

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2021-12-17 kl 09.30-15.00

Plats: Kulturhuset, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Lars Hansson (C), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande § 89, §§ 91-106 (förmiddag)

Hanna Jokel (S), tjänstgörande ersättare för Andreas Schönström § 90

Alexander Svensson (M), tjänstgörande ersättare för Christer Akej (M)

Fredrik Schlyter (M), tjänstgörande ersättare för Christian Sonesson (M)

Karl Philip Nilsson (L)

Henric Sjöstrand (C), tjänstgörande ersättare för Simon Diaz (KD)

Ulrika Thulin (S)

Tommy Augustsson (S)

Christer Olsson (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Kami Petersen (MP)

Johan Wifralius (SD)

Lars Nyström (SD)

Ersättare

Torbjörn Ekelund (L)

Ambjörn Hardenstedt (S)

Samuel Hammerå (V)

Patrik Jönsson (SD) § 89, §§ 91-106 (förmiddag)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken

Carl Björklund, Skånetrafiken

Mats Olsson, Skånetrafiken

Mikael Espling, Skånetrafiken

Pernilla Lyberg, Skånetrafiken

Patrik Engfors, Skånetrafiken

Anders Yngve Söderstjerna, Skånetrafiken

Helena Nanne, politisk sekreterare (M)
Linus Hannedahl, politisk sekreterare (C)
Emma Bruce, politisk sekreterare (S)
Patrik Ohlsson, politisk sekreterare (SD)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 89 Val av justeringsperson

Ulrika Thulin utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 90 Verksamhetsinformation

- a) Resultatet efter november
 - b) Tillfälliga färdtjänstillstånd
 - c) Tågtrafiken 2022
 - d) Läget i Öresundstågsavtalet
 - e) Olycka i Östra Göinge
-

§ 91 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2021-POL000003

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger rapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt bilagd sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-12-09
 2. Färdtjänstdelegation 2021-11-01--11-30
- Delegationsbeslut i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott
1. Upphandling serviceresor trafikstart 2023, 2021-12-02
-

§ 92 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2021-POL000004

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-12-09
2. Inkommandelista och handlingar 2021-10-23-- 2021-12-07
3. Regionstyrelsen 2021-10-21 § 192 Skånes befolkningsprognos
4. Regionfullmäktige 2021-11-08 § 86 Region Skånes verksamhetsplan och budget 2022- 2024
5. Regionstyrelsens arbetsutskott 2021-11-30 § 35 Verksamhetsplan och budget 2023
6. Månadsrapport oktober

§ 93 Månadsuppföljning oktober med analys och prognos

Ärendenummer: 2021-POL000106

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med oktober 2021 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Verksamhetsårets första tio månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-11-09
2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2110

§ 94 Internkontrollplan 2022

Ärendenummer: 2020-POL000532

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Internkontrollplan 2022 och överlämnar den till Regionstyrelsen.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Regionstyrelsen, nämnder och majoritetsägda bolag ska årligen få förslag och besluta om interna kontrollplaner. Regionfullmäktige i Region Skåne har fastställt ett reglemente för God hushållning och intern kontroll.

Regionstyrelsen har så kallad uppsiktsplikt och ska tillsändas respektive plan och uppföljningsrapporter. Nämnden ska tillse att planen följs upp och efterlevs.

Yrkanden

Johan Wifralius (SD) yrkar på konsekvens 4 och sannolikhet 3 för NSID 2:3 och 2:4 i internkontrollplanen rörande trygghet för resenärer respektive ombordpersonal.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på sitt förslag och Johan Wifralius yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-12-10
2. Internkontrollplan 2022

§ 95 Internbudget 2022

Ärendenummer: 2020-POL000532

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer internbudgeten för 2022.

Reservationer och protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter från Socialdemokraterna anmäler reservation respektive protokollsanteckning enligt bilagor och meddelar att de avstår från att delta i beslutet.

Samtliga närvarande ledamöter från Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga och meddelar att de avstår från att delta i beslutet.

Kami Petersen (MP) anmäler reservation enligt bilaga och meddelar att han avstår från att delta i beslutet.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Internbudget 2022 är en budget i balans och baseras på av regionfullmäktige fastställd budgetram.

Budgeten omsluter totalt 6 729 miljoner kronor.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Kami Petersen (MP), i första hand på återremiss av ärendet för kompletteringar, i andra hand meddelar Andreas Schönström att ifall Kollektivtrafiknämnden inte bifaller återremissyrkandet kommer samtliga Socialdemokrater att avstå från att delta i nämndens beslut i ärendet.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på återremissyrkandet och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde röstar ja. Den som vill bifalla återremissyrkandet röstar nej.

Omröstningen utfaller med 6 ja-röster, 5 nej-röster och 2 röster som avstår.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Alexander Svensson (M), Fredrik Schlyter (M), Karl Philip Nilsson (L), Henric Sjöstrand (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Andreas Schönström (S), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Christer Olsson (S) och Kami Petersen (MP).

Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD) avstår.

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Ordföranden ställer därefter proposition på det liggande ordförandeförslaget och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-11-09
2. Internbudget 2022

§ 96 Verksamhetsplan 2022

Ärendenummer: 2020-POL000532

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer verksamhetsplanen för 2022.
2. Nöjd-kund-index ska vara 62%.

Reservationer och protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter från Socialdemokraterna anmäler reservation respektive protokollsanteckning enligt bilagor och meddelar att de avstår från att delta i beslutet.

Kami Petersen (MP) anmäler reservation enligt bilaga och meddelar att han avstår från att delta i beslutet.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden tydliggör uppdraget för förvaltningen Skånetrafiken genom att fastställa verksamhetsplan för 2022.

Yrkanden

Ulrika Thulin (S) yrkar, med instämmande av Kami Petersen (MP), i första hand på återremiss av ärendet för kompletteringar, i andra hand meddelar Ulrika Thulin att ifall Kollektivtrafiknämnden inte bifaller återremissyrkandet kommer samtliga Socialdemokrater att avstå från att delta i nämndens beslut i ärendet.

Johan Wifralius (SD) yrkar på ändring av ordförandens förslag genom att det ska finnas en prioriteringsordning på sidan 7 i verksamhetsplanen (rubriken ”Prioriteringar”) och att man där sätter faktorn ”tryggt” först.

Torbjörn Ekelund (L) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på återremissyrkandet och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde röstar ja. Den som vill bifalla återremissyrkandet röstar nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 5 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Alexander Svensson (M), Fredrik Schlyter (M), Karl Philip Nilsson (L), Henric Sjöstrand (C), Johan Wifralius (SD), Lars Nyström (SD) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Hanna Jokel (S), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Christer Olsson (S) och Kami Petersen (MP).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på sitt förslag och Johan Wifralius yrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag (det vill säga punkt 1 i beslutet ovan).

Ordförande Carina Zachau gör dessutom ett tilläggsyrkande, som en extra punkt 2 i beslutet, att nöjd-kund-index (NKI) ska höjas från 60% i det liggande förslaget till 62%. Ordföranden ställer proposition på sitt tilläggsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat bifalla detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-12-10
2. Förslag till verksamhetsplan för 2022 2021-12-10
3. Befintlig verksamhetsplan för Skånetrafiken 2020-2023

§ 97 Upphandlingsplan 2022

Ärendenummer: 2021-POL000524

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Upphandlingsplan 2022, i vilken sedan tidigare beslutade men inte slutförda upphandlingar samt nya upphandlingar återfinns.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till beredningsutskottet att fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga.
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga, att utifrån lagstiftning samt policy inom Region Skåne genomföra upphandlingar, att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

Reservation och protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter från Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden fastställer årligen en upphandlingsplan för kommande kalenderår med översikt mot nästkommande år. Skånetrafiken genomför därefter upphandlingarna enligt fastställd delegationsordning.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar, angående beslutspunkt 1 i det liggande förslaget, att trafikavtalet Landskrona stadstrafik lyfts ur Upphandlingsplan 2022, så att regionfullmäktige först -- angående en motion Socialdemokraterna lämnat till regionfullmäktige -- kan avgöra hur trafiken för buss ska drivas i trafikområdet som rör trafikavtalet Landskrona stad.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på första punkten i det liggande ordförandeförslaget mot yrkandet gällande detsamma från Andreas Schönström och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla ordförandens förslag i punkt 1.

Ordföranden ställer därefter proposition på övriga punkt 2 och 3 i ordförandeförslaget och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla dessa.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2020-11-25
2. Upphandlingsplan 2022
3. Bilaga upphandlingsplan 2022 - urval

§ 98 Justering av biljettpriser

Ärendenummer: 2021-POL000525

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer förändring av biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken enligt förslag.
2. Kollektivtrafiknämnden beslutar om justering av giltighetstiden för enkelbiljett till tre (3) timmar.

Reservation och protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna lämnar reservation enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Biljettpriserna indexerar enligt uppdrag av Regionfullmäktige - beslut 2017-10-23. Indexeringen motsvaras av konsumentprisindex: 2,5 %. Justering görs på priser i såväl Skåne som Öresund.

Yrkanden

Johan Wifralius yrkar gällande beslutspunkt 1 att priset justeras för tillägg i första klass för år 2022 till 32 kr för enkelbiljett och 64 kr för 24-timmarsbiljett.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på sitt liggande ordförandeförslag beslutspunkt 1 mot yrkandet från Johan Wifralius och finner att Kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla ordförandens förslag beslutspunkt 1.

Ordföranden ställer därefter proposition på beslutspunkt 2 och finner att Kollektivtrafiknämnden bifallit denna.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-12-17
2. Priser 2022
3. Priser Öresund 2022
4. Priser Skolbiljett Ungdomsbiljett 2022

§ 99 Kompetensförsörjningsplan 2022

Ärendenummer: 2021-POL000049

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer kompetensförsörjningsplanen enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning

Förvaltningen har tagit fram förslag på kompetensförsörjningsplan för 2022, för att tillgodose behovet av rätt kompetens för förvaltningens verksamhet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-11-25
 2. Kompetensförsörjningsplan 2022
-

§ 100 Plusresor - Slutrapport för pilot

Ärendenummer: 2021-POL000192

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Skånetrafiken har under 2021 genomfört en pilot för flexibel landsbygdstrafik kallad Plusresa, i norra delarna av Hässleholms kommun. Förvaltningen har genom denna pilot dragit ett flertal lärdomar inför det fortsatta arbetet med att utveckla Plusresa, vilka sammanfattats i en rapport.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-12-17
 2. Rapport från pilot Plusresa 2021-11-25
 3. Plusresa bildspel 2021-12-17
-

§ 101 Förlängning av pilotprojekt Trygghetslinjen

Ärendenummer: 2020-POL000222

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden förlänger provperioden för trygghetslinjen fram till den 31 maj 2022.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

För att vidare undersöka funktionen av trygghetslinjen behöver provperioden förlängas.

Yrkanden

Johan Wifralius yrkar avslag på ärendet.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på ordförandeförslaget mot avslagsyrkandet från Johan Wifralius och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat bifalla ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-11-25
-

§ 102 Medborgardialog -- uppdatering

Ärendenummer: 2021-POL000213

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer avseende medborgardialog det föreliggande förslaget till uppdaterad planering, vilken ersätter den förra från 2021-04-28 § 39.

Protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden ska genomföra medborgardialog om den skånska kollektivtrafiken och avser använda Skånepanelen i arbetet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-12-10
-

**§ 103 Åtgärder med anledning av ekonomisk obalans –
Kollektivtrafiknämnden**

Ärendenummer: 2019-POL000107

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer åtgärder för att uppnå ett resultat i balans under 2021 och översänder en sammanställning av åtgärderna till regionstyrelsen.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden rapporterar i ärendet till regionstyrelsen om åtgärder i anledning av ekonomisk obalans.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-12-08
 2. Åtgärder för ekonomi i balans 2021, uppdaterad 2021-12-08
 3. Regionstyrelsen 2021-10-21 § 196 protokollsutdrag
-

§ 104 Granskningshandling Regionplan för Skåne 2022 – 2040

Ärendenummer: 2019-RU000065

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lämnar yttrande på granskningshandlingen av "Regionplan för Skåne 2022-2040" enligt föreliggande förslag.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår därutöver Regionala utvecklingsnämnden att underlagets analyser separeras och flyttas till bilagor för överskådlighetens skull.

Protokollsanteckning

Kami Petersen (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Under 2019 inledde Region Skåne arbetet med att ta fram en regionplan för Skåne utifrån ett nytt uppdrag i 7 kap. plan- och bygglag (2010:900). Kollektivtrafiknämnden beslutade 2021-04-28 om ett yttrande i samrådsremissen. Regionala utvecklingsnämnden har nu efter justeringar i regionplanen skickat ut en granskningshandling och Kollektivtrafiknämnden har inbjudits att lämna synpunkter.

Yrkanden

Andreas Schönström yrkar att Kollektivtrafiknämnden skickar med som förslag till Regionala utvecklingsnämnden att underlagets analyser separeras och flyttas till bilagor för överskådlighetens skull.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på Andreas Schönströms tilläggsyrkande och finner att Kollektivtrafiknämnden bifallit yrkandet, vilket läggs till i en extra beslutspunkt.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-11-25
 2. Yttrande 2021-11-12
 3. Regionplan för Skåne 2022-2040, granskningsversion
 4. Samrådsredogörelse
 5. Missivbrev
-

§ 105 Initiativärende. Pilotprojekt – Ordningstvakter i områden särskilt

utsatta för tjuvåkande

Ärendenummer: 2021-POL000426

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden avslår initiativärendet.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna föreslår att ett pilotprojekt genomförs där ordningsvakter anställs i syfte att förbättra trygghet för resenärer och personal. Ärendet avslås då det inte bedöms bidra till önskad effekt.

Yrkanden

Johan Wifralius yrkar bifall till initiativärendet.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på det liggande ordförandeförslaget mot bifallsyrkandet från Johan Wifralius och finner att Kollektivtrafiknämnden bifallit ordförandens förslag.

Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande propositionsordning. Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja. Den som vill bifalla initiativärendet röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av Lars Hansson (C), Andreas Schönström (S), Alexander Svensson (M), Fredrik Schlyter (M), Karl Philip Nilsson (L), Henric Sjöstrand (C), Ulrika Thulin (S), Tommy Augustsson (S), Christer Olsson (S), Kami Petersen (MP) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av Johan Wifralius (SD) och Lars Nyström (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat bifalla ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-11-09
2. Initiativärende 2021-09-15

§ 106 Initiativärende. Se över färdtjänstreglementet

Ärendenummer: 2021-POL000507

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda ärendet och återkomma på sammanträdet den 2 mars 2022.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med ett initiativärende gällande ändring av

Region Skånes regelverk för serviceresor.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2021-11-09
2. Bilaga 1 - Initiativärende. Se över färdtjänstreglementet.

§ 107 Initiativärende. Utrop på perronger

Ärendenummer: 2021-POL000610

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Trafikdirektören får i uppdrag att bereda ärendet och återkomma på nästa sammanträde februari 2022.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med ett initiativärende om utrop på perronger.

I ärendet finns följande dokument

1. Initiativärende. Utrop på perronger 2021-12-16

Kollektivtrafiknämnden uppvaktar Henric Sjöström i anledning av födelsedag.

Sedan samtliga ärenden på dagordningen genomgått, avslutar ordföranden mötet och tackar ledamöterna och tjänstemännen för goda insatser under året och önskar alla God Jul och Gott Nytt År.

Ulrika Thulin framför till ordföranden på samtligas vägnar önskan om detsamma.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2021-12-

Carina Zachau
ordförande

Ulrika Thulin

Reservation gällande ”Internkontrollplan 2022”

Kollektivtrafiknämnden 2021-12-17

Ärende 6

Sverigedemokraterna samtycker med den interna kontrollplanen i stort, men menar att NSID 2:3 och 2:4 borde ha högre riskbedömning. Båda dessa NSID har att göra med trygghet, för resenärer respektive ombordpersonal. Båda har riskbedömningarna 2 för sannolikhet och 3 för konsekvens.

Vi menar att konsekvensen vid den sortens händelser alltid är allvarlig och inte kan vara annat än 4. Eftersom denna sorts händelser tyvärr inträffar regelbundet, så anser vi att sannolikheten måste vara åtminstone 3. Vi vill alltså se konsekvens 4 och sannolikhet 3 för båda dessa NSID.

Riskpoängen skulle som följd bli 12 och färgkoden ändras från gul till orange. Detta finner vi mer rimligt och mer i linje med Sverigedemokraternas syn på allvaret kring den här sortens problem.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-12-17

7. Internbudget 2022

Kollektivtrafiknämnden ansvarar för en omfattande verksamhet med en budget på totalt ca 6,7 miljarder kronor. Liggande förslag till internbudget för 2022 är allt för kortfattat för att ge en heltäckande bild av fördelningen. Vi saknar mer utförliga beskrivningar och redovisningar av hur pengarna ska användas. Vi saknar även strategier för hur vi ska nå målsättningarna i verksamhetsplanen likväl som vilka insatser som krävs för att få tillbaka resenärerna. Det krävs också en redovisning över vilken trafik som pengarna räcker till. Budgeten bör därför kompletteras med en sammanställning över förändringar i trafiken som är gjorda nu i december inför 2022. Därför yrkade vi på att förslaget skulle återremitteras. När det inte fick gehör reserverar vi oss för eget förslag.

Socialdemokraterna yrkade följande:

- att förslaget till internbudget för 2022 återremitteras för att kompletteras enligt ovan

Då vårt yrkande inte vann gehör så reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-12-17

7. Internbudget 2022

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

Socialdemokraterna hade drygt 50 mkr mer än Alliansen i vårt budgetförslag och de pengarna hade kommit väl till användning nästa år. Vi ansåg också att förslaget till internbudget för 2022 var allt för kortfattat och ofärdigt. Det saknades viktiga kostnadsbeskrivningar och strategier för året. Likväl som det saknades en redogörelse för vad pengarna faktiskt räcker till nästa år, det vill säga vilka trafikförändringar som görs inför 2022 måste redovisas. Vi yrkade därför på att ärendet återremitterades för att kompletteras. Då vårt yrkande inte fick gehör så avstod vi från att delta i beslutet, på ovan nämnda grunder.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-12-17

Ärende nr 7 ”Internbudget 2022”

Sverigedemokraterna väljer att inte delta i beslutet då vi hade ett annat budgetförslag i regionfullmäktige, där vi redogjorde för vår politik och våra satsningar inom den skånska kollektivtrafiken.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 17 december 2021

Internbudget,
Verksamhetsplan
Diarienumr.: 2020-POL000532

Skånetrafiken är en viktig verksamhet som omsätter sex miljarder kronor. Målsättningarna för verksamheten är utmanande, och pandemin gör det inte enklare. Därför duger det inte att budget och verksamhetsplan för ett helt verksamhetsår redovisas summariskt och med kryptiska formuleringar. Tyvärr har mer energi lagts på formgivning än information och analys och beskrivning av planerad verksamhet.

Det hade till exempel varit intressant att veta om utvärdering av pilot med trygghetslinje, plusresor och flexibla nattstopp inbegriper ytterligare försök eller om det syftar till att begrunda erfarenheterna av tidigare försök. Det hade varit intressant att kunna utläsa på vilket sätt resenärerna ska få bättre information om störningar och omfattningen i arbetet. Och det hade varit viktigt att redovisa hur nya finansieringslösningar ska introduceras, inte minst då detta kan uppfattas som en principiellt viktig fråga. Avseende det viktiga hållbarhetsarbetet avslöjas endast att "nästa steg är att skapa en klimatneutral kollektivtrafik", utan minsta antydning till hur eller om det ens avser verksamhetsåret.

Jag yrkade att ärendet skulle återremitteras så att det skulle vara möjligt för oss förtroendevalda att ta ställning till om den planerade verksamheten har möjlighet att bidra till måluppfyllnad och effektivitet, samt att göra det möjligt för allmänhet och resenärer att utkräva ansvar.

De styrande partierna M, KD, L och C i Alliansen med stöd av SD nöjer sig med tingens ordning. Det bör inte rädda dem från ansvar.

Då mina yrkanden i respektive ärende om återremiss ej vann gehör valde jag att ej delta i det slutliga avgörandet av ärendet och avlägger dessa reservationer.

Kami Petersen

Ledamot



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-12-17

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 7. Internbudget 2022

Vänsterpartiet tar inte ställning i ärendet med hänvisning till eget budgetförslag för 2020.

Det är ett tunt och ofullständigt dokument som skall beskriva hur man tar hand om väldigt mycket pengar. Vi är av åsikten att vi inte har råd med generella besparingar på en kollektivtrafik som behöver finnas där för resenärerna om de skall kunna hitta tillbaka till kollektivtrafiken.

Pandemins konsekvenser för kollektivtrafiken visar också att vi behöver säkerställa en mindre känslig finansiering av densamma.

Hässleholm 2021-12-17

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-12-17

8. Verksamhetsplan 2022

Kollektivtrafiknämnden ansvarar för en omfattande verksamhet med en budget på totalt ca 6,7 miljarder kronor. Förslaget till verksamhetsplan är bra i sin helhet men det saknas kostnadsberäkningar och beskrivningar av finansieringar. Eftersom internbudgeten inte innehåller detta och samtidigt hänvisar till verksamhetsplanen behöver detta kompletteras för att verksamhetsplanen ska vara möjlig att arbeta efter. Vi yrkade därför att verksamhetsplanen återremitteras.

Socialdemokraterna yrkade följande:

- att förslaget till verksamhetsplan för 2022 återremitteras för att kompletteras enligt ovan

Då vårt yrkande inte vann gehör så reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-12-17

8. Verksamhetsplan 2022

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

Förslaget till verksamhetsplan är bra i sin helhet men det saknas kostnadsberäkningar och beskrivningar av finansieringar. Eftersom internbudgeten inte innehåller detta ansåg vi att verksamhetsplanen behövde kompletteras. Vi yrkade därför på att ärendet återremitterades. Då vårt yrkande inte fick gehör så avstod vi från att delta i beslutet, på ovan nämnda grunder.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 17 december 2021

Internbudget,
Verksamhetsplan
Diarienumr.: 2020-POL000532

Skånetrafiken är en viktig verksamhet som omsätter sex miljarder kronor. Målsättningarna för verksamheten är utmanande, och pandemin gör det inte enklare. Därför duger det inte att budget och verksamhetsplan för ett helt verksamhetsår redovisas summariskt och med kryptiska formuleringar. Tyvärr har mer energi lagts på formgivning än information och analys och beskrivning av planerad verksamhet.

Det hade till exempel varit intressant att veta om utvärdering av pilot med trygghetslinje, plusresor och flexibla nattstopp inbegriper ytterligare försök eller om det syftar till att begrunda erfarenheterna av tidigare försök. Det hade varit intressant att kunna utläsa på vilket sätt resenärerna ska få bättre information om störningar och omfattningen i arbetet. Och det hade varit viktigt att redovisa hur nya finansieringslösningar ska introduceras, inte minst då detta kan uppfattas som en principiellt viktig fråga. Avseende det viktiga hållbarhetsarbetet avslöjas endast att "nästa steg är att skapa en klimatneutral kollektivtrafik", utan minsta antydning till hur eller om det ens avser verksamhetsåret.

Jag yrkade att ärendet skulle återremitteras så att det skulle vara möjligt för oss förtroendevalda att ta ställning till om den planerade verksamheten har möjlighet att bidra till måluppfyllnad och effektivitet, samt att göra det möjligt för allmänhet och resenärer att utkräva ansvar.

De styrande partierna M, KD, L och C i Alliansen med stöd av SD nöjer sig med tingens ordning. Det bör inte rädda dem från ansvar.

Då mina yrkanden i respektive ärende om återremiss ej vann gehör valde jag att ej delta i det slutliga avgörandet av ärendet och avlägger dessa reservationer.

Kami Petersen

Ledamot



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-12-17

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 8. Verksamhetsplan 2022

Vänsterpartiet märker att många kommuner är missnöjda med dialogen med Skånetrafiken, nu senast med tanke på den nya tidtabellen som skickades ut till kommunerna. För att både möjliggöra regional och kommunal utveckling är samspelet med kommunerna viktigare än vad man ger sken av i verksamhetsplanen.

Det borde också finnas mål och strategier för hur man arbetar med kommunerna och deras utveckling och behov. Allt behöver inte vara mätbart utan att det är viktigt att uttrycka i verksamhetsplanen ambitioner att stärka dialogen med kommuner och andra viktiga aktörer.

Hässleholm 2021-12-17

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-12-17

9. Upphandlingsplan 2022

Socialdemokraterna lämnade 2021-11-02 in en motion där vi föreslår att Region Skåne på prov driver trafiken i egen regi i två trafikområden för buss. Ett av dem är trafikavtalet Landskrona stad, vilket finns med i liggande förslag till Upphandlingsplan. Motionen är inte behandlad och vi yrkade därför att trafikavtalet Landskrona stadstrafik därför lyfts ur planen så att regionfullmäktige först kan avgöra hur trafiken ska drivas.

Då vårt yrkande inte vann gehör så reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-12-17

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 9. Upphandlingsplan 2022

Vänsterpartiet vill utreda att köra mer trafik i egen regi och ser därför att man ska göra det i första hand innan man fastställer en ny upphandlingsplan.

Hässleholm 2021-12-17

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation gällande ”Justering av biljettpriser”

Kollektivtrafiknämnden 2021-12-17

Ärende 10

Sverigedemokraterna menar att justeringen för tillägg i 1:a klass borde vara lägre och i linje med övriga höjningar. Någon större skillnad i komfort finns inte som motiverar stora prisskillnader mellan 1:a och 2:a klass. Vi har redan en situation där det redan nu ofta är trängsel i 2:a klass medan vagnarna i 1:a klass gapar närmast tomma. Särskilt i tider av pandemi skapar detta en mycket olämplig situation med ovälkommen och direkt farlig trängsel helt i onödan. Vi vill därför istället justera priset för tillägg i första klass för år 2022 till 32 kr för enkelbiljett och 64 kr för 24-timmarsbiljett.

Även om vårt yrkande endast gällde ovanstående, så vill vi också poängtera att Sverigedemokraterna sedan tidigare menar att ungdomsbiljetten fortsatt bör ha samma pris för alla kommuner och baseras på de priser som gäller för storstäderna. Vi ser detta som en rättvisefråga gentemot regionens mer glesbefolkade kommuner.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-12-17

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 10. Justering av biljettpriser

Vänsterpartiet är emot prishöjningar och indexeringen av biljettpriser. Priserna behöver sänkas istället för att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig och stärka kollektivtrafikens roll i samhället.

Hässleholm 2021-12-17

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2021-12-17

12. Plusresor- slutrapport för pilot

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

Kollektivtrafik behövs i hela Skåne, även där det reser lite färre personer. Det behövs anpassade trafiklösningar efter de olika behoven i Skåne. Vi var därför positiva till att prova konceptet med Plusresor i ett pilotprojekt. Tyvärr har projektet kantats av kritik. Vi blir bekymrade när vi läser slutsatserna i slutrapporten för projektet. Där framgår att resandet har minskat och att fler har gått över till bil. Fördelen sägs vara att en betydande kostnadsbesparing samt en ökad yttäckning. Men vi ställer oss frågande till vad det är för vinst med att täcka in ett större område om resenärerna ändå är missnöjda med utbudet och istället väljer bilen? Vi vill att fler reser kollektivt – inte färre. Det var ett misstag att ta bort befintlig linje och försämra resandet inom tätorterna, uppenbarligen behövde många resenärer den trafiken. Det var också ett misstag att ändra på förutsättningarna efter att piloten startat. Vi är fortfarande positiva till att prova nya trafiklösningar för att möjliggöra mer trafik på landsbygden. Men målet måste alltid vara att erbjuda något bättre och att öka resandet – inte försämra så att resandet minskar. Dessa lärdomar måste tas med i den fortsatta processen. Vi är också förvånade över att pilotprojektet nu verkar bli en permanent borttagning av befintlig busslinje. Är inte resenärerna nöjda där vi haft pilotprojektet är det bättre att återställa till tidigare trafik och arbeta vidare på ett bättre förslag till Plusresa.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2021-12-17

Ärende nr 12 ”Plusresor - Slutrapport för pilot”

Sverigedemokraterna är positiva till att utveckla den anropsstyrda trafiken i mindre tätbebyggda delar av Skåne. Vi ser en möjlighet att därmed säkra upp att kollektivtrafiken är effektiv och undviker att köra bussar med få eller inga passagerare, samtidigt som kollektivtrafiken ändå finns tillgänglig för resenärer när de vill och behöver resa. Dessutom finns en stor miljövinst i att köra bussar med så få tomma säten som möjligt.

Region Skåne har valt att kalla detta koncept för ”Plusresa”, men kritik finns och av många har det tyvärr istället upplevts som ”Minusresa”. Liksom alla större förändringar får man räkna med att en sådan här övergång från reguljär till anropsstyrd trafik kan upplevas som jobbig och ovälkommen för en del resenärer. Det har vi från Sverigedemokraternas sida stor respekt för och vi finner det oerhört viktigt att en övergång av det här slaget sker så smidigt som möjligt, med resenärernas önskemål och förutsättningar i första rummet. Det är resenärernas vardag vi experimenterar med och det är de som sitter i provröret.

Vi noterar de synpunkter som inhämtats lokalt. Att resenärer förväntar en habil ersättning för buss 536 och för försämringar i krösatågstrafiken finner vi helt förväntat och något som pilotprojektet Plusresa från början borde varit inriktat på att kompensera, i så hög utsträckning som möjligt. Trafik från tätort till tätort borde också varit med som en möjlighet, eftersom även sådan trafik drabbats negativt av indragningen av buss 536 och försämringar av krösatågstrafiken. Likaså borde kilometergränserna ändrats eller tagits bort.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius



Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 17 december 2021

Plusresor - Slutrapport för pilot

Diariernr: 2021-POL000192

Jag anser att Plusresor med rätt utformning kan bli ett värdefullt sätt att bedriva kollektivtrafik där resandeunderlaget är litet. Målsättningen att spara pengar ser jag inget självändamål med men tyvärr verkar detta ha dominerat projektet. Jag ser den redovisade piloten som ett misslyckande där utbudet varit så pass litet att resandet minskat. Detta är den rimliga slutsatsen av att den ekonomiska besparingen är långt mycket större (över 70%) än den tänkta (30%). Jag bedömer att konceptet endast kan bidra till ökad tillgänglighet och ökat resande genom en lättanvänd digital beställningsfunktion, kort beställningstid och en inte allt för snäv avståndsgräns. Detta är delar som tyvärr har fallerat, såvitt jag kan bedöma i brist på ekonomiska resurser och politisk vilja från de styrande partierna M, KD, L och C.

Jag vill också passa på att ifrågasätta att detta misslyckande permanentas. När piloten infördes angavs att den tidigare busslinjen som trafikerat området skulle vila. Det tycks saknas förslag på hur plusresor i närtid kan kompensera för redovisade brister och indragen service. I slutändan äventyrar detta konceptets rykte och kan försvåra vidare försök och införande i andra kommuner. Projektet bör snarast återkomma till nämnden med förslag på åtgärder; såväl organisatoriska, ekonomiska som tekniska.

Kami Petersen



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-12-17

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 12. Plusresor – Slutrapport för pilot

Vänsterpartiet är i grunden positiv till att Skånetrafiken lägger tid och kraft på att utveckla nya lösningar för landsbygden. Vi ser verkligen också att det är viktigt att vi drar lärdomar av detta försök. Att 70% av de resande med tidigare busslinje inte valde att följa med till den nya lösningen talar sitt tydliga språk.

Vi ser positivt på att man tar till sig de lärdomar man fått kring att det är svårt att få med sig resenärer när man tar bort en befintlig linje och försöker ersätta med en oprövad lösning. Till dess att man bestämt sig för hur man skall gå vidare bör man överväga att återställa tidigare busslinje i syfte att locka tillbaka de resenärer vi tappat. Det ger bättre möjligheter att kommunicera och förankra framtida lösningar tillsammans med resenärerna.

Hässleholm 2021-12-17

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation gällande ”Förlängning av pilotprojekt Trygghetslinjen”

Kollektivtrafiknämnden 2021-12-17

Ärende 13

Sverigedemokraterna menar att det är uppenbart att detta pilotprojekt misslyckats. Få samtal rings till Trygghetslinjen och av de som rings är de flesta felringningar. Vi var tveksamma till den här satsningen från början, men valde att släppa igenom det eftersom vi generellt är välvilliga till att prova alla idéer som kan förbättra tryggheten för kollektivtrafikens personal och resenärer.

När vi nu en bit in i pilotprojektet ser att det kommer landa i fiasko så motsätter vi oss från Sverigedemokraternas sida att fortsatt lägga ytterligare skattemedel på detta, och vill istället att projektet avbryts.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 17 december 2021

Medborgardialog

Diariernr: 2021-POL000213

Kollektivtrafiknämnden antog till slut i december 2019 en plan för mandatperiodens aktiviteter för att främja dialog med medborgarna. Ett flertal varierande aktiviteter planerades. När nämnden uppdaterade planeringen i april 2021 förvissade jag mig om att det aktuella ärendet, som endast innehöll förslag att genomföra en enkätstudie, inte var avsett att ersätta tidigare planerade aktiviteter och att dessa ska genomföras bäst det går under rådande förutsättningar under mandatperioden. Nu återkommer ärendet utan att några aktiviteter genomförts. Vi anser även denna gång att arbetet med medborgardialog kan utvecklas även under pandemin. Att övervinna geografiska distanser och fysiska hinder med hjälp av telekommunikationer har blivit allmängiltigt.

Kami Petersen

Ledamot



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2021-12-17

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 15. Åtgärder med anledning av ekonomisk obalans – Kollektivtrafiknämnden

Vänsterpartiet anser att detta ärende bekräftar behovet av att hitta en mer hållbar finansieringsmodell. Det hade möjliggjort en större långsiktighet i verksamheten, mindre känslighet för särskilda händelser och därmed kunna minska negativa förändringar för passagerarna vad gäller exempelvis turtäthet.

Hässleholm 2021-12-17

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 17 december 2021
Granskningshandling Regionplan
Diariernr: 2019-RU000065

För Miljöpartiets ställningstaganden hänvisas till ärendets behandling i Regionala utvecklingsnämnden, regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Kami Petersen

Reservation gällande ”Initiativärende. Pilotprojekt – Ordningsvakter i områden särskilt utsatta för tjuvåkande”

Kollektivtrafiknämnden 2021-12-17

Ärende 17

För det första är vi från Sverigedemokraternas sida kritiska till formuleringen i beslutsförslaget, under rubriken ”Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget”. Här förväntar vi oss en neutral bedömning från tjänstemannasidan med uppgifter som ska underlätta nämndens beslut, precis som det brukar vara. Denna gång såg vi istället en politiserad raljans där ordförande verkar ha tagit trafikdirektören som gisslan. Vi hoppas inte behöva se något liknande igen i nämndens handlingar, och att framledes den politiska debatten åtskiljs från beslutsunderlag där tjänstemännen sätter sina signaturer.

Sverigedemokraterna ser allvarligt på det ökande tjuvåkandet inom kollektivtrafiken. De värst utsatta områdena för detta innehåller samtidigt de linjer som är högt trafikerade och där Skånetrafiken får en stor andel av sina biljettintäkter ifrån. Vi vill med initiativärendet rikta en särskild insats mot dessa områden, medan majoritetsstyret med stöd av vänsterpartierna uppenbarligen inte ser det som någon god idé.

Mot bakgrund av att ett betänkande om ny lag om ordningsvakter m.m, SOU 2021:38 är ute på remiss, där röster höjts icke minst från styrets egna partier i andra regioner om vikten av att ge ordningsvakter ökade befogenheter, ser vi ännu större anledning att genomföra föreslaget pilotprojekt. Det skulle ge oss ett försprång och möjlighet att snabbare kunna ta vara på den nya lagens möjligheter, om det blir som bl.a Sverigedemokraterna i Skåne och Moderaterna i Stockholm vill, att ordningsvaktens befogenheter ökas så att de framgent bl.a även kan agera biljettkontrollanter.

Då vårt yrkande ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Johan Wifralius (SD)