

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2024-12-06 kl 09.30-11.50
Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande
Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande
Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande
Christer Akej (M)
Mats Sander (M)
Lars Nyström (SD)
Roger Persson (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)
Tommy Augustsson (S)
Ulrika Thulin (S)
Louise Arndt (MP)
Tobias Entin (KD)
Mats Lundberg (L), tjänstgörande ersättare för Henrik Silfverstolpe (L)
Rasmus Waak Brunkestram (C)

Ersättare

Edmir Mehmeti (M)
Urban Widmark (M)
Katarina Kasmарvik (M)
Patrik Sackner Christensen (KD)
Åsa Holmqvist (S)
Tony Hansson (S)
Samuel Hammerå (V)
Carl Henrik Nilsson (SD)
Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör, Skånetrafiken
Ulf Welin, Skånetrafiken

Pernilla Lyberg, Skånetrafiken
Patrik Engfors, Skånetrafiken
Jenny Björkman, facklig företrädare TCO
Mikael Olsson, facklig företrädare LO
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 84 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 85 Anmälan av delegationsbeslut december

Ärendenummer: 2022-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-11-29
 2. Sammanställning av delegationsbeslut 2024-10-23–2024-11-24
 3. Delegationsbeslut färdtjänst oktober
-

§ 86 Anmälan av informationshandlingar december

Ärendenummer: 2024-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-11-29
 2. Månadsrapport oktober
-

§ 87 Månadsuppföljning januari-oktober med analys och prognos

Ärendenummer: 2024-POL000018

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med oktober 2024 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Tio månader av verksamhetsåret har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-10-29
2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2410

§ 88 Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget 2025

Ärendenummer: 2024-POL000060

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Verksamhetsplan & budget 2025 med plan för 2026-2027 enligt föreliggande förslag.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler att de inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler att hon inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler att han inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

För att styra och stödja Skånetrafikens verksamhet, samt för att säkerställa att regionfullmäktiges ramar, uppdrag och inriktningar omhändertas tar kollektivtrafiknämnden årligen fram en verksamhetsplan och budget.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-10-29
2. Verksamhetsplan och budget 2025. Med plan för 2026-2027

§ 89 Justering av biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2021-POL000525

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer förändringen av biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken enligt föreliggande förslag.
2. De nya biljettpriserna träder i kraft den 7 januari 2025.

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Biljettpriserna indexerar enligt uppdrag av Regionfullmäktige - beslut 2017-10-23. Indexeringen kopplas till förändringen på konsumentprisindex. Justering av priser görs endast på biljetter med giltighet i Skåne. För biljetter i Öresundstaxan görs ingen justering på grund av att den svenska valutan stärkts något sedan den senaste justeringen.

Yrkande

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Louise Arndt (MP), att kollektivtrafiknämnden lämnar priserna i den allmänna kollektivtrafiken oförändrade för år 2025.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sina föreslagna beslutspunkt 1 och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit denna.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill bifalla ordförandens förslag angående punkt 1 röstar ja. Den som vill bifalla Andreas Schönströms yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster, 5 nej-röster och 1 som avstår.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Lars

Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Mats Lundberg (L) och Carina Zachau (M).
Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Roger Persson (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S) och Louise Arndt (MP).
Rasmus Waak Brunkestam (C) avstår.
Kollektivtrafiknämnden har således bifallit ordförandens förslag avseende beslutspunkt 1.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer därefter proposition på sin föreslagna beslutspunkt 2 och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit denna.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-11-18
2. Prisjustering Skåne 2025
3. Prisjustering Skolbiljett Ungdomsbiljett 2025

§ 90 Justering av taxorna i den särskilda kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2021-POL000525

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige höjer egenavgiften i den särskilda kollektivtrafiken med 1,6 procent. Den nya taxan börjar gälla den 1 mars 2025.
2. Regionfullmäktige höjer högkostnadsskyddet i den särskilda kollektivtrafiken till 2 215 kronor.
3. Regionfullmäktige beslutar ensa egenavgifterna för sjukresor, inklusive resa vid vårdgaranti och resa vid specialistvårdsremiss. Resa vid vårdgaranti och resa vid specialistvård ska följa den lägsta avgiften för sjukresa.
4. Regionfullmäktige beslutar ensa egenavgifterna för färdtjänst och sjukresa.
5. Regionfullmäktige ger kollektivtrafiknämnden i uppdrag att årligen justera egenavgifterna i den särskilda kollektivtrafiken motsvarande förändringen av konsumentprisindex (KPI).
6. Regionfullmäktige ger kollektivtrafiknämnden i uppdrag att årligen justera högkostnadsskyddet i den särskilda kollektivtrafiken motsvarande förändringen av konsumentprisindex (KPI).

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

För att säkerställa att egenavgifterna i den särskilda kollektivtrafiken följer prisutvecklingen i samhället i stort införs en årlig justering av taxorna. En motsvarande ordning finns för den allmänna kollektivtrafiken.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar att beslutspunkt 1, 2, 5 och 6 ändras till:

1. Regionfullmäktige lämnar egenavgiften i den särskilda kollektivtrafiken oförändrad 2025.
2. Regionfullmäktige lämnar högkostnadsskyddet i den särskilda kollektivtrafiken oförändrad.
5. Regionfullmäktige ger kollektivtrafiknämnden i uppdrag att årligen justera egenavgifterna i den särskilda kollektivtrafiken med maximalt 2,0 %, i enlighet med Riksbankens inflationsmål.
6. Regionfullmäktige ger kollektivtrafiknämnden i uppdrag att årligen justera högkostnadsskyddet i den särskilda kollektivtrafiken med maximalt 2,0 %, i enlighet med Riksbankens inflationsmål.

Louise Arndt (MP) instämmer i Socialdemokraternas yrkande punkt 1 och 2, det vill säga att:

1. Regionfullmäktige lämnar egenavgiften i den särskilda kollektivtrafiken oförändrad 2025.
2. Regionfullmäktige lämnar högkostnadsskyddet i den särskilda kollektivtrafiken oförändrad.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på beslutspunkt 1 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på beslutspunkt 2 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på beslutspunkt 3 och 4 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på beslutspunkt 5 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på beslutspunkt 6 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-11-13
 2. Tabeller för nya egenavgifter
-

§ 91 Upphandlingsplan 2025

Ärendenummer: 2024-POL000193

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Upphandlingsplan 2025, i vilken sedan tidigare beslutade men inte slutförda upphandlingar samt nya upphandlingar återfinns.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till beredningsutskottet att, i enlighet med nämndens delegationsordning, fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga 2.
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att, i enlighet med nämndens delegationsordning, fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga 2, att utifrån lagstiftning samt policy inom Region Skåne genomföra upphandlingar, att fatta tilldelningsbeslut eller avbrytandebeslut och att teckna avtal.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler att de inte deltar i beslutspunkt 2 och 3.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation avseende beslutspunkt 1.

Protokollsanteckning

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden fastställer årligen en upphandlingsplan för kommande kalenderår med översikt mot nästkommande år.

Yrkande

Andreas Schönström (S) yrkar avseende beslutspunkt 1 att personalen tas över i egen regi i de trafikavtal som är planerade enligt upphandlingsplanen.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på beslutspunkt 1 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer därefter proposition på beslutspunkt 2 och 3 och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-11-14
2. Upphandlingsplan 2025
3. Upphandlingsplan 2025 - urval

§ 92 Återrapportering Granskningsrapport Delegerade beslut rapport nr 6 2023

Ärendenummer: 2023-POL000430

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger återrapporten till handlingarna.

Sammanfattning

Återrapportering av de vidtagna åtgärderna med anledning av Region Skånes revisorers "Granskningsrapport Delegerade beslut rapport nr 6 2023".

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-10-30
2. Kollektivtrafiknämnden 2024-03-08 § 24
3. Regionstyrelsen 2024-03-21 § 57

§ 93 Initiativärende Riktad information för busslinjer med lågt resande

Ärendenummer: 2024-POL000200

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden anser initiativärendet som besvarat.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med ett initiativärende rörande riktad information för busslinjer med lågt resande. I initiativärendet föreslås att trafikdirektören ska ta fram en plan för hur medvetenheten hos resenärer och potentiella resenärer kan höjas genom olika typer av riktad information för att öka resandet, främst med fokus på busslinjer med lågt resande.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar i första hand på återremiss och i andra hand bifall till initiativärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras på dagens sammanträde eller återremitteras, och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill avgöra ärendet på dagens sammanträde röstar ja. Den som vill bifalla Patrik Ohlssons återremissyrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av: Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Roger Persson (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Louise Arndt (MP), Tobias Entin (KD), Mats Lundberg (L), Rasmus Waak Brunkestam (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD) och Lars Nyström.

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer därefter proposition på sitt ordförandeförslag om att initiativärendet ska anses besvarat och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit detta.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill bifalla ordförandens förslag om att initiativärendet ska anses besvarat röstar ja. Den som vill bifalla initiativärendet röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av: Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Roger Persson (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Louise Arndt (MP), Tobias Entin (KD), Mats Lundberg (L), Rasmus Waak Brunkestam (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD) och Lars Nyström.

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat enligt ordförandens förslag att initiativärendet ska anses besvarat.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-11-14
2. Initiativärende. Riktad information kring busslinjer med lågt resande.
3. KTN § 40 2024-04-24

§ 94 Initiativärende Effektivisering gällande bokning av serviceresor

Ärendenummer: 2024-POL000073

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden anser initiativärendet som besvarat.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med ett initiativärende om effektivisering gällande bokning av serviceresor. Initiativärendet är analyserat och utrett. Förvaltningen delar initiativets intentioner, dock föreslås att effektiviseringsförslagen utreds vidare efter att det nya affärssystemet är

etablerat som även medför möjligheter för effektivisering.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar i första hand på återremiss och i andra hand bifall till initiativärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras på dagens sammanträde eller återremitteras, och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill avgöra ärendet på dagens sammanträde röstar ja. Den som vill bifalla Patrik Ohlssons återremissyrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av: Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Roger Persson (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Louise Arndt (MP), Tobias Entin (KD), Mats Lundberg (L), Rasmus Waak Brunkestam (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD) och Lars Nyström.

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer därefter proposition på sitt ordförandeförslag om att initiativärendet ska anses besvarat och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-11-27
2. Initiativärende. Effektivisering gällande bokning av serviceresor
3. § 12 KTN 2024-02-07

§ 95 Initiativärende Kulturbiljett i Skånetrafiken

Ärendenummer: 2024-POL000363

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden anser initiativärendet som besvarat.

Protokollsanteckning

Louise Arndt (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Miljöpartiet har inkommit med ett initiativärende där man föreslår att förvaltningen ges i uppdrag att utreda hur en kulturbiljett kan utformas för att fler skåningar ska kunna ta del av kulturutbudet och för att fler ska resa kollektivt till kulturaktiviteter och redovisa hur biljetten kan införas som en del av biljettutbudet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-11-27
 2. Initiativärende Kulturbiljett i Skånetrafiken
 3. Kollektivtrafiknämnden 2024-10-04 § 75
-

§ 96 Initiativärende Information om status och utfall kring inkomna färdtjänstansökningar

Ärendenummer: 2024-POL000460

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden bifaller initiativärendet, det vill säga kollektivtrafiknämnden får andra kvartalet och fjärde kvartalet 2025 information om status och utfall kring inkomna färdtjänstansökningar.

Sammanfattning

Andreas Schönström (S) har i ett initiativärende föreslagit kollektivtrafiknämnden att nämnden andra kvartalet och fjärde kvartalet 2025 får information om status och utfall kring inkomna färdtjänstansökningar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag
 2. Initiativärende Att kollektivtrafiknämnden under Q2 och Q4 2025 får information om status och utfall kring inkomna färdtjänstansökningar
-

§ 97 Verksamhetsinformation

- a) Resultatet efter oktober
 - b) Flexibla nattstopp
 - c) Hanteringen av förlängning av färdtjänstillstånd
 - d) Uppdatering gällande arbetsmiljön
 - e) Evakueringen vid Attarp
-

Ordföranden aviserar att kommande sammanträde i kollektivtrafiknämnden den 30 januari beräknas pågå till kl. 14.30.

Ordförande Carina Zachau framför tack för gott samarbete under året och önskar nämnden och tjänstemannansidan God Jul och Gott nytt år.

Förste vice ordförande Patrik Ohlsson framför tack för gott samarbete och önskan om God Jul och Gott nytt år till ordföranden liksom till de av ordföranden ovan nämnda.

Andre vice ordförande Andreas Schönström framför tack för gott samarbete och önskan om God Jul och Gott nytt år till ordföranden liksom till de av ordföranden ovan nämnda.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
andre vice ordförande

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-12-06

4. Månadsuppföljning januari-oktober med analys och prognos

Sedan årsskiftet mäts Nöjd Kund-index utifrån nöjdheten med den senaste resan. Det ackumulerade betyget under 2024 är 70 procent. Flera månader har andelen varit under 70 procent. Det är en kraftig försämring jämfört med förra året då cirka 75 procent var nöjda med den senaste resan.

En av anledningarna går säkert att härleda till att utförandegraden för tåg sjönk under sommarmånaderna. Problemen med utförandegraden och punktligheten har fortsatt efter sommaren, inte minst för pågatågen. I analysen går det att läsa att ”pågatågens punktlighet följer en nedåtgående trend sedan sommaren och sjunker med 2 procentenheter under oktober jämfört med september”. I somras var personalbrist ett stort problem som påverkade utförandegraden. Uppföljningen visar att det fortfarande förekommer vissa problem kopplat till personalbrist. Trafikföretagets planering, Skånetrafikens kontroll över den upphandlade trafiken och kommunikationen mellan trafikföretagen och Skånetrafiken behöver bli bättre.

Kollektivtrafik är ett samhällsuppdrag och syftar till att underlätta för skåningarna, bidra till tillväxt och utveckling samt möjliggöra ett mer miljö- och klimatvänligt resande. Socialdemokraterna menar att åtgärder behöver vidtagas, dels för att komma närmare de uppsatta målen för kollektivtrafiken, men framförallt för att göra trafiken mer tillgänglig och attraktiv.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

5. Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget 2025

Socialdemokraterna la i sitt budgetförslag i regionfullmäktige ett extra anslag om 30 miljoner kronor till kollektivtrafiknämnden. Därutöver ålades inte nämnden det extra effektiviseringskrav som finns i styrets antagna budget. Totalt hade det givit ett reformutrymme jämfört med styrets budget om 40 miljoner kronor. Socialdemokraterna ser stora behov av att investera och förbättra förutsättningarna för kollektivtrafiken och för kollektivtrafikens resenärer. Det görs inte genom effektiviseringar. En väl utbyggd och en väl utvecklad kollektivtrafik är nödvändigt om vi vill att människor ska kunna bo och leva i hela Skåne.

Vi valde att inte delta i beslut om nämndens verksamhetsplan och budget 2025 med hänvisning till Socialdemokraternas budgetförslag i regionfullmäktige.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

Kollektivtrafiknämnden 2024-12-06

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 5. Verksamhetsplan och budget 2025

Satsningar på kollektivtrafiken är avgörande för att klara klimatutmaningen och ställa om till ett hållbart samhälle. Oavsett var i Skåne en bor ska det vara enkelt och billigt att resa kollektivt. Kundernas nöjdhet med sin resa med kollektivtrafiken behöver bli bättre, för att nå dit krävs bland annat förbättrad punktlighet och lägre biljettpriser. Det är tyvärr tydligt att styret inte avsätter de nödvändiga ekonomiska resurserna för att nå den ambitionen.

På kollektivtrafiknämndens sammanträde valde vi att inte delta i beslut om verksamhetsplan och budget 2025 till förmån för Miljöpartiets budgetförslag i regionfullmäktige.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

PROTOKOLLSANTECKNING

5. Kollektivtrafikens verksamhetsplan och budget 2025

Ärendenummer 2024-POL000060

Centerpartiet deltar inte i beslutet till förmån för eget budgetförslag som föll i Regionfullmäktige, ett förslag som hade inneburit 285,1 miljoner mer till kollektivtrafiken.

För Centerpartiet i Kollektivtrafiknämnden 6 december 2024,

Rasmus Waak Brunkestam (C)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-12-06

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 5. Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget 2025

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet med hänvisning till eget budgetförslag med våra prioriteringar.

Vi vill bland annat återta mer trafik i egen regi, införa sommarkort för barn och unga och lägre biljettpriser.

Hässleholm 2024-12-06

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-12-06

6. Justering av biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken

Under 2024 har kollektivtrafikens marknadsandel gentemot bilburna resor sjunkit jämfört med föregående år. Det är en utveckling som behöver brytas. Socialdemokraterna vill att den allmänna kollektivtrafiken stärks och utvecklas, med taxor som ligger på en rimlig nivå. Det är viktigt för att människor ska kunna bo, studera och arbeta i Skåne och i hela öresundsregionen. Oförändrade taxor i den allmänna kollektivtrafiken 2025 skapar incitament för att öka antalet resor. Det skapar också förutsättningar för fler nöjda resenärer samt fler som anser att kollektivtrafiken är prisvärd.

Socialdemokraterna föreslog:

Att kollektivtrafiknämnden lämnar priserna i den allmänna kollektivtrafiken oförändrade för år 2025.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

Kollektivtrafiknämnden 2024-12-06

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 6. Justering av biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken

Höga biljettpriser har varit ett faktum sedan de stora höjningarna 2023 i Skånetrafiken. Då ville vi begränsa prishöjningen för att undvika chockhöjda priser, som blev konsekvensen av att följa regionfullmäktiges beslut från 2017 om biljettprishöjningar enligt KPI. Men då röstade styret igenom de chockhöjda priserna. Miljöpartiet vill därför se en större sänkning av biljettpriser, något vi föreslagit i initiativärende till kollektivtrafiknämnden i år men som styret avslög i november.

På kollektivtrafiknämndens sammanträde i detta ärende om justeringar av biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken, yrkade vi på att frysa priserna för 2025. Det innebär att inte genomföra en höjning av biljettpriserna. Det är ett steg i riktning mot att få lägre priser.

När vårt yrkande avslögs i nämnden, valde vi oss att reservera oss mot beslutet.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-12-06

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 6. Justering av biljettpiserna i den allmänna kollektivtrafiken

I Vänsterpartiets budgetförslag för 2025 så har vi satsat på lägre biljettpiserna. Därför betonar vi att vi inte står bakom högre biljettpiserna bland annat för att det står i konflikt med ambitionen att öka kollektivtrafikens marknadsandel.

Hässleholm 2024-12-06

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hamnerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-12-06

7. Justering av taxorna i den särskilda kollektivtrafiken

Socialdemokraterna vill att både den allmänna och särskilda kollektivtrafiken stärks och utvecklas, med taxor som ligger på en rimlig nivå. De som är i behov av serviceresor för att klara av sin vardag ska kunna lita på att serviceresorna fungerar, med hög kvalitet till rimliga priser.

Socialdemokraterna yrkade att beslutspunkt 1, 2, 5 och 6 ändras till:

1. Regionfullmäktige lämnar egenavgiften i den särskilda kollektivtrafiken oförändrad 2025.
2. Regionfullmäktige lämnar högkostnadsskyddet i den särskilda kollektivtrafiken oförändrad.
5. Regionfullmäktige ger kollektivtrafiknämnden i uppdrag att årligen justera egenavgifterna i den särskilda kollektivtrafiken med maximalt 2,0 %, i enlighet med Riksbankens inflationsmål.
6. Regionfullmäktige ger kollektivtrafiknämnden i uppdrag att årligen justera högkostnadsskyddet i den särskilda kollektivtrafiken med maximalt 2,0 %, i enlighet med Riksbankens inflationsmål.

Då vårt yrkande inte bifölls reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

Kollektivtrafiknämnden 2024-12-06

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 7. Justering av taxorna i den särskilda kollektivtrafiken

På kollektivtrafiknämndens sammanträde i ärendet om justering av taxorna i den särskilda kollektivtrafiken, yrkade vi på att frysa priserna för 2025. Det innebär att inte genomföra en höjning av biljettpriserna. Det är ett steg i riktning mot att få lägre priser.

I ärendet lämnar kollektivtrafiknämnden även ett förslag till beslut vidare till regionfullmäktige om att delegera till nämnden att justera priserna enligt TKPI. Miljöpartiet tycker det är bra att prisjusteringar hanteras på samma sätt både i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken. Däremot är vi inte övertygade om att justeringar som bygger på KPI är det bästa sättet långsiktigt. Vi önskar därför en diskussion framöver i kollektivtrafiknämnden om hur biljettprisjusteringar ska hanteras, och öppnar för att eventuellt föreslå annan modell.

När vårt yrkande om att frysa priserna för 2025 avslogs av styret i nämnden, valde vi os satt reservera os smot det beslutet.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-12-06

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 7. Justering av biljettpiserna i den särskilda kollektivtrafiken

Vänsterpartiet anser inte att dessa avgifter skall höjas eller indexeras. Vi tycker inte heller att högkostnadsskyddet skall höjas eller indexeras.

Dessa beslut slår mot en svag grupp och riskerar att få väldigt negativa konsekvenser för den enskilda.

Hässleholm 2024-12-06

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2024-12-06

8. Upphandlingsplan 2025

Personalen är avgörande för att kunna erbjuda skåningarna en trygg kollektivtrafik av hög kvalitet och Region Skåne behöver garantera personalen som arbetar på uppdrag av Skånetrafiken goda arbetsvillkor. Därför anser Socialdemokraterna att Region Skåne bör pröva att ta det faktiska arbetsgivaransvaret för personalen i kollektivtrafiken genom att stegvis ta över ansvaret, i takt med att avtalen löper ut.

Socialdemokraterna yrkade under beslutspunkt 1:

Att personalen tas över i egen regi i de trafikavtal som är planerade enligt upphandlingsplanen.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

Därtill avstod vi från att delta under beslutspunkt 2 och 3 med hänvisning till ovan.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2024-12-06

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 8. Upphandlingsplan 2025

Vänsterpartiet anser att Skånetrafiken skall bedriva mer trafik i egen regi och vill därför se över vilka delar i upphandlingsplanen som kan göras i egen regi.

Hässleholm 2024-12-06

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2024-12-06

Ärende 10 Initiativärende Riktad information för busslinjer med lågt resande

Sverigedemokraterna finner svaret som initiativärendet föreslås anses besvarat med som på många sätt klokt och intressant, men samtidigt alltför allmänt relativt den fråga som initiativärendet handlar om.

Det vårt initiativärende adresserar specifikt är busslinjer med lågt resande, där vi ser ett behov av att upplysa människor som potentiellt skulle kunna resa med de busslinjerna om att deras resande spelar en viktig roll för att kunna bevara de busslinjerna. I områden där busslinjer har lågt resande men där befolkningsunderlaget bjuder potential för högre resande, ser vi att Skånetrafiken borde förmedla budskapet att busslinjer är beroende av passagerare och t.ex på lättbegripligt sätt visa statistik över enskilda busslinjers resande. Detta skulle t.ex kunna ske genom medborgardialog tillsammans med berörd kommun och olika typer av utåtriktad annonsering. Vi ser inte att den aspekten behandlats på ett tillbörligt sätt i svaret, och vi ser därför inte heller att initiativärendets idé tas tillvara på det sätt vi önskar.

Sverigedemokraterna reserverar sig av ovanstående skäl mot beslutet till förmån för våra egna yrkanden.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2024-12-06

Ärende 11 Initiativärende Effektivisering gällande bokning av serviceresor

Sverigedemokraterna delar förvaltningens och sannolikt övriga partiers tro och förhoppning om att införandet av Pandora kommer ge effektivare handläggning, enklare resebokningar, m.m. Vårt initiativärende handlar dock mer om processer än om teknik och vi ser ingen garanti för att de åtgärder vi adresserar i initiativärendet per automatik skulle falla på plats i Pandora, om inte initiativärendet bifalles i så mening att en utredning bemöter de aspekter initiativärendet faktiskt tar upp och med en nöjaktig detaljnivå.

Dock har vi förståelse för om en utredning i enlighet med initiativärendets intentioner vore lättare att göra på ett mer fullständigt sätt när Pandora väl kommit på plats, och vi har mot den bakgrunden därför inget emot om utredningen skulle ha dröjt en tid.

Vi hade önskat att initiativärendets tankar om eventuell avbokningsavgift, verifiering av färdtjänstintyg och bemanningstider för manuell bokning hade bemötts i utredningen, men så finner vi ej har skett i det svar vi erhållit.

Sverigedemokraterna reserverar sig av ovanstående skäl mot beslutet till förmån för våra egna yrkanden.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)

Kollektivtrafiknämnden 2024-12-06

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 12. Initiativärende Kulturbiljett i Skånetrafiken

Miljöpartiet tackar för svaret som förvaltningen ger på vårt initiativärende om kulturbiljett i Skånetrafiken.

Trots det, ser vi fortsatt ett behov av att undersöka hur vi i kollektivtrafiknämnden kan underlätta för boende i hela Skåne att ta sig till kulturinstitutioner och större kulturevenemang, och även få fler att välja kollektivt resande till kulturarrangemang.

Vi tycker därför att det hade varit intressant för nämnden att ta del av mer information om de nationella försök med tredjepartsförsäljning som pågår och vad som är på gång kring dessa initiativ. Skånetrafiken är exempelvis del i ett pilotprojekt med Samtrafiken.

Det är positivt att nämnden kommer att få sådan information på sammanträdet i januari.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Zachau, Carina (169183)

Titel: Regionråd

Datum: torsdag, 19 december 2024, 20:32 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Schönström, Andréas (216246)

Titel: Förtroendeman

Datum: fredag, 20 december 2024, 10:09 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====