akej (M)
Edmir Mehmeti (M), tjänstgörande ersättare för Mats Sander (M)
Lars Nyström (SD)
Klara Twete (S)
Tommy Augustsson (S)
Ulrika Thulin (S)
Louise Arndt (MP)
Tobias Entin (KD)
Henrik Silfverstolpe (L)
Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Linus Hannedahl (C)

Ersättare

Urban Widmark (M)
Katarina Kasmарvik (M)
Patrick Sackner Christensen (KD)
Mats Lundberg (L)
Roger Persson (S) § 56
Tony Hansson (S)
Samuel Hammerå (V)
Carl Henrik Nilsson (SD)
Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken
Sara Kroon, Skånetrafiken
Pernilla Lyberg, Skånetrafiken
Niklas Sandgren, Skånetrafiken
Patrik Engfors, Skånetrafiken
Rasmus Havemöller, Koncernkontoret
Pernilla Ernholt, Skånetrafiken
Eva Lundberg, Skånetrafiken
Hans Engleson, Skånetrafiken
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Christoffer Larsson, politisk sekreterare (C)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 56 Val av justeringsperson

Ulrika Thulin utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 57 Verksamhetsinformation

- a) Förseningsersättning
 - b) Nämndens ansvar vid kris
 - c) Sommarens trafik och försäljning
 - d) Gränskontroll Danmark
-

§ 58 Anmälan av delegationsbeslut augusti

Ärendenummer: 2022-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-08-22
2. Sammanställning av förvaltningens delegationsbeslut 2024-05-30–2024-08-14
3. Färdtjänst delegationsbeslut juni och juli
4. Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2024-06-14 § 19 Trafik- och underhållsupphandling Pågatågen

§ 59 Anmälan av informationshandlingar augusti

Ärendenummer: 2022-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-08-23
2. Regionfullmäktige 2024-06-11 Regionfullmäktiges sammanträdesplanering 2025
3. Kulturnämnden 2024-06-25 Regional kulturplan för Skåne 2025-2028
4. Revisionskontoret 2024-06-27 Granskning – Kris- och katastrofberedskap inom kollektivtrafiken
5. Månadsrapport juni
6. Avsägelse ledamot

§ 60 Uppföljning efter maj månad med analys och prognos

Ärendenummer: 2024-POL000018

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med maj 2024 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Verksamhetsårets första fem månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-08-21
2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2405

§ 61 Yttrande över planeringsdirektiv 2025

Ärendenummer: 2024-POL000060

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden överlämnar sitt yttrande avseende "Planeringsdirektiv 2025 med plan för 2026 och 2027" till

regionstyrelsen.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler att de inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga

Louise Arndt (MP) anmäler att hon inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden har att inkomma med yttrande angående "Planeringsdirektiv 2025 med plan för 2026 och 2027" till Regionstyrelsen. Kollektivtrafiknämnden överlämnar härmed sitt yttrande.

Yrkande

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-08-21
 2. Yttrande på Planeringsdirektiv 2025-27
-

§ 62 Uppföljning av handlingsplan för kostnadsutveckling

Ärendenummer: 2024-POL000018

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden överlämnar redogörelsen gällande åtgärder på grund av det ekonomiska läget till regionstyrelsen.

Ärendet justeras omedelbart

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden återrapporterar de åtgärder som är genomförda inom nämndens ansvarsområde enligt regionstyrelsens direktiv.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-08-21
 2. Uppföljning av handlingsplan för kostnadsutveckling
 3. Regionstyrelsen 2024-06-20 § 137
-

§ 63 Återremiss Försäljningskanalstrategi

Ärendenummer: 2022-POL000400

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen om "Check In-Check Out" till handlingarna.
2. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen om kontaktlös betalning till handlingarna.
3. Kollektivtrafiknämnden fastställer "Försäljningskanalstrategi 2024-2026" enligt föreliggande förslag.
4. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att bevaka betalningsalternativ och i samband med ny försäljningskanalsstrategi återkomma till nämnden angående den tekniska utvecklingen av olika betalningsalternativ, som till exempel check-in-check-out-lösningar och kontaktlös betalning ("blippa") på regionbuss.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden har återremitterat ärendet om försäljningskanalstrategi till förvaltningen, som härmed presenterar ett nytt förslag på utformning.

Yrkanden

Ulrika Thulin (S) yrkar, med instämmande av Louise Arndt (MP), som tillägg att kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att ta fram en tidplan, som följs upp i den månatliga uppföljningen, avseende införandet av "blippa" på regionbuss.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar avslag på Ulrika Thulins tilläggsyrkande och begär kort ajournering, vilket nämnden beviljar.

Efter att nämnden återupptagit sammanträdet yrkar Patrik Ohlsson (SD) att nämnden som tillägg beslutar följande: Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att bevaka betalningsalternativ och i samband med ny försäljningskanalsstrategi återkomma till nämnden angående den tekniska utvecklingen av olika betalningsalternativ, som till exempel check-in-check-out-lösningar och kontaktlös betalning ("blippa") på regionbuss.

Först ställer ordförande Carina Zachau (M) proposition på ordförandens förslag

med de utskickade beslutspunkterna 1-3 och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit dessa.

Därefter ställer ordföranden proposition på Ulrika Thulins tilläggsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden avslagit detta.

Till sist ställer ordföranden proposition på Patrik Ohlssons tilläggsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-08-07
2. Försäljningskanalstrategi 2024-2026
3. Presentation. Försäljningskanalstrategi 2024-2026
4. Utredning av Check-in -- Check-out
5. Kollektivtrafiknämnden 2024-04-24 § 31

Ordföranden ställer vid sammanträdets början fråga till nämnden om politiske sekreteraren Christoffer Larsson (C) får delta som observatör på dagens sammanträde och nämnden godkänner detta.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Ulrika Thulin

Kollektivtrafiknämnden 2024-08-29

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 6. Yttrande över planeringsdirektiv 2025 med plan för 2026 och 2027

Satsningar på kollektivtrafiken är avgörande för att klara klimatutmaningen och ställa om till ett hållbart samhälle. Det är också en förutsättning för en stark arbetsmarknad med pendling inom Skåne och mellan angränsande regioner och till Danmark.

För att erbjuda skåningarna en bättre kollektivtrafik krävs budgetsatsningar. Skånetrafiken har inte uppnått uppsatta mål för antal resor vilket indikerar att vi behöver göra mer för att göra det kollektiva resandet attraktivt för fler i Skåne. Styret har hittills satsat för lite i budgeten och Miljöpartiet vill se högre ambitioner!

Som ärendet också beskriver så har biljettintäkterna under 2024 bidragit till ett resultat som överstiger budget. Detta menar vi borde vara ett uppenbart skäl att se över biljettpriserna och möjliggöra en sänkning av priserna. Detta borde vara en starkt bidragande orsak till att resandemål inte uppnås och en förutsättning för ökad nöjdhet bland resenärer.

I ärendet med planeringsdirektiv deltar vi inte i beslutet och lämnar protokollsanteckning.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-08-29

6. Yttrande över planeringsdirektiv 2025

Socialdemokraterna deltar inte i beslutet då vi i vårt budgetförslag tog höjd för större ökning av behoven än det regionala styret.

Kollektivtrafik är ett samhällsuppdrag och syftar till att underlätta för skåningarna, bidra till tillväxt och utveckling samt möjliggöra ett mer miljö- och klimatvänligt resande. Den föreslagna ramen riskerar att leda till utmaningar som försvårar den nödvändiga utvecklingen som behövs för att göra trafiken mer tillgänglig och attraktiv.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin (S)

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-08-29

7. Uppföljning av handlingsplan för kostnadsutveckling

Kollektivtrafiken är en samhällsservice som ska finnas till för invånare och besökare i hela Skåne. Genom att utveckla och förbättra förutsättningarna för kollektivtrafiken ökar jämlikheten, arbetsmarknaden vidgas och påverkan på miljö och klimat minskar.

Kollektivtrafiken i Skåne står inför flera utmaningar. Både på kort och lång sikt.

I uppföljningen står det:

”Arbete pågår med att ta fram en långsiktig ekonomisk plan. [...] Konsekvensen kan innebära att trafikstarter och satsningar på ny trafik skjuts fram och riskerar att befintlig trafik i vissa fall blir full och därmed påverkar kundnöjdheten och resandeökningen”.

Om konsekvenserna realiserats står kollektivtrafiken i Skåne inför ännu större utmaningar vilket snabbt kan utvecklas till en ond spiral. Särskilt eftersom resenärerna redan nu uppvisar missnöje inom ett flertal områden, där den upplevda prisvärdheten sticker ut. Endast 35 procent tycker kollektivtrafiken är prisvärd. Andelen sjönk kraftigt efter prishöjningen 2023 och är långt under målet om 43 procent.

En mer attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik i Skåne behöver vara det huvudsakliga målet. Det är nödvändigt om vi vill att människor ska kunna bo och leva i hela Skåne.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin (S)

Kollektivtrafiknämnden 2024-08-29

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 7. Uppföljning av handlingsplan för kostnadsutveckling

I den ekonomiska uppföljningen i juni av Skånetrafiken redovisas ett resultat som överstiger budget med 306 miljoner. Prognos för helår efter maj var ett resultat på 330 Mkr högre än budget. Miljöpartiet anser därför att det finns skäl att se över biljettpriserna för att gynna ett ökat resande.

Prisökningen inom Skånetrafiken 2023 saknar motstycke. Även för 2024 chockhöjdes priserna för resor mellan Skåne och Köpenhamn. Biljettpriserna är för höga och det är uppenbart att det påverkar dagens resenärer ekonomiskt, men också möjligheten att få fler att välja kollektivtrafik.

Budgetläget i Region Skåne är emellertid allvarligt, och Miljöpartiet vill tillföra att vi skapat andra förutsättningar för hela Region Skånes verksamhet om vår budget för 2024 vunnit bifall i regionfullmäktige.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-08-29

8. Återremiss Försäljningskanalstrategi

Kollektivtrafiken i Skåne ska ses som en samhällsservice som alla skåningar ska ha tillgång till. Det måste finnas flera olika säljkanaler för att göra kollektivtrafiken tillgänglig.

Den 25 augusti 2023 beslutade kollektivtrafiknämnden att ge ”trafikdirektören i uppdrag att ta fram ett förslag till ny försäljningskanalstrategi där ”blippa” på regionbuss är inkluderad. Förslaget presenteras under andra kvartalet 2024”. Socialdemokraterna menar att beslutet var tydligt med vad försäljningsstrategin skulle innehålla. Ärendet innehöll frågan om att ta bort den då befintliga möjligheten att köpa biljett med kort ombord på regionbussarna. Genom beslutet om ”blippa” på regionbuss skulle glappet mellan det då befintliga sättet att köpa biljett med kort till ett nytt sätt minimeras.

Den 24 april 2024 presenterades ett förslag till försäljningskanalstrategi som inte inkluderade ”blippa” på regionbuss. Kollektivtrafiknämnden beslutade då att återremittera ärendet för att ”försäljningskanalstrategin ska arbetas om till ett förslag där ”blippa” på regionbuss är en del av förslaget”.

I föreliggande förslag redovisas ett utförligt stycke om möjligheter, risker och konsekvenser med en kontaktlös betalningsmetod (”blippa”). Det är en god redogörelse som med fördel hade kunnat presenteras redan inför nämndbeslutet för ett år sedan. Med beslutet den 25 augusti 2023 var Socialdemokraterna övertygande om att ett kontaktlöst betalningsalternativ skulle finnas på plats senast april 2024. I tvärs mot fattade beslut kommer föreliggande förslag till försäljningskanalstrategi till slutsatsen att avvakta med införandet.

Socialdemokraterna yrkade därför som tillägg till uppskrivet förslag

Att kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att ta fram en tidplan, som följs upp i den månatliga uppföljningen, avseende införandet av ”blippa” på regionbuss.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin (S)

Kollektivtrafiknämnden 2024-08-29

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 8. Återremiss Försäljningskanalstrategi

I ärendet tar vi utöver strategin även del av utredningar av olika lösningar för att köpa biljett i Skånetrafiken för de kommande två åren. Miljöpartiet anser att det är en bra genomlysning av möjligheterna framöver.

Det är dock fortsatt en stor utmaning att det inte går att köpa biljett på regionbuss med betalkort då det togs bort i början av 2024. Att utredningen kommit först efter att beslut om att betalningslösningen försvann är mycket beklagligt, eftersom kollektivtrafiknämnden inte fått fullständig information om hur förutsättningarna att köpa biljett kan se ut 2024-2026.

Att det idag inte går att köpa biljett på regionbuss med betalkort riskerar att drabba sällanresenärer och personer som inte reser från eller bor i närheten av platser där det går att köpa biljett i automat eller via ett ombud, tex. om app/telefon oförutsett inte fungerar som de ska och resekort inte kunnat beställas i förväg. Möjligheten att "blippa" betalkort finns idag i stadstrafik, men är enligt utredningen allt för utmanande att införa på regionbusstrafiken pga flera skäl. Miljöpartiet vill dock se ett fortsatt arbete med att möjliggöra för resenärer att betala med betalkort på regionbuss, som en kompletterande lösning till nuvarande och planerade försäljningskanaler som strategin beskriver.

På kollektivtrafiknämndens sammanträde yrkade vi bifall till Socialdemokraternas förslag om att trafikdirektören ges i uppdrag att ta fram en tidsplan avseende införandet av "blippa" på regionbuss, och rapportera detta i samband med månadsuppföljningen. Då detta inte vann bifall valde vi att reservera oss mot det beslutet i ärendet.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2024-08-29

Ärende 8 ”Återremiss Försäljningskanalstrategi”

Sverigedemokraterna finner borttagandet av möjligheten betala biljetter på regionbussarna med kontokort olycklig. Vi konstaterar att nämnden i princip ställdes inför fullbordat faktum när det under hösten 2023 stod klart att en uppgradering skulle krävas före årsskiftet för att kunna behålla det dittillsvarande systemet. Den uppgraderingen fann vi från Sverigedemokraternas sida förknippad med hög kostnad i förhållande till antalet resenärer som använde den betalningskanalen, varför vi krävde snabb utredning av alternativa lösningar. Det har vi nu fått, men vi finner inget av de förslagen gångbara att genomföra på kort sikt utifrån de tjänstemannautredningar vi sett, av hänsyn till utvecklingstid och beräknad kostnad.

Grunden för den uppkomna situationen står främst att finna i bristfälliga beslut ett antal år tillbaka i tiden där ingen höjd togs för att den här situationen kunde uppstå.

Borttagandet av möjligheten betala med kontokort drabbar förvisso ett mindre antal resenärer, men av de som drabbas så uppfattar vi en hög andel seniorer, funktionsnedsatta och boende i mindre orter och på landsbygden.

Vi konstaterar också att beslutet gäller en strategi t.o.m 2026, och att vi behöver se bortom det årtalet. Vi är från Sverigedemokraternas sida därför glada att vårt tilläggsyrkande bifölls som gör det tydligt att möjligheten för nya lösningar för betalning av biljetter skall fortsätta bevakas. vilket vi också uppfattar ligger i linje med det arbete förvaltningen redan gör.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-08-29

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 8. Återremiss av Försäljningskanalstrategi

Vänsterpartiet vill betona vikten av att de finns kanaler som fungerar för äldre, boendes i glesbygd och människor med funktionshinder. Bemannade kanaler är en trygghetsfaktor för resenärerna och det kan hjälpa Skånetrafiken att nå målen gällande upplevd trygghet.

För att sänka trösklarna till kollektivtrafiken så skall vi inte göra det krångligare att resa och inte vara beroende av att resenärerna har tillgång till en viss teknik för att kunna resa. Vi behöver se till att locka fler nya resenärer genom att man kan betala på olika sätt och vara inkluderande och inte genom att vara en exklusiv app-tjänst.

Hässleholm 2024-08-29

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet