

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2025-01-30 kl 09.30-13.15

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande §§ 1, 5-6

Tony Hansson (S), tjänstgörande ersättare för Andreas Schönström (S) §§ 2-4, 7-10

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Roger Persson (S), tjänstgörande ersättare för Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Louise Arndt (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Rasmus Waak Brunkestram (C)

Ersättare

Edmir Mehmeti (M)

Urban Widmark (M)

Katarina Kasmarvik (M)

Patrik Sackner Christensen (KD)

Mats Lundberg (L)

Tony Hansson (S) §§ 98, 102-103

Carl Henrik Nilsson (SD)

Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör, Skånetrafiken

Ulf Welin, Skånetrafiken
Ann Charlotte Pers Eliasson, Skånetrafiken
Janni Stürm, Skånetrafiken
Catharina Molin, Skånetrafiken
Malin Brorsson, Skånetrafiken
Pernilla Lyberg, Skånetrafiken
Patrik Engfors, Skånetrafiken
Niklas Sandgren, Skånetrafiken
Emma Morin, Skånetrafiken
Anders Wretstrand, Skånetrafiken
Fredric Palm, Skånetrafiken
Jenny Björkman, facklig företrädare TCO
Ola Brunnström, facklig företrädare LO
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 1 Val av justeringsperson

Ulrika Thulin utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 2 Anmälan av delegationsbeslut januari

Ärendenummer: 2025-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-23
 2. Sammanställning av delegationsbeslut 2024-11-25--2025-01-20
 3. Delegationsbeslut färdtjänst november och december
-

§ 3 Anmälan av informationshandlingar januari

Ärendenummer: 2025-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-28
2. Regionfullmäktige 2024-11-04--05 expedition § 75 Verksamhetsplan och budget 2025 med plan för 2026-2027
3. Regionfullmäktige 2024-12-03 § 89 Revidering av reglemente för regionstyrelse och nämnder i Region Skåne
4. Månadsrapport november
5. Avsägelse av uppdrag 2025-01-23

§ 4 Uppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024-2026

Ärendenummer: 2023-POL000381

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer uppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024.

Sammanfattning

Uppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll ska följas upp minst en gång per år, enligt regionstyrelsens anvisningar. I föreliggande uppföljning rapporteras de risker som enligt riskanalysen och riskhanteringsplanen har en aktiv hanteringsmetod.

Yrkanden

Henrik Silfverstolpe (L) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-12-05
2. Uppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024 - 2026 KTN

§ 5 Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 Utfall av remiss

Ärendenummer: 2024-POL000038

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Ett tjänstemannaförslag till nytt trafikförsörjningsprogram har under perioden 2024-06-25 och 2024-10-31 varit ute på remiss hos kommuner och andra berörda aktörer. Remissvaren och Region Skånes förslag till hantering av

synpunkterna har sammanställts i en remissammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-13
2. Remissammanställning
3. Alla yttranden

§ 6 Revidering av regelverket för serviceresor

Ärendenummer: 2024-POL000219

Kollektivtrafiknämndens beslut

- 1) Kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet till förvaltningen för att klargöra villkoren kring ersättning för besöksresa till barn på sjukhus.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Under hösten 2024 har Region Skånes regelverk för serviceresor varit på remiss hos kommuner och brukarorganisationer. Remissrundan har avslutad och med den som grund är ett nytt regelverk framtaget.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar

- 1) att reglerna kring ersättning för besöksresa till barn på sjukhus utökas från maximalt en person till maximalt två personer, och
- 2) att ”papperslösa” stryks från villkoren avsnitt 3.4.1 och 3.4.11.

Andreas Schönström (S) och Rasmus Waak Brunkestam (C) instämmer i Patrik Ohlssons yrkande avseende 1) att reglerna kring ersättning för besöksresa till barn på sjukhus utökas från maximalt en person till maximalt två personer.

Ordförande Carina Zachau (M) yrkar på återremiss av ärendet till förvaltningen för att klargöra villkoren kring ersättning för besöksresa till barn på sjukhus.

Ordföranden ställer proposition på återremissyrkandet och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat att bifalla detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-28
 2. Villkor för serviceresor – Färdtjänst, riksfärdtjänst och sjukresor
 3. Hantering av inkomna remissvar
 4. Inkomna remissvar
-

§ 7 Motion Inför pristak inom Skånetrafiken

Ärendenummer: 2024-POL000116

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige anser motionen som besvarad.

Reservation

Louise Arndt (MP) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Mätta Ivarsson (MP) och Louise Arndt (MP) har i en motion föreslagit att Skånetrafiken utreder möjligheten att införa ett pristak för resenären, så att enkelresor ackumuleras och kan, när en rest tillräckligt mycket, omvandlas till ett periodkort.

Yrkande

Louise Arndt (MP) yrkar bifall till motionen.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Louise Arndts yrkande om bifall till motionen och ordförandens förslag att den ska anses besvarad och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat att motionen ska anses besvarad.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-21
2. Motion. Inför pristak inom Skånetrafiken

§ 8 Återrapportering om initiativvärende Skor en del av uniformen

Ärendenummer: 2024-POL000197

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden följer upp efterlevnaden av trafikföretagens åtaganden avseende tillhandahållande av skor till personalen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-10
 2. Kollektivtrafiknämnden 2024-11-08 § 80 Återremiss Initiativvärende Skor
En del av uniformen
-

§ 9 Initiativärende Stående resenärer på regionbussar

Ärendenummer: 2025-POL000056

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att bereda initiativärendet till nämndens sammanträde i maj.

Sammanfattning

Andreas Schönström (S) har i ett initiativärende föreslagit att kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att tillsammans med trafikföretagen kartlägga omfattningen och uppkomsten av incidenter med stående resenärer på regionbussar och av det vidta säkerhetshöjande åtgärder.

I ärendet finns följande dokument

- 1) Beslutsförslag 2025-01-30
- 2) Initiativärende Stående resenärer på regionbussar

§ 10 Verksamhetsinformation

- a) Resultatet efter november
- b) Tredjepartsförsäljning
- c) Kameraövervakning på tåg och bussar
- d) Status Sydtaxa 2.0

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Ulrika Thulin

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2025-01-30

6. Revidering av regelverket för serviceresor

På sammanträdet uppstod en diskussion kring ersättningen för besöksresa till barn på sjukhus. Frågan kunde ej redas ut och kollektivtrafiknämnden valde att återremittera ärendet för att låta förvaltningen klargöra villkoren kring ersättning för besöksresa till barn på sjukhus.

Socialdemokraterna anser att serviceresor ska hålla hög kvalitet och att regelverket för dessa ska vara inkluderande, generöst och skapa möjligheter för de som behöver stöd med sin resa. I särskilda fall behöver också ett visst mått av flexibilitet ske i tillämpningen av regelverket. Det kan till exempel gälla för resor till korttids- och växelvård där behov av vård och omsorg i kommunal regi.

Vidare vill Socialdemokraterna göra följande anteckning till protokollet:

Färdtjänst är en samhällstjänst som finns till för att de med störst behov ska ha rätt förutsättningar att klara av sin vardag samt ha samma möjligheter att vara aktiva i samhället och på arbetsmarknaden.

2021 framkom det att personer i Skåne förlorade sina färdtjänsttillstånd som de haft i många år trots att deras situation och behov inte hade ändrats. Detta berodde på att praxisen ändrades efter en dom i Högsta förvaltningsdomstolen. I februari 2022 beslutade kollektivtrafiknämnden skulle tillskriva regeringen i syfte att få till stånd en översyn av färdtjänstlagen utifrån rådande förutsättningar samt att utöka giltighetstiden med 12 månader för de färdtjänsttillstånd som skulle förfalla under 2022. Beslut förlängdes vid två tillfällen varav det senaste gällde till utgången av 2024.

Sedan beslutet i februari 2022 har fler uppgifter om problem kring förnyandet av färdtjänsttillstånd tillkommit, inte minst gällande färdtjänsttillstånd för synskadade. Det finns personer som upplever att de ifrågasätts när de ansöker om färdtjänst och i början av 2025 finns det exempel på där personer inte fått förnyat tillstånd efter att ha haft färdtjänst i många år.

Lagen om färdtjänst har flera brister, vilket exempel ovan visar. Socialdemokraterna anser att lagen inte ska kunna möjliggöra en så strikt hållning som leder till nackdel för personer i behov av färdtjänst och för personer som har haft färdtjänsttillstånd under en lång tid innan en hårdare praxis började att tillämpas. Att lagen är öppen för tolkning kan leda till olika bedömningar beroende på vilken kommun eller region den ansökande är bosatt i. Det kan inte vara meningen. Kollektivtrafiknämnden bör sätta ytterligare press på regeringen i syfte att få till stånd en översyn av färdtjänstlagen utifrån rådande förutsättningar.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Ulrika Thulin (S)

