

Protokoll från Regionala utvecklingsnämndens sammanträde

Tid: 2025-01-31, kl. 08:45- 15:35

Plats: Barsebäcksverket samt Kävlinge kommunhus

Beslutande

Anna Jähnke (M), ordförande

Niclas Nilsson (SD), 1:e vice ordförande

Anna Ingers (S), 2:e vice ordförande

Tony Rahm (M)

Paula Nilsson (M)

Fredrik Ottesen (SD)

Jozefine Nybom (SD), tjänstgörande ersättare för Teddy Nilsson (SD)

Ilmar Reepalu (S)

Cecilia Olsson Carlsson (S)

Viktor Eriksson (S)

Kami Petersen (MP)

Vilmer Andersen (V)

Gustaf Hamilton (KD)

Olle Schmidt (L)

Tina Christensen (S), tjänstgörande ersättare för Annette Linander (C)

Ersättare

Annsophie Thuresson (M)

Filip Hannjö (M)

Helena Grahn (M), deltog kl. 13:00-15:35

Ian Fernheden (SD), deltog kl. 08:45- 11:30

Pierre Sjöström (S)

Lena Wallentheim (S)

Tobias Peterson (V)

Gunnar Edvardsson (KD)

Dolores Öhman (MP)
Adrian Kasperczyk (L)

Övriga

Anna Pettersson, utvecklingsdirektör
David Lindén, verksamhetschef
Jens Sörvik, enhetschef
Simon Sköld, enhetschef
Daniel Kronmann, enhetschef
Gabriel Barrioz, enhetschef
Karin Swensson, utvecklingsstrateg
Maria Grynge, enhetschef
Annajohanna Leo, näringslivsutvecklare, § 4
Anna Gillqvist, digitaliseringsstrateg, § 8
Carl Jonzon, näringslivsutvecklare § 9
Marie-Louise Lövgren, näringslivsutvecklare, § 10
Ralf Rittner, personalrepresentant
Aron Regnell, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Anna Appelgren, sekreterare

§ 1 Val av justeringsperson

Anna Ingers (S) utses att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 2 Anmälan av delegationsbeslut RUN januari

Ärendenummer: 2025-POL000001

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger sammanställningen till handlingarna

Sammanfattning

Delegationsbeslut sedan föregående nämndsammanträde

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-23
2. Sammanställning 2025-01-23
3. Delegationsbeslut /Yttrande

§ 3 Anmälan av informationshandlingar RUN januari

Ärendenummer: 2025-POL000002

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden lägger informationshandlingarna till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan senaste nämndssammanträdet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-22
2. Granskning Framtidens hälsosystem Delgranskning 1 inkl. bilagor
3. Granskning Framtidens hälsosystem Delgranskning 2 inkl. bilagor
4. Granskning Framtidens hälsosystem Delgranskning 3 inkl. bilagor

§ 4 Verksamhetsinformation RUN januari

Ärendenummer: 2025-POL000038

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden tar del av redovisningen.

Sammanfattning

Regional utvecklingsdirektör Anna Pettersson informerar om aktuella frågor inom nämndens ansvarsområde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-24
2. Verksamhetsinformation rapport 2025-01-31

§ 5 Redovisning av det regionala utvecklingsarbetet 2024

Ärendenummer: 2024-RU000227

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden godkänner och översänder föreliggande redovisning till regeringen.

Protokollsanteckning

Vilmer Andersen (V) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Region Skåne ska lämna en redovisning utifrån Förordning (2024:99) om resultatredovisning av det regionala utvecklingsarbetet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-12-03
2. Region Skånes redovisning av det regionala utvecklingsarbetet 2024
3. Bilaga Regional utvecklingsstrategi för Skåne (fastställd 2024-12-03)

§ 6 Riskhanteringsplan för intern kontroll 2025

Ärendenummer: 2024-POL000360

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden fastställer riskhanteringsplan för år 2025.

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har beslutat om Riskanalys och riskhanteringsplan för 2024-2026 i februari år 2024. Planen syftar till att identifiera och hantera de risker som kan förhindra att nämndens mål och uppdrag nås. I november 2024 behandlade nämnden uppföljningen av internkontrollmålen för år 2024. Vid uppföljningen framkom behov av viss justering av riskhanteringsplanen. Förslag föreligger om reviderad Riskanalys och riskhanteringsplan för år 2024-2026 där justeringar föreslås med att tre risker slås ihop till en risk samt att en ny risk tillförs.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-10-02
2. Bilaga Riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024-2026, reviderad

§ 7 Överenskommelse om samfinansiering av infrastruktur för planperioden 2026-2037

Ärendenummer: 2024-POL000447

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden godkänner föreliggande förslag till överenskommelse för samfinansiering
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Vilmer Andersen (V) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Kami Petersen (MP) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Överenskommelse upprättas mellan Trafikverket och Region Skåne avseende objekt som avses att samfinansieras av Regional transportinfrastrukturplan för Skåne till den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026-2037.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-11-27
2. Överenskommelse om samfinansiering för planperioden 2026-2037, daterat 2024-12-06

§ 8 AI Sweden -- Ökad användning av AI

Ärendenummer: 2021-POL000580

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anslå 750 000 kr per år 2025 och 2026 till förnyat partnerskap med AI Sweden och för ökad regional kapacitet inom AI.
2. Regionala utvecklingsnämndens beslut gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med rambudget och att övriga finansiärer fullföljer sina åtaganden.

Sammanfattning

Region Skåne vill driva på för att öka användningen och utvecklingen av AI för att stärka konkurrenskraften i näringslivet och möta utmaningarna inom välfärdssektorn. Intresset för AI har ökat under 2023 och 2024, men användningen av AI inom näringslivet och offentlig sektor är fortfarande låg. Därför fortsätter Region Skåne partnerskapet med regeringens satsning AI Sweden och utvecklingen av en synod tillsammans med Innovation Skåne.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-11-27
 2. Bilaga: AI Sweden Södra Noden - rapport för 2022-2024
 3. Bilaga: AI Sweden Södra Noden - plan för 2025-2026
-

§ 9 Regional infrastruktur för produktutveckling hos cirkulära biobaserade företag

Ärendenummer: 2024-POL000453

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 1 500 000 kronor år 2025 för projektet ”Regional infrastruktur för produktutveckling hos cirkulära biobaserade företag”.
2. Regionala utvecklingsnämnden anslår 1 750 000 kronor per år 2026 och 2027 för projektet ”Regional infrastruktur för produktutveckling hos cirkulära biobaserade företag”.
3. Beslutet gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med rambudget och att övriga finansörer fullföljer sina åtaganden.

Sammanfattning

Projektet kommer ge företag inom området cirkulära biobaserade flöden (t ex inom livsmedelssektorn) bättre förutsättningar att utvecklas. Företagen behöver idag kombinera olika utrustning kompetens som är spridda hos olika parter. Projektet kommer skapa ett erbjudande där företagens behov står i centrum och resurser från olika ställen kan bidra till att hjälpa företagen med deras utveckling.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-12-12
2. Preliminär projektbeskrivning, 2024-12-03
3. Bakgrundsrapport från FIRS ”Test- och demonstrationsmiljöer i Skåne”, 2023

§ 10 Bättre förutsättningar för företag inom medicinteknik

Ärendenummer: 2024-POL000455

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 1,5 miljoner kronor årligen 2025 till 2027, totalt 4,5 miljoner kronor för projektet ”Bättre förutsättningar för företag inom medicinteknik”.
2. Regionala utvecklingsnämndens beslut gäller under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med rambudget och att övriga finansörer fullföljer sina åtaganden.

Sammanfattning

Hälso- och sjukvården är den enskilt viktigaste testmiljön för life science-företag och samtidigt den viktigaste kunden. Idag finns etablerade strukturer för läkemedelsbolag att testa sina produkter men liknande lösningar för

medicintekniska bolag präglas av fragmentering och bygger på individuella kontakter. Projektet kommer adressera detta för att öka tillväxten i den skånska medicintekniska industrin.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag, 2024-12-03
 2. Ansökan till Regionalfondsprogrammet för Skåne-Blekinge
-

§ 11 Fler yrkeslärare för industrins kompetensförsörjning (FLYT-IN)

Ärendenummer: 2024-POL000358

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anslå 865 000 kronor för satsningen Fler yrkeslärare för industrins kompetensförsörjning.

Sammanfattning

Kompetensförsörjningen till skånsk industri ska förbättras. En ökad tillgång till behöriga yrkeslärare för industritekniska yrkesprogram leder i sin tur till en snabbare utbyggnad av antalet utbildningsplatser på gymnasieskolan och Komvux. Fler medarbetare inom industrin ska inspireras till att söka en yrkeslärarutbildning och få konkret stöd i den relativt komplexa ansökningsprocessen till utbildningen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-11-28
-

§ 12 Alla på cykel

Ärendenummer: 2024-POL000429

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 750 000 kr 2025 till pilotprojektet ”Alla på cykel”.

Sammanfattning

”Alla på cykel” bjuder in 1000 skolbarn till en skoldag på cykel. Målet är att uppmuntra till, och utbilda om, cykling som fritidsaktivitet och transportmedel. Samarbetspartners är Region Skåne, cirka 12 skånska kommuner och en utförande aktör. Detta är ett pilotprojekt som genomförs 2025–2026.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-12-20

2. Handlingsplan 2030 för rekreativa leder i Skåne

§ 13 Remiss En konkurrenskraftig dröñarbransch i Sverige

Ärendenummer: 2024-POL000408

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden överlämnar föreliggande yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på remiss *En konkurrenskraftig dröñarbransch i Sverige*.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-12-16
 2. Yttrande 2025-01-31
 3. Remiss inkl. remissmissiv
-

§ 14 Svar på initiativärende Utred konsekvenserna av begränsningen av utbyggnaden av havsbaserad vindkraft för skånsk energiförsörjning

Ärendenummer: 2024-POL000452

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anser initiativärendet besvarat.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter från socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Kami Petersen (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Vilmer Andersen (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Miljöpartiet föreslår att regionala utvecklingsnämnden utreder konsekvenserna av begränsningen av utbyggnaden av havsbaserad vindkraft för skånsk energiförsörjning. Utredningen ska omfatta konsekvenserna vad gäller klimatavtryck, energipriser, arbetstillfällen och produktivitet för företagen och hushållen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till ordförandens förslag.

Kami Petersen (MP) yrkar, med instämmande av Anna Ingers (S) och Vilmer Andersen (V) bifall till initiativärendet i sin helhet.

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-20
 2. Initiativärende 2024-11-29
-

Vid protokollet

Anna Appelgren
Sekreterare

Anna Jähnke
Ordförande

Anna Ingers



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2025-01-31

Protokollsanteckning

Ärende 5: Region Skånes redovisning av det regionala utvecklingsarbetet 2024

Vänsterpartiet ställde sig inte bakom styrets verksamhetsplan för 2024 eftersom vi ville prioritera annorlunda med större fokus på hållbarhets- och rättvisefrågor. Konkret ville vi se mycket större insatser mot den höga arbetslösheten och ojämlikheten i Skåne. Tyvärr fick vi inte gehör för våra förslag.

Konsekvensen av detta är att årsredovisningen för 2024 inte i tillräcklig grad lyfter fram flera av de riktigt stora utmaningarna i utvecklingsarbetet. Det gäller i synnerhet den låga sysselsättningsgraden, miljö och klimatomställningen, den geografiska och sociala ojämlikheten och stödet till civilsamhället. Kopplingen till de globala utvecklingsmålen – Agenda 2030 – borde också vara tydligare.

Avslutningsvis vill vi understryka att Vänsterpartiet inte står bakom den nya Regionala utvecklingsstrategin som antogs av Regionfullmäktige december 2024.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen, ledamot

Tobias Petersson, ersättare

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Regionala utvecklingsnämnden 2025-01-31

7. Överenskommelse om samfinansiering av infrastruktur för planperioden 2026-2037

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

Socialdemokraterna delar bilden att samfinansiering på de föreslagna objekten är nödvändigt för att få till stånd kapacitetshöjningar på järnvägarna i Skåne. De utpekade sträckorna är, tillsammans med flera andra åtgärder som ligger utanför föreliggande överenskommelse, betydelsefulla för Skånes fortsatta utveckling.

Överenskommelsen ska ses som en utfästelse från Region Skåne till Trafikverket om framtida samfinansiering av projekt i nationell plan för transportinfrastrukturen. Inför revideringen av gällande plan beslutade regionala utvecklingsnämnden, i mars 2021, att upprätta en liknande överenskommelse med Trafikverket. Flera av objekten är desamma nu som då. En av skillnaderna inför föreliggande beslut är att Region Skåne anger andel av samfinansiering vid eventuell fullfinansiering av vissa objekt inom planperioden 2026-2037. Socialdemokraterna vill betona att om objekten kommer in fullfinansierade i kommande planperiod, kommer de in med nu gällande kostnadsberäkning. Om objekten skulle bli dyrare förutsätter vi att en ny överenskommelse tas fram utifrån då rådande förutsättningar.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Anna Ingers (S)

Protokollsanteckning

Regionala utvecklingsnämnden 31 januari 2025

Överenskommelse om samfinansiering av infrastruktur för planperioden 2026-2037

Diariernr: 2024-POL000447

Det förmodade syftet med överenskommelsen är gott: att öka chanserna att få in så många förbättringar av skånsk järnväg som möjligt i statens infrastrukturplanering. Men det är svårt att förstå föregripandet av den normala processen för prioritering regionala pengar till infrastruktur i Regional transportinfrastrukturplan 2026-2037. Möjligtvis kan behovet bero på Tidö-partiernas chockerande urspårning av den för Skåne helt avgörande utbyggnaden mellan Lund och Hässleholm. Trafikverket har tvingats starta om från ruta 1, med längre restider, minst tio års fördröjning och oklar finansiering som följd.

Ärendet nämner det tydliga behovet av infrastruktur och diskussion om att öka andelen samfinansiering. Men Skånes budget för regional transportinfrastruktur är ännu inte fastslagen av regeringen. Vidare beskrivs ej principerna för medfinansiering och prioritering. Inte heller vilka projekt som valts bort. Det är därför svårt att bedöma valet av projekt och deras föreslagna medfinansieringsgrad. Slutligen saknas resonemang om hur Region Skånes ansvar för Trafikverkets bristande kostnadskontroll kan begränsas.

De inkluderade projekten är viktiga. Tillsammans med känd planering är de dock långt ifrån tillräckliga för [Regionfullmäktiges persontågsstrategi till 2040](#)¹, som beskriver behoven av infrastruktur för skånsk pendling. Inte minst med en försämrad stambana färdig först 2048.

Jag noterar att överenskommelsen med Trafikverket endast är giltig om den godkänns av regionfullmäktige. Den får snarast ses som en viljeinriktning inför beredning av Regional transportinfrastrukturplan 2026-2037. Samtidigt behöver eventuell finansiering av ny statlig infrastruktur med fortsatta avgifter från en avbetalad Öresundsbro förankras. Parallellt ska även ett nytt Trafikförsörjningsprogram antas, som beskriver hur kollektivtrafiken kan förbättras. I detta arbete behöver positioner flyttas fram i ljuset av snabbt ökande utsläpp från transportsektorn och rådande klimatnödläge. Det finns också möjlighet för de styrande partierna att söka en bred och långsiktig förankring av en större helhetsbild som tar avgörande steg för att uppnå regionfullmäktiges målsättningar och skåningars och skånska företags behov av hållbara transporter. Hittills saknar jag sådana initiativ.

Kami Petersen

¹ <https://www.skane.se/namndshandlingar/2654903/>



Regionala utvecklingsnämndens sammanträde 2025-01-31

Protokollsanteckning

Ärende 7:

Överenskommelse om samfinansiering av infrastruktur för planperioden 2026 - 2031

Vi förstå intentionen bakom denna överenskommelse, men anser inte att alla de valda objekten är de viktigaste att satsa på ift. hur det aktuella investeringsbehovet ser ut i dag inom den skånska infrastrukturen.

Vi anser att den underliggande "gamla" Skånebilden borde ha uppdaterats och att prioriteringen av objekten borde ta utgångspunkt i den aktuella situationen. Vi hade gärna sett en tydligare fokus på stambanorna och de flaskhalsar som kommer att uppstå i hela systemet efter öppningen av Fehmarn Bält förbindelsen 2029.

Ökade satsningar på bättre och flera cykelvägar och -banor i hela Skåne och förbättringar som gynnar kollektivtrafiken måste enligt Vänsterpartiet vara en högt prioriterad fråga i den kommande infrastrukturplan.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen, ledamot

Tobias Petersson, ersättare

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Regionala utvecklingsnämnden 2025-01-31

14. Initiativärende Utred konsekvenserna av begränsningen av utbyggnaden av havsbaserad vindkraft för skånsk energiförsörjning

Socialdemokraterna har flera gånger påpekat att Region Skåne behöver sätta press på regeringen i energifrågan. I Skåne är brist på effektkapacitet i elnätet en påtaglig risk som kan ge stora negativa effekter på kort sikt. Elpriserna har länge varit mycket högre i södra Sverige än i resten av landet. Utan mer tillskott av el och lägre elpriser riskerar Södra Sverige att gå miste om företagsetableringar och arbetstillfällen. Det vore förödande för Skånes utveckling och konkurrensmöjligheter.

Miljöpartiet har i ett initiativärende föreslagit att regionala utvecklingsnämnden ska utreda konsekvenserna av begränsningen av utbyggnaden av havsbaserad vindkraft för skånsk energiförsörjning. Miljöpartiet anger att utredningen ska omfatta konsekvenserna vad gäller klimatavtryck, energipriser, arbetstillfällen och produktivitet för företagen och hushållen.

Socialdemokraterna yrkade bifall till Miljöpartiets initiativärende.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Anna Ingers (S)

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Jähnke, Anna (140689)

Titel: Regionråd

Datum: tisdag, 11 februari 2025, 09:58 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Ingers, Anna (103470)

Titel: Regionråd

Datum: tisdag, 11 februari 2025, 10:01 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====