

## Andel bra miljövals-el 2024

### Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden reducerar andelen drivmotorström el för tågtrafiken märkt "Bra Miljöval" från 100% till 50% under innevarande verksamhetsår samt för 2024.

### Sammanfattning

Då kostnaden för Bra miljövals-el har ökat kraftigt för 2022 relativt historiken vidtar kollektivtrafiknämnden åtgärder för att reducera Region Skånes kostnader samtidigt som kraven för Naturskyddsföreningen certifieringsvillkor uppfylls.

### I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2023-08-17

### Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Som en del förvaltningens budgetarbetet ser affärsområde tåg över möjligheten att reducera kostnadsmassan. ett område där besparingar kan göras gäller användandet av el märkt Bra miljöval. Samtidigt är det av betydelse att Skånetrafiken fortsatt uppfyller villkoren för Naturskyddsföreningens certifiering. För att behålla certifieringen krävs att andelen Bra miljöval uppgår till minst 50%. Reduceringen gäller användandet av drivmotorström för Skånetrafikens tåg. Busstrafiken bibehåller samma nivå av Bra miljöval som tidigare. Kollektivtrafiknämnden beslutar därför att reducera andelen Bra miljövals-el för tågtrafiken till 50% för resten av innevarande verksamhetsår samt för 2024. Den el som köps in med märkningen Bra miljöval har rörligt pris utan tak.

### Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Kostnaden för Bra miljövals-el har under 2022 ökat kraftigt och bedömningen är att det höga prisläget kommer att bestå. En anledning till de ökade kostnaderna är att det finns begränsade volymer på marknaden.

I Trafikverkets styrande dokument står som följer:

"Beställningen är bindande för det kommande året (år 1) och ska skickas in senast 31 december året innan förbrukning. På blanketten anger järnvägsföretag och trafikoperatörer även det takpris de är villiga att betala. Om takpriset överskrider upphandlas inte ursprungsgarantierna, då priset för ursprungsgarantier bestäms vid genomfört inköp. I beställningen ska även en prognos för det efterföljande året (år 2) anges. Prognosen är inte bindande."

Beslutet innebär att Skånetrafiken förbinder sig att köpa 50% Bra Miljöval till gällande marknadspris. Om Skånetrafiken inför ett pristak riskerar vi att inte nå upp till 50% Bra Miljöval vilket därmed skulle riskera certifieringen för Bra miljöval

Skånetrafikens kostnad för Bra miljöval-el var 2021 ca 0,8 miljoner och för 2022 7,3 miljoner. Beslutet innebär en besparing på 3 miljoner kronor i nuvarande prisläge.

### **Juridisk bedömning**

Det föreligger inga juridiska hinder för beslutet.

### **Miljökonsekvenser**

Vi sänker ambitionen gällande andelen BRA Miljövalscertifierad el.

Vi ersätter de 50% BRA Miljöval el med att istället köpa in 50% förnybar el som inte är märkt BRA Miljöval.

El märkt Bra Miljöval är förnybar och bättre för klimatet, den bidrar även till att elproduktionens påfrestningar på miljön minskar. Genom Bra Miljöval ställs miljökrav på el även om den kommer från förnybara energikällor. För varje såld kWh avsätts pengar till olika projekt för att minska elanvändningen och reparera miljöskador. Vid beslut kommer mindre pengar avsättas till den här typen av projekt.

### **Samverkan med berörda fackliga organisationer**

Samverkan är inte nödvändig.

### **Uppföljning**

Uppföljning sker inom ramen för förvaltningens ordinarie verksamhet.

Carina Zachau  
ordförande

Maria Nyman  
trafikdirektör