

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2024-10-04 kl 09.30-12.40
Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande
Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande
Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande
Christer Akej (M) §§ 68-76
Edmir Mehmeti (M), tjänstgörande ersättare för Christer Akej (M) §§ 64-67
Mats Sander (M)
Lars Nyström (SD) §§ 69-76
Ronny Nord (SD), tjänstgörande ersättare för Lars Nyström (SD) §§ 64-68
Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)
Ida Therese Högfeldt (S), tjänstgörande ersättare för Tommy Augustsson (S)
Ulrika Thulin (S)
Louise Arndt (MP)
Tobias Entin (KD)
Henrik Silfverstolpe (L)
Rasmus Waak Brunkestram (C)

Ersättare

Edmir Mehmeti (M) §§ 68-76
Urban Widmark (M)
Katarina Kasmarvik (M)
Patrick Sackner Christensen (KD)
Mats Lundberg (L)
Roger Persson (S)
Tony Hansson (S) §§ 67-76
Samuel Hammerå (V)
Carl Henrik Nilsson (SD) §§ 67-76
Ronny Nord (SD) §§ 69-76

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör
Ulf Welin, Skånetrafiken
Sara Kroon, Skånetrafiken
Maria Gustafsson, Skånetrafiken
Daniel Lind, Skånetrafiken
Pernilla Lyberg, Skånetrafiken
Patrik Engfors, Skånetrafiken
Maria Wårell, Skånetrafiken
Lovisa Malmgren Appelqvist, Skånetrafiken
Anders Yngve Söderstjerna, Skånetrafiken
Mikael Olsson, facklig företrädare LO
Oskar Månsson, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 64 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 65 Anmälan av delegationsbeslut oktober

Ärendenummer: 2022-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-09-27
 2. Sammanställning av delegationsbeslut 2024-08-15--2024-09-23
 3. Delegationsbeslut färdtjänst augusti
 4. Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2024-09-23 § 25
Upphandling av regionbusstrafik Malmö-Lund
 5. Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2024-09-23 § 26
Upphandling av regionbusstrafik Hörby-Eslöv
-

§ 66 Anmälan av informationshandlingar oktober

Ärendenummer: 2024-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-09-27
2. Avsägelse från ersättare 2024-08-20
3. Region Skånes revisorer 2024-08-29 Förstudie: Uppföljning av avtal/uppföljning av privata utförare kollektivtrafiken Rapport nr 2 – 2024
4. Regionstyrelsen 2024-09-05 § 154 Återrapportering status och ekonomiska effekter av handlingsplaner och pågående omställningsarbete
5. Månadsrapport juli

§ 67 Verksamhetsberättelse januari-augusti 2024

Ärendenummer: 2024-POL000018

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer kollektivtrafiknämndens verksamhetsberättelse för januari till och med augusti 2024 och översänder den till regionstyrelsen.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Verksamhetsårets åtta första månader är avslutade. Kollektivtrafiknämnden har att fastställa verksamhetsberättelse samt att överlämna den till regionstyrelsen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-09-26
 2. Kollektivtrafiknämndens verksamhetsberättelse jan-aug 2024
 3. Resultatrapport Ackumulerat augusti 2024 Skånetrafiken
-

§ 68 Uppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll jan-aug 2024

Ärendenummer: 2021-POL000492

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer deluppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024.

Sammanfattning

Uppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll ska följas upp minst 1 gång per år, enligt regionstyrelsens anvisningar. I föreliggande uppföljning rapporteras de risker som enligt riskanalysen och riskhanteringsplanen har en aktiv hanteringsmetod med uppföljning 2 gånger per år.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-09-17
 2. Intern Kontroll 2024 Kollektivtrafiknämnden 2024 Deluppföljning
-

§ 69 Information om Nästa Generation Öresundståg

Ärendenummer: 2022-POL000391

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Förvaltningen återrapporterar arbetet med den pågående förstudien av Nästa Generation Öresundståg.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-09-26
 2. Presentation Nästa generation Öresundståg
-

§ 70 Införande av turistbiljett

Ärendenummer: 2024-POL000324

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige beslutar att införa turistbiljetten med giltighet i hela Skåne senast kvartal 1 2025.
2. Regionfullmäktige beslutar att införa turistbiljetten med giltighet i hela Skåne samt Öresundstaxområdet i Danmark senast kvartal 1 2025.

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Turistbiljettens införande ska följas upp med återredovisning till kollektivtrafiknämnden inom ett år.
2. Trafikdirektören får i uppdrag att utreda ytterligare alternativ för turistbiljetten med utökad giltighetstid för 3 dygn eller mer, med en första återrapport till kollektivtrafiknämnden mars 2025.

Reservationer och protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

För att underlätta för turister att välja kollektivtrafiken för resor i regionen föreslås införande av en Turistbiljett i två olika varianter. En med giltighet i hela Skåne och en med giltighet i hela Skåne och Danmark.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar som tillägg att turistbiljetten ska säljas i Skånetrafikens samtliga försäljningskanaler från och med 2025.

Ordförande Carina Zachau (M) yrkar avslag på Andreas Schönströms yrkande.

Louise Arndt (MP) yrkar som tillägg att uppföljning av beslutspunkterna 1-2 ovan ska göras inom ett år.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar som tillägg att trafikdirektören får i uppdrag att utreda ytterligare alternativ för turistbiljetten med utökad giltighetstid för 3 dygn eller mer.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sina föreslagna beslutspunkter 1 och 2 och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit dessa.

Ordföranden ställer proposition på Louise Arndts tilläggsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit detta.

Ordföranden ställer proposition på Patrik Ohlssons tilläggsyrkande och lägger till att en första återrapport till kollektivtrafiknämnden ska ske i mars 2025, och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit detta.

Ordföranden ställer proposition på Andreas Schönströms tilläggsyrkande och

finner att kollektivtrafiknämnden beslutat avslå detta.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill avslå Andreas Schönströms yrkande röstar ja. Den som vill bifalla yrkandet röstar nej.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster och 6 nej-röster.

Ja-röster ges av: Christer Akej (M), Mats Sander (M), Louise Arndt (MP), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Rasmus Waak Brunkestam (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Andreas Schönström (S), Lars Nyström (SD), Ambjörn Hardenstedt (S), Ida Therese Högfeldt (S) och Ulrika Thulin (S). Kollektivtrafiknämnden har således beslutat avslå Andreas Schönströms yrkande.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-10-04
-

§ 71 Kombinerad mobilitet i Skåne

Ärendenummer: 2024-P OL000326

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att utreda möjligheten att införa kombinerad mobilitet i Skåne.

Protokollsanteckning

Louise Arndt (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

För att undersöka möjligheter, risker och handlingsalternativ med kombinerad mobilitet ska frågan utredas.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-09-17
-

§ 72 Upphandling av riksfärdtjänst och interregionala resor

Ärendenummer: 2021-POL000187

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger beredningsutskottet i uppdrag att fastställa upphandlingsdokumentationen för upphandlingen gällande riksfärdtjänst och interregionala resor i enlighet med kollektivtrafiknämndens delegationsordning punkt 2.1.
2. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att efter genomförd anbudsutvärdering fatta beslut om tilldelning i enlighet med kollektivtrafiknämndens delegationsordning punkt 2.3.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Då upphandlingen om riksfärdtjänst och interregionala resor inte finns med i kollektivtrafiknämndens upphandlingsplan behöver beslut om upphandlingsdokumentation och tilldelning delegeras.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-09-26
-

§ 73 Ledamot till parlamentarisk grupp Öresundståg

Ärendenummer: 2022-POL000391

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden utser som ledamot till parlamentarisk grupp Öresundståg för Centerpartiet Rasmus Waak Brunkestam.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden beslutade 2022-12-21 § 75 att inrätta en politisk referensgrupp, parlamentariskt sammansatt med en företrädare för varje parti som finns representerade i regionfullmäktige, för att öka den politiska delaktigheten i anskaffningsprocessens fortskridande. Då den förra ledamoten för Centerpartiet Linus Hannedahl slutat i kollektivtrafiknämnden och regionfullmäktige nyligen utsett en ny ledamot för partiet i nämnden, utser kollektivtrafiknämnden nu i sin tur en ny ledamot för Centerpartiet i referensgruppen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-09-27
-

§ 74 Sammanträdestider 2025

Ärendenummer: 2024-POL000146

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer följande sammanträdesdatum för 2025: 30 januari, 6 mars, 8 maj, 5 juni, 28 augusti, 25 september, 24 oktober och 27 november.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden beslutar om sina sammanträdesdatum 2025.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-09-17

§ 75 Initiativärende Kulturbiljett i Skånetrafiken

Ärendenummer 2024-POL000363

1. Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att bereda initiativärendet till nämndens sammanträde i december.

Sammanfattning

Louise Arndt (MP) har i ett initiativärende föreslagit att förvaltningen ges i uppdrag att utreda hur en kulturbiljett kan utformas utifrån två syften; att bidra till att fler skåningar kan ta del av kulturutbudet samt att gynna resande med kollektivtrafik till kulturaktiviteter, och redovisa hur detta kan införas som en del av biljettutbudet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-10-04
2. Initiativärende

§ 76 Verksamhetsinformation

- a) Ändringar av villkor i den allmänna kollektivtrafiken
- b) Flex 10/30-biljetten
- c) SkåneFlex
- d) Bilfria dagen

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
andre vice ordförande

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-10-04

4. Verksamhetsberättelse januari-augusti 2024

Verksamhetsberättelsen ger överlag en god översyn av viktiga händelser mellan januari och augusti 2024. Det är viktigt för kollektivtrafiken att fungera och utvecklas. Därför vill Socialdemokraterna föra följande synpunkter till protokollet.

NKI Kund Prisvärt har sedan den kraftiga prishöjningen 2023 legat långt ifrån målet om 43 procent. Hittills under året har andelen ökat från 32 procent år 2023 till 36 procent mellan januari och augusti 2024. Det är steg i rätt riktning men andelen är fortfarande väldigt låg. Inför prishöjningen 2023 påpekade Socialdemokraterna flera gånger att en lägre prishöjning skulle kunna stärka resandeutvecklingen, eftersom nöjdheten rimligen ökar om fler betalar mindre än att färre betalar mer.

Medan NKI Prisvärt ökar något minskar både marknadsandelen och den generella nöjdheten. Under 2023 återhämtade sig marknadsandelarna från bottenåren under pandemin till 33 procent, vilket även var en ökning jämfört med 2022. För perioden januari till augusti 2024 ligger marknadsandelen sjunkit till 30 procent. Sedan NKI endast började mätas genom den senaste resan har andelen nöjda resenärer sjunkit. För perioden januari till augusti 2024 är betyget för senaste resan 71 procent vilket är en minskning jämfört med samma period 2023.

En av anledningarna går säkert att härleda till att utförandegraden för tåg sjönk under sommarmånaderna. De flesta inställda tågen orsakades av infrastrukturrelaterade orsaker men många orsakades av händelser kopplade till järnvägsföretagen, inte minst under perioden juni till augusti då Pågatågen drabbades av personalbrist. Generellt finns det för få lokförare i Skåne och i resten av Sverige, vilket är konstaterat sedan länge. Detta till trots är det anmärkningsvärt att VR, som kör pågatågen, på kort tid i början av sommaren fick mycket större problem med tillgången på personal än andra trafikföretag. Socialdemokraterna anser att mer kunde gjorts för att undvika sommarens situation som drabbade både resenärer och personal. Trafikföretagets planering, Skånetrafikens kontroll över den upphandlade trafiken och kommunikationen mellan trafikföretagen och Skånetrafiken behöver bli mycket bättre.

Kollektivtrafik är ett samhällsuppdrag och syftar till att underlätta för skåningarna, bidra till tillväxt och utveckling samt möjliggöra ett mer miljö- och klimatvänligt resande. Socialdemokraterna menar att åtgärder behöver vidtagas, dels för att komma närmare de uppsatta målen för kollektivtrafiken, men framförallt för att göra trafiken mer tillgänglig och attraktiv.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

Reservation

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-10-04

7. Införande av turistbiljett

Förslaget innebär att det ska införas en biljett med giltigheten i 48 timmar. Biljetten ska finnas i två olika varianter. En som är giltig i hela Skåne och en som är giltig i hela Skåne samt alla zoner i området för Öresundstaxan.

Socialdemokraterna är positiva till förslaget men vänder sig emot att biljetten enbart ska säljas i Skånetrafikens app. För att möta resenärernas behov menar Socialdemokraterna att det behöver finnas olika säljkanaler och betalsätt för samtliga biljettyper som Skånetrafiken erbjuder.

Införandet av turistbiljetten hade redan innan nämndens beslut presenterats i pressmeddelande och på Skånetrafikens hemsida. Efter Socialdemokraternas tilläggsyrkande informerades nämnden att det skulle bli tekniskt svårt och tidskrävande att göra det möjligt att tillgängliggöra biljetten på andra ställen än i appen. Fuskåkning genom att kopiera pappersbiljetter angavs som ytterligare skäl för att enbart sälja biljetten i appen. Socialdemokraterna anser att det inte är tillräckliga skäl för att avslå vårt tilläggsyrkande. Det är heller inte rimligt att beskylla Socialdemokraternas tilläggsyrkande för populism, när vårt förslag tjänar till att tillgängliggöra ett bra förslag för alla befintliga och potentiella resenärer.

Socialdemokraterna yrkade på följande tillägg:

Att turistbiljetten ska säljas i Skånetrafikens samtliga försäljningskanaler från och med 2025.

Då vårt tilläggsyrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2024-10-04

Ärende 7 Införande av turistbiljett

Sverigedemokraterna är positivt inställda till de turistbiljetter som planeras att införas under första kvartalet 2025. Vi tror att de kommer uppfylla en efterfrågan både för turister och för andra resenärer. Det vi däremot motsätter oss är att turistbiljetterna endast skall säljas i Skånetrafikens app.

Sverigedemokraterna menar att det ökade användandet av Skånetrafikens app vad gäller biljettförsäljning är glädjande och önskar att den utvecklingen skall fortsätta, men vi värnar också om de grupper som av olika skäl fortsatt väljer andra försäljningskanaler.

Hittills har samtliga biljetter i Skånetrafikens permanenta utbud gått att köpa även i icke-digitala försäljningskanaler. Sverigedemokraterna menar att det vore ett betydande steg av strategisk art om så inte längre vore fallet. Det finns även ett värde av enhetlighet som då också går förlorat.

Därför menar vi att denna möjlighet fortsatt borde finnas kvar, och om det inte går att lösa till införandedatum av turistbiljetten, så vill vi att möjligheten införs så snart som möjligt därefter.

Då vårt yrkande ej vann gehör reserverar vi oss mot den del av beslutet som berör tilläggsyrkandet om att turistbiljetten skall säljas i samtliga försäljningskanaler.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)

Kollektivtrafiknämnden 2024-10-04

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 7. Införande av turistbiljett

Miljöpartiet anser att biljetter behöver bli billigare generellt i Skånetrafiken men också att det behövs bättre rabatter. Samtidigt ser vi att biljettutbudet ska vara tydligt och enkelt för resenärerna, så att det inte uppstår oklarheter i vilket alternativ som är bäst att välja vid den aktuella resan.

En turistbiljett så som den är utformad enligt ärendet kan fylla en viktig funktion för en viss målgrupp, och därmed innebära en förbättring av tydligheten i utbudet och möjligen också öka antalet turister som väljer att resa med kollektivtrafiken. Det är positivt.

Vi ställer oss därför bakom förslaget men yrkade samtidigt på att biljetten ska utvärderas och återrapporteras till nämnden efter ett år, vilket bifölls på mötet.

Miljöpartiets uppfattning är att försäljningen av biljetter behöver vara tydlig och enkel för kunden. Därför är det en god idé att samtliga biljetter går att köpa via alla de försäljningskanaler som finns. Eftersom vi på nämndens sammanträde fick information om att det dock tar lång tid och är komplicerat att införa biljetten i andra försäljningskanaler än appen, bedömde vi att det i detta läge kan införas som alternativ i enbart appen, och utvärderas under året hur det har gått - så som också beslutades av nämnden. Vi avslog därför yrkandet om att tillgängliggöra biljetten på alla försäljningskanaler i detta skede. Det är dock Miljöpartiets uppfattning att det vore bra om alla biljetter som erbjuds är tillgängliga på alla sätt och platser där biljetter kan köpas.

Miljöpartiet tycker att det ska vara tydligt och enkelt att resa med Skånetrafiken och därmed också lätt att köpa rätt biljett.

Louise Arndt

Ledamot i Kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna i Skåne



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-10-04

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 7. Införande av turistbiljett

Vänsterpartiet anser att det är självklart att denna biljett skall vara tillgänglig i samtliga av Skånetrafikens säljkanaler och inte vara exklusivt i appen.

Hässleholm 2024-10-04

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2024-10-04

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 8. Kombinerad mobilitet i Skåne

Miljöpartiet är positiva till förslag som handlar om att utreda och arbeta i riktning mot kombinerad mobilitet. Uppdraget som beskrivs i ärendet med arbetsgrupp tillsammans med Malmö, Lund och Helsingborg samt återrapportering två gånger per år, ställer vi oss bakom.

Samtidigt vill vi passa på att påpeka att Miljöpartiet redan 2022 i ett initiativärende om att underlätta cykling i kollektivtrafiken då också adresserade behovet av att utreda möjligheten att samarbeta med hyrcykelsystem i tätorter så att resa kan ske med en biljett. Vi föreslog också att Skånetrafiken skulle ta fram ett mer attraktivt koncept för cykelparkering kring stationer och hållplatser.

Frågor om kombinerad mobilitet blir allt viktigare när resande ökar och fler alternativ dyker upp på marknaden. Miljöpartiet vill att Skånetrafiken blir en pådrivande part i att underlätta resor med olika transportslag som delas med andra, där kollektivtrafiken i Skåne är en stor och viktig aktör.

Louise Arndt

Ledamot i Kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna i Skåne



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-10-04

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 9. Upphandling av riksfärdtjänst och interregionala resor

Vänsterpartiet anser att man bör undersöka andra driftsformer än upphandling. Samarbete mellan offentliga aktörer skulle kunna göra tjänsten mer pålitlig och robust.

Färdtjänstbrukarna har under lång tid fått lida av upphandlade företags förar- och fordonsbrist och önskar också se en annan organisation för att möta deras behov.

Hässleholm 2024-10-04

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Zachau, Carina (169183)

Titel: Regionråd

Datum: måndag, 14 oktober 2024, 17:23 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Schönström, Andréas (216246)

Titel: Förtroendeman

Datum: fredag, 18 oktober 2024, 08:53 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====