

## Cykel på tåg

### Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att utreda hur Skånetrafiken kan öka tillgängligheten för cyklar på Pågatågen.
2. Trafikdirektören återrapporterar uppdraget vid kollektivtrafiknämndens sammanträde i september 2022.

### Sammanfattning

Efterfrågan på fler cykelplatser i Pågatågen är aktuell och det finns en ökad efterfrågan från våra resenärer. Hur fler cykelplatser kan skapas och hur det påverkar sittplatskapaciteten och tillgängligheten i tåget är komplex och behöver utredas i detalj.

### I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2022-03-14

### Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Frågan om antalet cykelplatser på Pågatågen diskuteras i ökande utsträckning utifrån flera olika perspektiv. I Sverige har vi inte en tradition av att fritt eller till en låg kostnad ta med cykeln ombord på tåget, vilket är fallet i t.ex. Danmark eller Nederländerna. Således har svenska regionala tågfordon hittills normalt utrustats med ett mindre antal specifika cykelplatser till förmån för så många sittplatser som möjligt. Kombinationen tåg och buss för t.ex. pendlingsresor till arbete och skola är ofta ett mycket tidseffektivt och ur flera aspekter positivt sätt att lösa resbehovet för den enskilde och ur ett samhällsperspektiv.

De nuvarande Pågatågen (av typen X61) har sex speciellt designade cykelplatser per fordonsenhet i den s.k. låggolvsdelen. Detta är också detta område i tåget som är planerat för resenärer med bl.a. barnvagn. Idag kan detta innebära motstående intressen för resenärer med egen cykel i förhållande till resenärer med barnvagn. På vissa Pågatågslinjer efterfrågas cykelplatser i större utsträckning och då främst under sommartid, exempelvis gäller det sträckan

Malmö – Ystad – Simrishamn.

Frågan om att skapa fler cykelplatser på Pågatågen är komplex och kräver närmare utredning där olika behov vägs mot varandra. En djupare utredning av exempelvis möjliga och lämpliga konfigurationer av tillkommande cykelplatser i tåget, anpassning av sittplatser, tekniska och trafiksäkerhetsmässiga förhållanden samt designfrågor behöver därför genomföras. Om utredningen talar för att Skånetrafiken bör erbjuda fler cykelplatser är det lämpligt att i ett första steg testa önskat koncept i ett pilotfordon. Härvid säkerställs även de trafiksäkerhetsmässiga frågorna och erforderliga myndighetstillstånd, inklusive behov av nytt fordonsgodkännande, inhämtas.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Beslutet om en utredning har i sig inga ekonomiska konsekvenser.

### **Juridisk bedömning**

Samråd med regionjurist har bedömts nödvändigt.

### **Miljökonsekvenser**

Kombinerade resor med cykel och kollektivtrafik har tydliga miljö- och klimatmässiga fördelar framför resor med egen bil samt bidrar till minskad trängsel och buller i våra städer och tätorter.

### **Samverkan med berörda fackliga organisationer**

Samverkan/MBL-förhandling i ärendet slutförs på regional nivå.

### **Uppföljning**

Trafikdirektören återrapporterar uppdraget till kollektivtrafiknämnden vid sammanträdet i september 2022.

Carina Zachau  
ordförande

Maria Nyman  
trafikdirektör