

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2025-03-06 kl 09.30-12.20

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Ida-Therese Högfeldt (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Louise Arndt (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Rasmus Waak Brunkestam (C)

Ersättare

Edmir Mehmeti (M)

Urban Widmark (M)

Katarina Kasmarvik (M)

Patrik Sackner Christensen (KD)

Mats Lundberg (L)

Roger Persson (S)

Åsa Holmqvist (S)

Patrik Milton (V)

Carl Henrik Nilsson (SD)

Ronny Nord (SD)

Övriga

Ulf Welin, ställföreträdande trafikdirektör, Skånetrafiken

Gunilla Blad, Skånetrafiken

Patrik Engfors, Skånetrafiken

Henrik Nyström, Skånetrafiken

Kalle Ekebjär, Skånetrafiken

Anders Yngve Söderstjerna, Skånetrafiken

Maria Wårell, Skånetrafiken

Lovisa Malmgren Appelkvist, Skånetrafiken

Henrik Nyström, Skånetrafiken

Mikael Olsson, facklig företrädare LO

Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)

André Törnkvist, politisk sekreterare (S)

Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 11 Val av justeringsperson

Andreas Schönström utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 12 Anmälan av delegationsbeslut mars

Ärendenummer: 2025-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-02-27
2. Sammanställning av delegationsbeslut 2025-01-20--2025-02-20
3. Delegationsbeslut färdtjänst januari

§ 13 Anmälan av informationshandlingar mars

Ärendenummer: 2025-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Månadsrapport december 2024

§ 14 Verksamhetsberättelse 2024

Ärendenummer: 2024-POL000018

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer sin verksamhetsberättelse för 2024 och överlämnar den till regionstyrelsen.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Ohlsson (SD) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Sammanfattning

Verksamhetsåret är avslutat. Kollektivtrafiknämnden har att fastställa verksamhetsberättelse samt att överlämna den till regionstyrelsen.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-22
2. Verksamhetsberättelse Kollektivtrafiknämnden 2024
3. Resultatrapport 2024

§ 15 Revidering av riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2025

Ärendenummer: 2023-POL000381

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2025.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden har beslutat om Riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024 - 2026 den 8 mars 2024. Kollektivtrafiknämnden har behandlat uppföljning av riskanalys och riskhanteringsplan den 4 oktober 2024 och den 30 januari 2025. Revideringen syftar till att identifiera tillkommande och förändrade risker samt att analysera nya riskhanteringsbehov och förutsättningar.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-03-05
2. Intern Kontroll Riskanalys och riskhanteringsplan för intern kontroll 2024 - 2026 (reviderad 2025-03-06)

§ 16 Redogörelse över beslutade handlingsplaner för att nå ekonomisk balans 2025

Ärendenummer: 2024-POL000472

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden överlämnar redogörelsen gällande beslutade handlingsplaner för att nå ekonomisk balans 2025 till regionstyrelsen.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden återrapporterar de åtgärder som är planerade inom nämndens ansvarsområde enligt regionstyrelsens direktiv.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-23
2. Redovisning av åtgärder för att nå ekonomisk balans 2025
3. Regionstyrelsen 2024-12-05 § 246

§ 17 Investeringsplan för Skånetrafiken 2026-2028

Ärendenummer: 2024-POL000060

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Protokollsanteckning

Louise Arndt (MP) anmäler att hon inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Enligt Region Skånes anvisningar för investeringsprocessen 2026 med plan för 2027-28, ska de äskande som lämnas in föredras som information för respektive styrelse/nämnd.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-24
2. Plan för investeringar under 2025 och planperioden 2026-2028

§ 18 Revidering av regelverket för serviceresor Återremiss

Ärendenummer: 2024-POL000219

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande.

1. Regionfullmäktige fastställer ”Villkor för serviceresor – färdtjänst, riksfärdtjänst och sjukresor” enligt föreliggande förslag.

Ordföranden föreslår kollektivtrafiknämnden följande.

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen om hanteringen av återremissen för villkoren för serviceresor till handlingarna.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Under hösten 2024 har Region Skånes regelverk för serviceresor varit på remiss hos kommuner och brukarorganisationer. Remissrundan har avslutad och med den som grund är ett nytt regelverk framtaget. Förvaltningen har sedan sammanträdet i nämnden 2025-01-30 § 6 omhändertagit kollektivtrafiknämndens synpunkter gällande ersättning för besöksresa då barn vårdas på sjukhus.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar att ”papperslösa” stryks från villkoren avsnitt 3.4.1 och 3.4.11. Mot detta yrkande yrkar Andreas Schönström (S) och Rasmus Waak Brunkestam (C) avslag.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar i övrigt bifall till ordförandens liggande förslag.

Andreas Schönström (S) och Rasmus Waak Brunkestam (C) yrkar bifall till ordförandens liggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på Patrik Ohlssons yrkande om att "papperslösa" stryks från villkoren avsnitt 3.4.1 och 3.4.11 mot avslag på detta yrkande från Patrik Ohlsson, och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat att avslå detta yrkande från Patrik Ohlsson.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som vill avslå Patrik Ohlssons yrkande röstar ja. Den som vill bifalla Patrik Ohlssons yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 11 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja-röster ges av: Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Ida-Therese Högfeldt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Louise Arndt (MP), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Rasmus Waak Brunkestam (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD) och Lars Nyström (SD).

Kollektivtrafiknämnden har således avslagit detta yrkande från Patrik Ohlsson.

Ordföranden ställer sedan proposition på ordförandens liggande förslag, dels förslaget till regionfullmäktige och dels förslaget till kollektivtrafiknämnden, och finner att kollektivtrafiknämnden har bifallit detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-02-27
2. Villkor för serviceresor - Färdtjänst, riksfärdtjänst och sjukresor
3. Inkomna synpunkter
4. Hantering av inkomna synpunkter
5. Kollektivtrafiknämnden 2025-01-30 § 6

§ 19 Inköp av el märkt "Bra miljöval" 2026

Ärendenummer: 2023-POL000119

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden köper tills vidare in el märkt "Bra Miljöval" i tillräcklig omfattning för att Pågatågen och Öresundstågen ska behålla sin miljömärkning och andelen uppgår till 50%.

Reservation

Patrik Ohlsson (SD) anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Då kostnaden för Bra miljövals-el kraftigt ökat sedan 2022 relativt historiken,

vidtar kollektivtrafiknämnden åtgärder för att reducera Region Skånes kostnader samtidigt som kraven för Naturskyddsföreningen certifieringsvillkor uppfylls.

Yrkanden

Patrik Ohlsson (SD) yrkar att Skånetrafikens inköp av drivmedelsel märkt "Bra miljöval" avskaffas.

Louise Arndt (MP) yrkar att andelen bra miljövals-el ska vara 100 procent.

Andreas Schönström (S) yrkar avslag på Patrik Ohlssons yrkande.

Rasmus Waak Brunkestam (C) yrkar bifall till ordförandens förslag och avslag på Patrik Ohlssons yrkande.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på om kollektivtrafiknämnden vill bifalla ordförandens förslag, Patrik Ohlssons yrkande respektive Louise Arndts yrkande, och finner att nämnden beslutat att bifalla ordförandens förslag.

Omröstning begärs och ordföranden ställer proposition på Patrik Ohlssons (SD) och Louise Arndts (MP) yrkanden för att utse motförslag till ordförandens förslag i huvudvoteringen, och finner att kollektivtrafiknämnden har utsett Patrik Ohlssons (SD) yrkande till motförslag i huvudvoteringen.

Kollektivtrafiknämnden fastställer följande voteringsproposition i huvudvoteringen:

Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja.

Den som vill bifalla Patrik Ohlssons yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 10 ja-röster, 2 nej-röster och 1 som avstår.

Ja-röster ges av: Andreas Schönström (S), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Ida-Therese Högfeldt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L), Rasmus Waak Brunkestam (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD) och Lars Nyström (SD).

Avstår gör Louise Arndt (MP).

Kollektivtrafiknämnden har således bifallit ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-01-23
-

§ 20 Turistbiljetten Återrapportering av utredning av längre giltighetstid

Ärendenummer: 2024-POL000324

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.
2. Förvaltningen återrapporterar igen senast december 2025.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokolls-anteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Förvaltningen har i uppdrag att återrapportera möjligheten att utöka giltighetstiden på en kommande turistbiljett. Informationen är en första återrapportering.

Yrkanden

Rasmus Waak Brunkestam (C) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till liggande förslag samt tillägget, med instämmande av ordförande Carina Zachau (M), att förvaltningen återrapporterar igen senast december 2025.

Ordföranden ställer proposition på sitt liggande ordförandeförslag med tillägget från Patrik Ohlsson och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-02-06
2. Presentation om turistbiljetten
3. KTN § 70 2024-10-04

§ 21 Utredning Kundundersökningar i Skånetrafikens app

Ärendenummer: 2024-POL000135

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Förvaltningen återrapporterar uppdraget gällande införande av kundundersökningar i Skånetrafikens app.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-02-10

2. Kollektivtrafiknämnden 2024-06-14 § 51
3. Initiativärende Kundundersökningar i Skånetrafikens app

§ 22 Granskning av kris- och katastrofberedskap inom kollektivtrafiken - Rapport nr 7 – 2024

Ärendenummer: 2021-POL000510

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer yttrandet gällande Granskning av kris- och katastrofberedskap inom kollektiv-trafiken - Rapport nr 7 – 2024 och överlämnar detsamma till regionens revisorer.

Ärendet justeras omedelbart

Sammanfattning

Region Skåne har genomfört granskning av kris- och katastrofberedskap inom kollektivtrafiken. Kollektivtrafiken lämnar sitt yttrande på revisionens rekommendationer.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag
2. MI Kris- och katastrofberedskap inom kollektivtrafiken formulär
3. MI Kris- och katastrofberedskap inom kollektivtrafiken
4. RA Kris- och katastrofberedskap inom kollektivtrafiken
5. SA Kris- och katastrofberedskap inom kollektivtrafiken
6. Yttrande

§ 23 Motion Återinför betalningsmöjlighet med kort på regionbussarna

Ärendenummer: 2024-POL000293

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande.

1. Regionfullmäktige avslår motionen.

Reservation

Rasmus Waak Brunkestam (C) anmäler reservation enligt bilaga.

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckning

Patrik Milton (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Centerpartiet har inkommit med en motion gällande betalningsmöjligheter på regionbussarna där man föreslår att Region Skåne skyndsamt återinför möjlighet att betala med kort.

Yrkanden

Rasmus Waak Brunkestam (C) yrkar, med instämmande av Andreas Schönström (S) och Louise Arndt (MP), bifall till motionen.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt ordförandeförslag mot Rasmus Waak Brunkestams (C) yrkande på bifall till motionen, och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och kollektivtrafiknämnden fastställer följande voteringsproposition:

Den som vill bifalla ordförandens förslag röstar ja.

Den som vill bifalla Rasmus Waak Brunkestams yrkande om bifall till motionen röstar nej.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster och 6 nej-röster.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silverstolpe (L) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Ida-Therese Högfeldt (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Louise Arndt (MP) och Rasmus Waak Brunkestam (C).

Kollektivtrafiknämnden har således bifallit ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Motionssvar 2025-02-17
2. Motion. Återinför betalningsmöjlighet med kort på regionbussarna

§ 24 Verksamhetsinformation

- a) Resultatet efter januari 2025
 - b) Uppdatering om Skåneflex
 - c) Tågsommar 2025
-

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
andre vice ordförande



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-03-06

Protokollsanteckning

Ärende 3. Anmälningar av informationshandlingar mars – månadsrapport dec 2024

Vänsterpartiet anser att Skånetrafikens goda ekonomi borde tillåta en ännu lägre prissättning på sommarbiljetten 2025. I månadsrapporten står att sänkningen av priset 2024 visade tydlig effekt under hösten i form av ökad försäljning av både enkelbiljetter och periodbiljetter.

Enligt verksamhetsberättelsen för 2024 valde över 251 000 skåningar att köpa en sommarbiljett 2024. Det slog med råge det tidigare rekordet på 210 000 biljetter. En försäljning som toppar det tidigare rekordet av sommarbiljetter med 41 000 fler sålda biljetter (20% över det gamla rekordet) vittnar tydligt om att priset på sommarkortet spelar en otroligt stor och viktig roll som även får positiva effekter för det fortsatta resandet med kollektivtrafiken under resten av året.

Hässleholm 2025-03-06

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2025-03-06

4. Verksamhetsberättelse 2024

NKI Kund Prisvärt har sedan den kraftiga prishöjningen 2023 legat långt ifrån målet om 43 procent. Resultatet för 2024 är 36 procent jämfört med 32 procent 2023. Det är steg i rätt riktning men andelen är fortfarande väldigt låg. Inför prishöjningen 2023 påpekade Socialdemokraterna flera gånger att en lägre prishöjning skulle kunna stärka resandeutvecklingen, eftersom nöjdheten rimligen ökar om fler betalar mindre än att färre betalar mer.

Medan NKI Prisvärt ökar något minskar både marknadsandelen och den generella nöjdheten. Under 2023 återhämtade sig marknadsandelarna från bottenåren under pandemin till 33 procent, vilket även var en ökning jämfört med 2022. Under 2024 har marknadsandelen sjunkit till 30 procent. Sedan NKI endast började mätas genom den senaste resan har andelen nöjda resenärer sjunkit. 2024 är betyget för senaste resan 70 jämför med 75 procent 2023.

En av anledningarna går säkert att härleda till att utförandegraden för tåg sjönk under sommarmånaderna. De flesta inställda tågen orsakades av infrastrukturrelaterade orsaker men många orsakades av händelser kopplade till järnvägsföretagen, inte minst under perioden juni till augusti då Pågatågen drabbades av personalbrist. Trafikföretagets planering, Skånetrafikens kontroll över den upphandlade trafiken och kommunikationen mellan trafikföretagen och Skånetrafiken behöver bli mycket bättre för att undvika sådana situationer.

Detta bör ställas i relation till det faktum att kollektivtrafiknämnden för 2024 har ett positivt resultat på 640 miljoner kronor. 2024 erhöll kollektivtrafiknämnden ett regionbidrag på drygt 4 miljarder. 640 miljoner av dessa går tillbaka som ett positivt resultat. Det finns alltså inga direkta ekonomiska skäl till att NKI och marknadsandelarna går ner. Utifrån detta vill Socialdemokraterna betona att kollektivtrafik är ett samhällsuppdrag som ska syfta till att underlätta för skåningarna, bidra till tillväxt och utveckling samt möjliggöra ett mer miljö- och klimatvänligt resande. Socialdemokraterna menar att åtgärder behöver vidtagas, och hade kunnat vidtagas, dels för att komma närmare de uppsatta målen för kollektivtrafiken, men framförallt för att göra trafiken mer tillgänglig och attraktiv.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-03-06

Protokollsanteckning

Ärende 4. Verksamhetsberättelse KTN 2024

Vänsterpartiet anser att Skånetrafiken borde tagit upp verksamhetsberättelsen som ärende i central samverkan på förvaltningen med berörda fackliga organisationer. Samverkansavtalet ersätter MBL §§ 11, 19 och 38. I grunden är samverkan både ett informationsforum och ett förhandlingsforum. Gällande samverkansavtal är att betrakta som ett verksamhetsavtal, dvs ett metodiskt sätt att driva verksamheten.

Vänsterpartiet anser att det står i strid mot gällande kollektivavtal (Förnyelse, arbetsmiljö och samverkan i Region Skåne, 2010) att inte samverka verksamhetsberättelsen för 2024 innan politiskt beslut i nämnden.

Skånetrafiken har för 2024 ett positivt resultat på 640 miljoner kronor. Vänsterpartiet anser att delar av detta stora överskott skulle kunna ha använts för ändamål som gjort nytta för Skånes invånare. Så som lägre taxor, bättre färdtjänst, bättre ersättningstrafik, bättre arbetsvillkor och kompetensutveckling för personalen, inköp av större andelar el märkt Bra Miljöval, mm.

Hässleholm 2025-03-06

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2025-03-06

Ärende 4 ”Verksamhetsberättelse”

Sverigedemokraterna noterar med oro den dokumenterade ökningen av fuskåkande under 2024, liksom den nationella debatt om fuskåkande som tilltagit under det senaste året. Vi befarar också att mörkertalen vad gäller fuskåkande är stora och att Skånetrafikens verkliga förluster p.g.a. resande utan giltig biljett kan börja närma sig verksamhetshotande belopp, om vi inte lyckas kartlägga och motverka fuskåkandet.

Sverigedemokraterna vill påpeka vikten av beredskapsperspektivet, i samband med ökad övergång till fossilfri el inom kollektivtrafiken, vilket beskrivs bl.a på sidan 11. Inköp av fossila drivmedel kan behövas även fortsättningsvis som komplement för robust drivmedelsförsörjning även i kris- och krigstider.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)

Kollektivtrafiknämnden 2025-03-06

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 4. Verksamhetsberättelse 2024

Miljöpartiet ser med oro på att NKI Nöjd kundindex sjunkit till 70 procent för 2024 jämfört med 75 procent för 2023. Målet är 80%. Endast 36% tycker att resan är prisvärd, vilket visserligen är en förbättring jämfört med 2023, men långt ifrån målet på 43%.

Vi konstaterar att det enorma plusresultatet på 640 miljoner hade kunnat användas för att sänka priserna för resenärerna, så som vi föreslog redan i juni 2024 när det var tydligt i prognoserna att Skånetrafiken var på väg mot ett rekordresultat. Om styret bifallit vårt förslag hade troligen fler resenärer tyckt att biljetten var mer prisvärd, och troligen också varit mer nöjd med resan i sin helhet. Det är i sammanhanget viktigt att understryka att Skånetrafiken inte har som mål att göra överskott, eller i detta fall väldigt stort överskott. Men kollektivtrafiknämnden har som mål att ha nöjda resande inom Skånetrafiken som i åtminstone 43% av fallen tycker att resan är prisvärd.

Vi i Miljöpartiet ser Skånetrafikens roll som möjliggörare både vad gäller att skapa en starkare arbetsmarknad, skapa större rörelsefrihet för skåningen och inte minst bidra till minskade utsläpp för att bromsa klimatuppvärmningen. Därför hade vi hellre sett att Skånetrafiken nådde sina mål snarare än att kollektivtrafiknämnden går med stort överskott, delvis på resenärernas bekostnad.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

Kollektivtrafiknämnden 2025-03-06

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Protokollsanteckning

Ärende 7. Investeringsplan för Skånetrafiken 2026-2028

Satsningar på kollektivtrafiken är avgörande för att klara klimatutmaningen och ställa om till ett hållbart samhälle. För att erbjuda skåningarna en bättre kollektivtrafik föreslog Miljöpartiet 120,5 miljoner mer än styret till kollektivtrafiknämnden när budgeten för Region Skåne antogs. Men vid sidan av det satsade vi också 500 miljoner mer i vår investeringsbudget fram till 2026, och långsiktigt 2,5 miljarder, för att stärka kapaciteten i Skånetrafiken. Dessa resurser hade kunnat användas för att stimulera kollektivtrafikresande genom att hålla nere taxorna och bygga ut den skånska kollektivtrafiken.

I aktuellt ärende valde vi att inte delta i beslutet med hänvisning till att miljöpartiets budgetförslag möjliggjort för ytterligare nödvändiga investeringar. Framförallt genom att Skånetrafiken med vår budget kan börja köpa in dubbeldäckartåg som kan ta fler passagerare för att möta ett ökat resande, nå Skånetrafikens mål, och ge resenären ett bättre och mer attraktivt utbud. Miljöpartiet vill såklart att resandet ska fortsätta öka och då måste vi möta behovet med fordon med hög kapacitet och bekvämlighet.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2025-03-06

Ärende 8 Revidering av regelverket för serviceresor Återremiss

Sverigedemokraterna motsätter sig att personer som vistas illegalt i Sverige, s.k ”papperslösa”, skall omfattas av rätten till sjukresa. Detta grundar sig i att vi motsätter oss att personer som vistas illegalt i Sverige skall ha rätt till icke-akut skattefinansierad vård.

Då vårt yrkande ej vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)

8. Revidering av regelverket för serviceresor – återremiss

Socialdemokraterna anser att serviceresor ska hålla hög kvalitet och att regelverket för dessa ska vara inkluderande, generöst och skapa möjligheter för de som behöver stöd med sin resa. I särskilda fall behöver också ett visst mått av flexibilitet ske i tillämpningen av regelverket. Det kan till exempel gälla för resor till korttids- och växelvård där behov av vård och omsorg i kommunal regi.

Vidare vill Socialdemokraterna göra följande anteckning till protokollet:

Färdtjänst är en samhällstjänst som finns till för att de med störst behov ska ha rätt förutsättningar att klara av sin vardag samt ha samma möjligheter att vara aktiva i samhället och på arbetsmarknaden.

2021 framkom det att personer i Skåne förlorade sina färdtjänsttillstånd som de haft i många år trots att deras situation och behov inte hade ändrats. Detta berodde på att praxisen ändrades efter en dom i Högsta förvaltningsdomstolen. I februari 2022 beslutade kollektivtrafiknämnden skulle tillskriva regeringen i syfte att få till stånd en översyn av färdtjänstlagen utifrån rådande förutsättningar samt att utöka giltighetstiden med 12 månader för de färdtjänsttillstånd som skulle förfalla under 2022. Beslut förlängdes vid två tillfällen varav det senaste gällde till utgången av 2024.

Sedan beslutet i februari 2022 har fler uppgifter om problem kring förnyandet av färdtjänsttillstånd tillkommit, inte minst gällande färdtjänsttillstånd för synskadade. Det finns personer som upplever att de ifrågasätts när de ansöker om färdtjänst och i början av 2025 finns det exempel på där personer inte fått förnyat tillstånd efter att ha haft färdtjänst i många år.

Lagen om färdtjänst har flera brister, vilket exempel ovan visar. Socialdemokraterna anser att lagen inte ska kunna möjliggöra en så strikt hållning som leder till nackdel för personer i behov av färdtjänst och för personer som har haft färdtjänsttillstånd under en lång tid innan en hårdare praxis började att tillämpas. Att lagen är öppen för tolkning kan leda till olika bedömningar beroende på vilken kommun eller region den ansökande är bosatt i. Det kan inte vara meningen. Kollektivtrafiknämnden bör sätta ytterligare press på regeringen i syfte att få till stånd en översyn av färdtjänstlagen utifrån rådande förutsättningar.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-03-06

Protokollsanteckning

Ärende 8. Revidering av regelverket för serviceresor

Vänsterpartiet ser positivt på att regelverket denna gång gått på remiss, något vi krävt länge. Tyvärr måste vi också konstatera att det är få av de inkomna åsikterna som beaktas, de flesta läggs till handlingarna utan åtgärd. Ska remisser ha något reellt värde behöver de ge större avtryck än vad som nu är fallet.

Vänsterpartiet ser att regelverket kring t.ex. sjukresor riskerar att bli alltför stelbent. Nedan följer de punkter som vi anser absolut skulle behöva förändras:

- **Stycke 3.2.2:** behöver utökas så att färdtjänst tillåts till fler adresser och i synnerhet till alla orter i angränsande kommuner
- **Stycke 3.3.3:** resans syfte måste alltid kunna uppfyllas, det är inte rimligt att öppna för en tidsförskjutning som gör att resan i sig blir meningslös
- **Stycke 3.4:** ändra folkbokföringsadress till stadigvarande adress(er)
 - Under resor som inte omfattas stryka:
 - Resor till kommunala korttidsboenden utanför kommunen
 - Riktade hälsoundersökningar

Avslutningsvis kan konstateras att förutsättningarna för en fungerande färdtjänst inte är de exakta skrivningarna i ett regelverk utan insikten att färdtjänsten finns till för brukarnas möjlighet till förflyttning i samhället till både sjukvård, arbete, studier och fritidsaktiviteter. Alla tolkningar av detta reglemente måste utgå från ett brukarperspektiv, inte utifrån det absoluta minimum som en eller annan domstol slagit fast.

Hässleholm 2025-03-06

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Reservation

Kollektivtrafiknämnden 2025-03-06

Ärende 9 Inköp av el märkt ”Bra miljöval” 2026

Sverigedemokraterna anser att Skånetrafikens inköp av drivmedelsel märkt ”Bra miljöval” borde avskaffas. Dels innebär sådana inköp en merkostnad om minst 5,6 milj kr per år, dels omfattar märkningen inte kärnkraft. En märkning som inte omfattar all fossilfri el finner vi ingen anledning att Skånetrafiken ska förhålla sig till.

Då vårt yrkande ej vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)

Kollektivtrafiknämnden 2025-03-06

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 9. Inköp av el märkt “Bra miljöval” 2026

De globala temperaturerna slår rekord på löpande band. Vi ser stora konsekvenser för klimat och miljö genom påverkan från utsläpp. Skånetrafikens hållbarhetsarbete är en viktig faktor för att minska utsläppen i Region Skåne. Miljöpartiet anser att vi måste slå vakt om de klimat- och miljöambitioner som framgår av Hållbarhetsprogrammet och som nu frångås genom beslut i detta ärende.

Tidigare har all drivmotorström till Skånetrafikens tåg varit märkt som Bra Miljöval enligt Naturskyddsföreningens kriterier. Med förslaget i nämnden halveras det till 50 procent. El märkt Bra miljöval är bättre för klimatet och bidrar till att minska elproduktionens påfrestningar på miljön. Dessutom avsätts pengar för varje såld kWh till olika projekt för att minska elanvändningen och reparera miljöskador.

Miljöpartiet anser inte att det finns skäl för beslutet att halvera andelen Bra miljövals-el. Skånetrafiken gör ett överskott i budget, och elpriserna har fortsatt gått ner. För Miljöpartiet är det viktigt att fortsatt ha höga ambitioner i miljö- och klimatarbete. Precis som det står i hållbarhetsprogrammet är Skånetrafiken en viktig aktör i arbetet med att utveckla Skåne resurseffektivt och hållbart. Kollektivtrafiken bidrar även till att uppfylla Skånes regionala och Sveriges nationella miljö- och klimatmål samt vissa av de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030.

Det tycker vi i Miljöpartiet att vi ska slå vakt om och fortsätta arbeta för!

På nämnden yrkade vi därför på att andelen bra miljövals-el ska vara 100 procent, men eftersom vårt yrkande avslogs i nämnden valde vi därefter att reservera oss.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-03-06

Protokollsanteckning

Ärende 9. Inköp av el märkt "Bra miljöval" 2026

Vänsterpartiet anser att Skånetrafiken är en viktig samhällsaktör och inte bör sänka sina miljö- och klimatambitioner utan tvärtom hela tiden se över möjligheten att öka dem. Som offentlig samhällsaktör måste man ta ett stort ansvar i både det nationella, regionala och lokala miljö- och klimatarbetet.

Målsättningen kan rimligtvis inte vara att endast anpassa inköp av el märkt "Bra Miljöval" för att få lov att behålla en certifiering att skylta med utåt. Ambitionen ifrån en viktig samhällsaktör som Skånetrafiken borde vara att fullt ut stå upp för de två grundidéer som "Bra Miljöval" står och bygger på: att naturresurser måste sparas samt att den biologiska mångfalden och människans hälsa inte får hotas.

Vänsterpartiet anser inte att besparingar ska göras gällande användandet av el märkt "Bra Miljöval", det borde vara en självklarhet att andelen el märkt "Bra Miljöval" är 100%.

Hässleholm 2025-03-06

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne



Kollektivtrafiknämnden 2025-03-06

10. Turistbiljetten Återrapportering av utredning av längre giltighetstid

Socialdemokraterna är överlag positiva till turistbiljetten och ser även utvecklingspotential kring utbud och tillgänglighet. Socialdemokraterna har i ärendet drivit att det behöver finnas olika säljkanaler och betalsätt för samtliga biljettyper som Skånetrafiken erbjuder, inklusive den nya turistbiljetten. Detta har avslagits med hänvisning till att skulle bli tekniskt svårt, osäkert och tidskrävande att göra det möjligt att tillgängliggöra biljetten i andra försäljningskanaler, exempelvis i biljettautomater, kundcenter och ombud. Det är skäl Socialdemokraterna inte ställer sig bakom. Det ska vara lätt att åka kollektivtrafik, det ska gälla för samtliga befintliga och potentiella resenärer.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

11. Utredning Kundundersökningar i Skånetrafikens app

Utifrån Socialdemokraternas förslag beslutade kollektivtrafiknämnden i juni 2024 att ge förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att införa kundundersökningar i Skånetrafikens app.

Utredningen visar tydligt att det finns ett motstånd mot att införa kompletterande kundundersökningar i Skånetrafikens app. Utredningen ger dessutom mer utrymme åt att beskriva nuvarande arbetsformer för att ta emot resenärernas synpunkter, än att utreda möjligheten till undersökningar i appen. Socialdemokraterna anser att utredningen kunde tagit hänsyn till fler aspekter och beskrivit dessa på ett mer fördjupande sätt. Nu baseras den bland annat på ”grova uppskattningar”.

Med kundundersökningar i Skånetrafikens app, på ett eller annat sätt, mer eller mindre krångligt, skulle resenärer få möjlighet att svara på generella eller riktade frågor under, eller i direkt anslutning till, den specifika resans gång. Det hade kunnat utvecklas till ett viktigt komplement till befintliga arbetsformer kring hur resenärerna upplever och ser på kollektivtrafiken.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)

RESERVATION

13. Motion Återinför betalningsmöjlighet med kort på regionbussarna

Ärendenummer 2024-POL000293

Centerpartiet väljer att reservera sig till förmån för eget bifallsyrkande. Centerpartiet anser det vara av stor vikt och brådskande att återinföra betalfunktion för kortbetalning på Skånes regionbussar för att alla, oavsett tillgång till smartphone eller inte, ska kunna betala för sin resa på ett smidigt och tillgängligt sätt.

Rasmus Waak Brunkestam (C)

Reservation

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2025-03-06

13. Motion Återinför betalningsmöjlighet med kort på regionbussarna

Socialdemokraterna anser att det behöver finnas flera olika säljkanaler för att göra kollektivtrafiken i Skåne tillgänglig och attraktiv. När möjligheten att köpa biljett med kort ombord på regionbussarna togs bort ansåg vi att en ”blippa”-lösning skulle göra glappet mellan det då befintliga sättet att köpa biljett med kort till ett nytt så litet som möjligt. En sådan lösning infördes inte men ur tillgänglighetssynpunkt borde det, på något sätt, gå att betala med kort på regionbussarna.

Därför yrkade Socialdemokraterna att kollektivtrafiknämnden skulle föreslå regionfullmäktige att bifalla Centerpartiets motion.

Då vårt yrkande inte fick gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström (S)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-03-06

Protokollsanteckning

Ärende 13. Motion - Återinför betalningsmöjlighet med kort på regionbussarna

Vänsterpartiet anser att motionen borde ha bifallits. Människor vill i grunden kunna göra rätt för sig. Att sätta upp hinder för resenärer som vill betala med kort för att kunna resa med kollektivtrafiken är inget som Vänsterpartiet ställer sig bakom.

Att kunna resa med regionbussarna i kollektivtrafiken i Skåne ska inte vara beroende av att man äger en smartphone med laddat batteri, internettäckning och Skånetrafikens app installerad. Det borde vara självklart att kunna ges möjlighet att betala med kort på Skånes regionbussar.

Vänsterpartiet anser att Region Skåne skyndsamt borde återinföra möjligheten att betala med kort på regionbussarna.

Hässleholm 2025-03-06

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Patrik Milton, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Detta dokument har signerats av

Användarnamn: Zachau, Carina (169183)

Titel: Regionråd

Datum: måndag, 17 mars 2025, 14:25 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====

Användarnamn: Schönström, Andréas (216246)

Titel: Förtroendeman

Datum: torsdag, 20 mars 2025, 08:38 W. Europe Daylight Time

Innebörd: Godkänd

=====