



# Linjenät T25 samt MEX linje 4

BU 2022-09-16

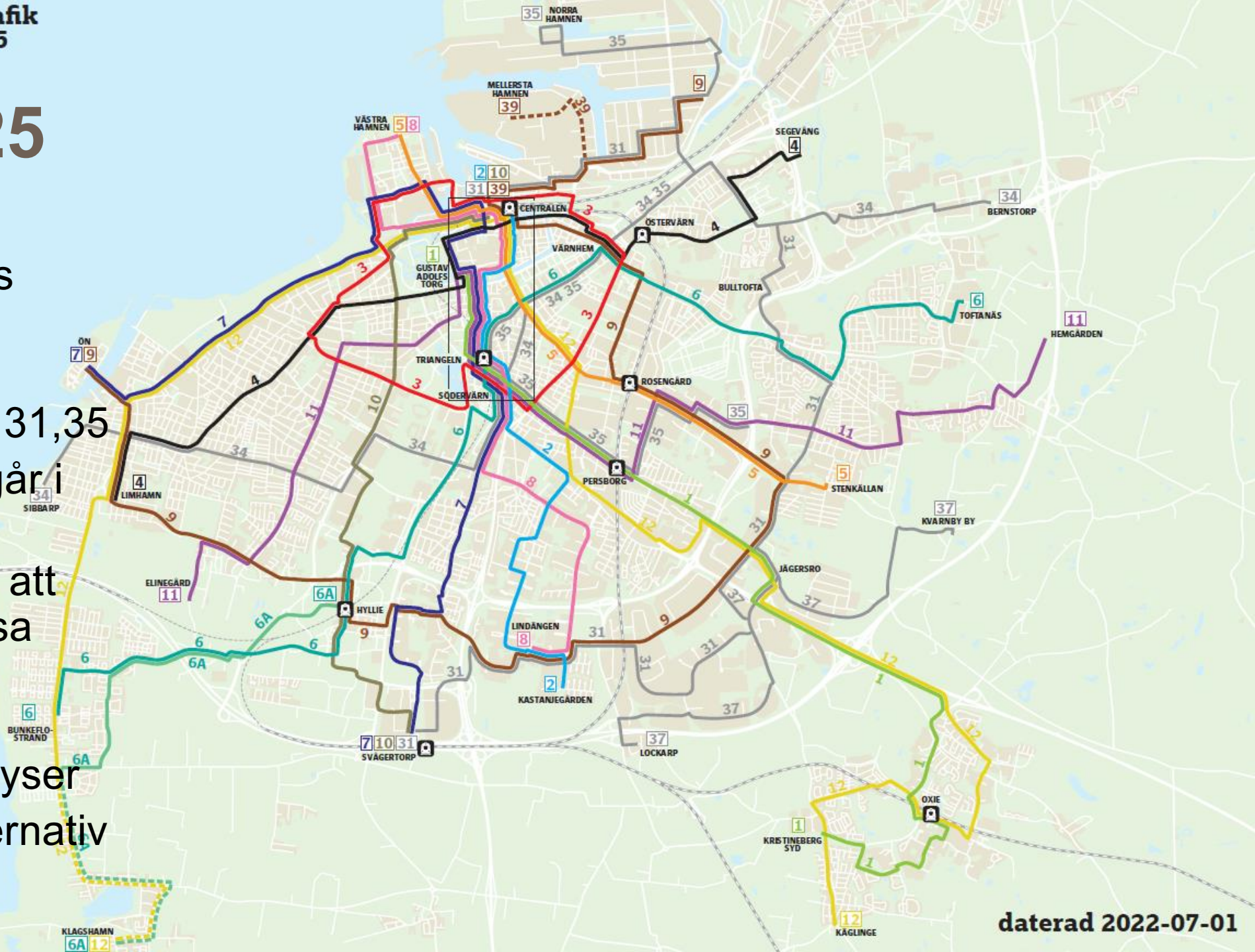
**Skånetrafiken**

# Bakgrund

- Det finns sedan tidigare ett linjenät för 2030 (från utredning 2015-2018)
- Första etappen infördes nu i somras med bl.a. MEX linje 8
- Andra etappen är planerad för dec 2024 – den ”stora linjeomläggningen”
- Med ökad kunskap och erfarenhet har Skånetrafiken och Malmö Stad tillsammans arbetat fram ett effektivare linjenät – T25
- Skånetrafiken har tagit fram tidtabeller för alla linjer enligt T25
- Produktions- och kostnadsberäknat och skattat resor
- Det finns inte på samma nivå för linjenät 2030
- Dock krävs färre fordon för T25 än 2030-nätets etapp 2

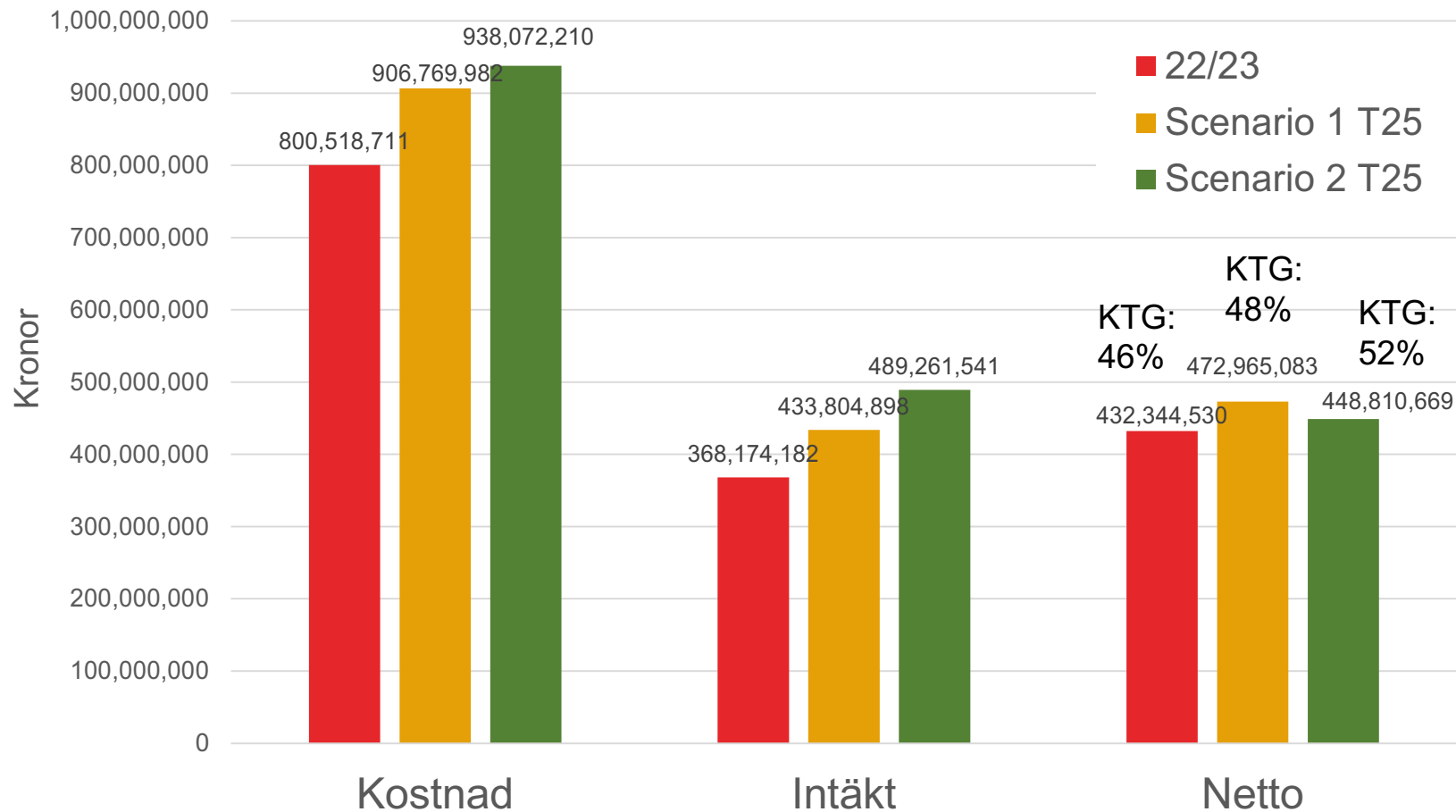
# Linjenät T25

- Nya linjer införs  
6A, 11, 12, 37
- Linjer justeras  
1, 3, 4, 6, 7, 9, 31, 35
- MEX linje 4 ingår i  
T25
- Inte helt enkelt att  
bara införa vissa  
delar
- För det krävs  
ytterligare analyser
- Finns olika alternativ



# Summering trafikekonomi 2025

- Speciell situation då vi har en återhämtning efter pandemin
- Gynnsamt läge då resandet lär öka när vi är utan restriktioner



Scenario 1 och 2 har samma produktion, skillnaden består i olika resande:

Nuv. 22/23: 38 miljoner resor  
 Scenario 1: 45 miljoner resor  
 Scenario 2: 51 miljoner resor

Nettokostnadsökning  
 jmf. 22/23:

Scenario 1: +40,6 mkr  
 Scenario 2: +16,5 mkr

Kostnadstäckningsgrad:

22/23:	46%
Scenario 1:	48%
Scenario 2:	52%



# Fordon

**Skånetrafiken**

# Fordon och dimensionerande fordon

- Ett linjenät trafikeras av ett antal dimensionerande fordon (omlopp)  
Linjenät 22/23; 232 omlopp  
Linjenät T25; 240 omlopp fullt utbyggt med MEX linje 4
- Förutom de dimensionerande fordonen behövs en reserv, ca 10%
- Centralavtalet idag har 101 omlopp – 111 fordon (10%) – alla el
- Södervärnavtalet har 131 omlopp – 155 fordon (18%) – mix el/biogas
- Summa fordon idag är 266 och behovet är 232 omlopp

# Befintlig vagnpark – 2 avtal – T25

## Med MEX linje 4 i T25 – 240 omlopp

- 17 nya omlopp för MEX linje 4 hamnar i Centralavtalet
- T25 innehåller 8 omlopp fler än 22/23
- Effekten blir att Södervärn får övertaliga fordon (9)
- Finns en del äldre gasfordon som då kan utgå

## Införa T25 utan MEX 4 – 238 omlopp

- Centralavtalet förblir intakt med 101 omlopp
- I princip alla bef. fordon i Södervärn behövs
- Dagens 131 omlopp blir 137 omlopp

### BEHOV FORDONSTYPER 2025:

<b>MEX 4</b>	NB	LB	MEX	
Central	32	54	32	118
<b>TOTALT</b>	<b>35</b>	<b>59</b>	<b>36</b>	<b>130</b>
	9%	9%	13%	10%
Bef.	35	59	17	111
Södervärn	40	63	19	122
<b>TOTALT</b>	<b>44</b>	<b>70</b>	<b>21</b>	<b>135</b>
	10%	11%	11%	11%
Bef.	53	81	21	155

### BEHOV FORDONSTYPER 2025:

<b>LINJE 4</b>	NB	LB	MEX	
Central	32	54	15	101
<b>TOTALT</b>	<b>35</b>	<b>59</b>	<b>17</b>	<b>111</b>
	9%	9%	13%	10%
Bef.	35	59	17	111
Södervärn	48	70	19	137
<b>TOTALT</b>	<b>53</b>	<b>77</b>	<b>21</b>	<b>151</b>
	10%	10%	11%	10%
Bef.	53	81	21	155

# Kostnader införa hela T25 utan MEX 4

- Kostnad för att införa hela linjenätet T25 blir inte dyrare för att vi väntar med MEX linje 4
- Blir mer produktion i Södervärn (lite dyrare +58 mkr)
- Färre fordon i Centralavtalet (lite billigare -59 mkr)
- Går alltid att balansera kostnader via justering av utbud
- Beroende på hur länge det dröjer med MEX 4 kan vi få bekymmer med äldre gasfordon i Södervärn
- 13 gas ledbussar registrerade 2012
- Att införa hela T25 innan MEX 4 är omfattande och kräver en hel del infrastruktur
- Önskvärt att korta av linje 4 INNAN den blir en MEX 4





# Införa delar av T25 tidigare?

- Finns önskemål om att införa vissa delar tidigare än dec 2024
- Om MEX 4 införs senare än dec 2024 blir frågan än mer aktuell
- Det går mest troligt att göra det, en *Etapp 2a)*
- Enklast om antalet omlopp är nära det vi har idag
- Behöver dock arbeta igenom detta tillsammans med Malmö
- Behovet av infrastruktur för tänkt Etapp 2a) måste konkretiseras
- NÄR vi skulle kunna införa en Etapp 2a) beror givetvis på omfattningen av förändringarna
- Arbetet kommer att bedrivas nu under hösten

