

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2024-11-08 kl 09.30-11.00

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Andreas Schönström (S),
2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Louise Arndt (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Rasmus Waak Brunkestram (C)

Ersättare

Urban Widmark (M)

Katarina Kasmарvik (M)

Ida-Therese Högfьldt (S)

Roger Persson (S)

Åsa Holmqvist (S)

Tony Hansson (S)

Samuel Hammerå (V)

Carl Henrik Nilsson (SD)

Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör, Skånetrafiken

Ulf Welin, Skånetrafiken
Jenny Björkman, facklig företrädare TCO
Mikael Olsson, facklig företrädare LO
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 77 Val av justeringsperson

Ulrika Thulin utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 78 Anmälan av delegationsbeslut november

Ärendenummer: 2022-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-10-31
 2. Sammanställning av delegationsbeslut 2024-09-24–2024-10-22
 3. Delegationsbeslut färdtjänst september
-

§ 79 Anmälan av informationshandlingar november

Ärendenummer: 2024-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-10-31

2. Månadsrapport september 2024
3. Regionfullmäktige 2024-09-24 § 56 inkl bilaga Regional beredskaps- och krishanteringsplan för Region Skåne

§ 80 Återremiss Initiativärende Skor En del av uniformen

Ärendenummer: 2024-POL000197

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden bifaller initiativärendet.
2. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen om arbetet med avtalsuppföljningen gällande arbetsskor till handlingarna.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Förvaltningen redogör för hanteringen av avtalsfrågan gällande skor till personalen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-10-31
2. Initiativärende. Skor - en del av uniformen
3. Protokollsutdrag Kollektivtrafiknämnden 2024-06-14 § 53

§ 81 Initiativärende Återbäring till resenärer i Skånetrafiken

Ärendenummer: 2024-POL000256

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden avslår initiativärendet.

Reservationer

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Miljöpartiet har genom initiativärende föreslagit att resenärer i Skånetrafiken ska få återbäring genom att (1) trafikdirektören ges i uppdrag att fram till nästa

nämndsammanträde se över om priserna inom kollektivtrafiken kan sänkas, inom ramen för kollektivtrafiknämndens budget, samt (2) att redogöra för hur biljettpiserna kan sänkas så att det bidrar till Skånetrafikens resandemål och nöjd kundindex.

Yrkanden

Louise Arndt (MP) yrkar bifall till initiativärendet i sin helhet.

Ulrika Thulin (S) yrkar, med instämmande av Rasmus Waak Brunkestram (C), bifall till initiativärendets att-sats 2.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag om att avslå initiativärendet i sin helhet.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på initiativärendets första att-sats och finner att Kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Ordföranden ställer därefter proposition på initiativärendets andra att-sats och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-10-31
2. Initiativärende - Återbäring till resenärer i Skånetrafiken
3. Protokollsutdrag Kollektivtrafiknämnden 2024-06-14 § 55

§ 82 Initiativärende Det ska vara enkelt för resenärer att begära ersättning vid försening i Skånetrafiken

Ärendenummer: 2024-POL000201

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden anser initiativärendet som besvarat.

Protokollsanteckning

Louise Arndt (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Miljöpartiet har inkommit med ett initiativärende där man vill att trafikdirektören får i uppdrag att skyndsamt undersöka möjligheterna till att förenkla för resenärer att begära ersättning vid försening när de reser med Skånetrafiken.

Yrkanden

Louise Arndt (MP) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-10-31
 2. Initiativärende. Det ska vara enkelt för resenärer att begära ersättning i Skånetrafiken
 3. Protokollsutdrag Kollektivtrafiknämnden 2024-04-24 § 41
-

§ 83 Verksamhetsinformation

- a) Resultatet efter september
 - b) Arbetsmiljön på förvaltningen
-

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Ulrika Thulin

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-11-08

3. Anmälan av informationshandlingar november

Sedan årsskiftet mäts Nöjd Kund-index utifrån nöjdheten med den senaste resan. Det ackumulerade betyget under 2024 är 70 procent. Flera månader har andelen varit under 70 procent. Det är en kraftig försämring jämfört med förra året då cirka 75 procent var nöjda med den senaste resan. Även marknadsandelen minskar. 2023 uppnåddes 33 procent medan andelen nu är nere på 30 procent. NKI Kund Prisvärt har sedan den kraftiga prishöjningen 2023 legat långt ifrån målet om 43 procent. Hittills under året har andelen ökat från 32 procent år 2023 till 36 procent. Det är steg i rätt riktning men andelen är fortfarande väldigt låg.

Socialdemokraterna ser kollektivtrafik som ett samhällsuppdrag som ska underlätta för skåningarna, bidra till tillväxt och möjliggöra ett mer miljö- och klimatvänligt resande. Trafiken behöver utvecklas och priserna vara rimliga. Fler åtgärder och initiativ behövs, dels för att komma närmare de uppsatta målen för kollektivtrafiken, men framförallt för att göra trafiken mer tillgänglig och attraktiv.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-11-08

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 4. Återremiss Initiativärende Skor en del av uniformen

Vänsterpartiet ser allvarligt på uppgifterna från facket att de aktuella trafikföretagen försöker att slingra sig från att följa avtalet. Det visar på nackdelen med upphandlad trafik där trafikföretag inte följer ingångna överenskommelser vilket går ut över personalen ute i trafiken.

Det är av yttersta vikt att nämnden säkerställer att trafikföretagen följer ingångna avtal.

Hässleholm 2024-11-08

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2024-11-08

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 5. Återbäring till resenärer i Skånetrafiken

Vårt initiativärende belyser vikten av sänkta biljettpriser för Skånetrafikens resenärer. Eftersom Skånetrafiken redovisar ett resultat med hundratals miljoner över budget 2024 anser vi att det är rimligt att agera nu. Tyvärr blev ärendet liggande från att vi skickade in den till nämnden i juni fram till dagens möte i november. Nu när vi är nära budgetårets slut.

På nämnden yrkade vi bifall till initiativet i sin helhet då Miljöpartiet anser att det är rimligt att överskottet går tillbaka till resenärerna genom sänkta priser. Biljettpiserna är för höga och det är uppenbart att det påverkar dagens resenärer ekonomiskt, men också möjligheten att få fler att välja kollektivtrafik.

I vår andra attsats ville vi få förvaltningen att redogöra för hur biljettpiserna kan sänkas så att det bidrar till Skånetrafikens resandemål och nöjd kundindex. Miljöpartiet menar att det är uppenbart att priserna påverkar både hur många som väljer kollektivtrafik och hur nöjd en är med sin resa.

Inte heller det höll de styrande partierna med om utan röstade ner vårt initiativ i sin helhet på nämndsammanträdet den 8 november.

Miljöpartiet väljer då att reservera oss mot beslutet att avslå vårt initiativ.

Louise Arndt

Ledamot i Kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna i Skåne



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-11-08

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 5. Initiativärende Återbäring till resenärer i Skånetrafiken

Vänsterpartiet instämmer med Miljöpartiet att Skånetrafiken inte ökat sin kvalitet i takt med prishöjningarna utan tvärtom med tanke på alla förseningar och driftstörningar i framförallt tågtrafiken.

En kompensation till våra resenärer som fått betala mer för mindre vore absolut rimligt.

Hässleholm 2024-11-08

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2024-11-08

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 6. Det ska vara enkelt för resenärer att begära ersättning vid försening i Skånetrafiken

Sedan nämndsinitiativet skickades in i april månad har frågan om förseningsersättning förtydligats på Skånetrafikens hemsida. Miljöpartiet instämmer i svaret som förvaltningen ger på initiativet och anser det besvarat.

Vi vill med en protokollsanteckning kort poängtera att det fortsatt är en viktig fråga att säkerställa att resenärer som har rätt till förseningsersättning kan begära och få den på ett enkelt sätt. Om en sådan tjänst kan tillhandahållas via appen kopplat till biljettköpet kan möjligen utredas i framtiden.

Louise Arndt

Ledamot i Kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna i Skåne