

Avtal om persontrafik på färja mellan Landskrona och Ven

§1 Parter och syfte

Region Skåne har ansvaret för den lokala och regionala kollektivtrafiken i Skåne enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, samt (EEG) nr 1107/70 (EU:s kollektivtrafikförordning). Region Skåne svarar för uppgiften att organisera, planera, marknadsföra och genomföra trafiken. Trafiken bedrivs under namnet Skånetrafiken.

Landskrona Stad har sedan den 1 januari 1991 planerat, beslutat och svarat för genomförandet av persontrafik med färja mellan Landskrona och Ven genom bolag "Rederiaktiebolaget Ventrafiken". Stadens roll har reglerats i avtal mellan å ena sidan trafikhuvudmannen i Region Skåne och å andra sidan Landskrona Stad. Trafiken bedrivs under namnet Ventrafiken.

Mellan Region Skåne, organisationsnummer 232100-0255 (nedan kallad Regionen) och Landskrona Stad, organisationsnummer 212000-1140 (nedan kallad Staden) träffas följande avtal om persontrafiken till sjöss mellan Landskrona och Ven.

Regionen överläter åt Staden att ansvara för persontrafiken till sjöss med färja mellan Landskrona och Ven.

Syftet med detta avtal är

1. Att säkra kollektivtrafiken för passagerare till och från Ven (Ventrafiken)
2. Att främja samarbetet mellan Regionen och Staden med målet att gemensamma kunder skall uppleva att Ventrafiken är en integrerad del i Regionens utbud av kollektivtrafik.

§2 Avtalsperiod

Detta avtal löper för fem (5) verksamhetsår, från den 1 januari 2019 till den 31 december 2023 och upphör att gälla utan föregående uppsägning. I övrigt enligt §5 Omförhandling.

§3 Uppdrag och samverkan

Trafikutbud

Trafiken skall utformas så att den tillgodoser ett relevant behov av resor rörande passagerarbefordran till och från Ven. Under hela trafikåret och avtalsperioden gäller ett utbud på minst 9 turer i vardera riktningen mån-fre samt minst 6 turer i vardera riktningen lördag, söndag och helgdag. Trafikutbudet skall anpassas efter tågtider för att möjliggöra arbetspendling till Helsingborg och Malmö/Lund-området. Trafikutbudet skall också tillgodose möjligheter att pendla till skolor och fritidsaktiviteter på fastlandet.

Trafikinformation

Kommunikationssystem för trafikledning i Ventrafiken skall medge utbyte av information med trafikledning och kundinformation på Regionen via Skånetrafikens Kundledningscentral.

[Handwritten signature]

Marknadsföring och varumärke

Staden är huvudansvarig för marknadsföringen inom ramen för sin verksamhet. Regionen skall marknadsföra resmöjligheterna med Ventrafiken via Skånetrafikens kanaler.

Samverkan

Regionen (Skånetrafiken) och Staden eller dess utförare skall mötas för avstämningar i frågor som har betydelse för en väl fungerande samverkan. Regionen (Skånetrafiken) och Staden förbinder sig att informera varandra i frågor, som direkt eller indirekt påverkar förutsättningarna i avtalet.

Parterna har en arbetsgrupp vilken ansvarar för att informera, planera, följa upp, rapportera och samordna frågor kring trafiken och produkter kopplade till denna. Arbetsgruppen skall träffas minst en gång om året. Arbetsgruppens möten skall protokollföras.

Regionen skall under avtalsperioden erbjudas en adjungerad plats i styrelsen för Rederiaktiebolaget Ventrafiken.

§4 Ekonomi

Ersättning och utbetalning

Staden, eller om Staden så anvisar Rederiaktiebolaget Ventrafiken, erhåller, vid behov, ersättning från Regionen motsvarande nettokostnaden för en tillfredsställande kollektivtrafikförsörjning för persontrafiken mellan Landskrona och Ven.

Ersättningen för perioden 2019-01-01 – 2023-12-31 uppgår enligt överenskommelse mellan parterna till ett fast belopp om 7 700 000 kronor per kalenderår.

Ersättningen betalas till Staden månadsvis. Utbetalning sker med 1/12 mot faktura. Fakturan skall vara Regionen tillhanda senast den 25:e innevarande månad och skickas till Region Skånes inläsningscentral med Skånetrafikens referens angiven.

Om Ventrafiken genererar ett ekonomiskt överskott minskas Regionens bidrag på det efterföljande årets bidrag motsvarande hälften av Ventrafikens överskott enligt bilaga 2. Vinst understigande en miljon kronor innan bokslutsdispositioner regleras ej.

Biljettförsäljning

Biljetter och regler för biljettförsäljning regleras enligt bilaga 1.

§5 Omförhandling

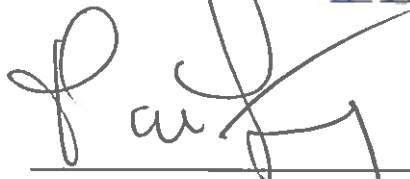
Båda parter har rätt till omförhandling av detta avtal om det inträffar händelser utanför parternas kontroll som väsentligen påverkar verksamheten.

REGION SKÅNE, 2019-11-06



Carina Zachau
Kollektivtrafiknämndens ordförande

LANDSKRONA STAD, 2019-11-08


Torkild Strandberg
Kommunstyrelsens ordförande



Linus Eriksson
Trafikdirektör



Christian Alexandersson
Stadsdirektör

Bilaga 1

Biljettförsäljning och giltighet från den 15/12 2019 och avtalet ut

Persontrafiken på Ven och mellan Ven och Landskrona utgör en del av det samlade kollektivtrafikutbudet i Skåne.

1. Enkelbiljetter med giltighet för färjeöverfarten mellan Landskrona och Ven kommer inte att säljas i Skånetrafikens biljettsystem. Det är endast Rederiaktiebolaget Ventrafiken som säljer enkelbiljetter. Till undvikande av missförstånd skall intäkter för enkelbiljetter tillfalla Staden/Rederiaktiebolaget Ventrafiken.
2. Samtliga periodbiljetter utställda av Skånetrafiken (inklusive periodbiljetter i Öresundstaxan), med en zon som omfattar hamnarna i Landskrona och Ven, skall vara giltiga för färjeöverfarten mellan Landskrona och Ven, om de inte särskilt undantas i punkt 7 nedan.
3. Skånetrafikens Serviceresekort gäller för resa med Ventrafiken. Kunder som innehar Skånetrafikens Serviceresekort har rätt att ta med sig ledsagare utan kostnad.
4. Vid prissättning skall dialog ske mellan parterna i syfte att undvika att Skånetrafikens periodbiljetter är billigare än biljett med motsvarande giltighet som säljs av Ventrafiken.
5. För det fall resenär, med biljett eller motsvarande köpt av Regionen (Skånetrafiken), åker på färjeöverfarten mellan Landskrona och Ven (oavsett riktning) skall Regionen (Skånetrafiken) månadsvis erlägga ersättning till Staden, eller om Staden så anvisar Rederiaktiebolaget Ventrafiken, med 90 kronor per enkelresa, men aldrig mer än 690 kr/30 dagars period för periodkortskund. Ersättning skall erläggas på motsvarande sätt som anges i § 4 i huvudavtalet under rubriken "Ersättning och utbetalning" (dock med separat redovisning till faktura).
6. Samtliga biljetter kommer att valideras av Rederiaktiebolaget Ventrafiken och statistik på resande per kategori rapporteras månadsvis till Regionen (Skånetrafiken).
7. Följande biljetter gäller inte för överfart med färjan:
 - Skånetrafikens Sommarbiljett
 - Öresund Runt
 - Seniorkort
8. Skolkort regleras inte i detta avtal utan hanteras i separat avtal.

Fram till 14/12 2019 gäller nuvarande biljettöverenskommelse enligt tidigare avtal.

Kundinformation och reklamationer

Ventrafiken skall ingå i Regionens kundinformation för kollektivtrafiken i Skåne; tidtabeller, telefonupplysning, hemsida etc. Staden skall tillhandahålla tidtabellsinformation om anslutande resmöjligheter till och från Ven samt resmöjligheter med tåg och buss i övriga Skåne.

Utställare av färdbevis tar emot kund- och resegarantiärenden. Felande part handlägger och tar eventuella kostnader för kund- och resegarantiärende.



Bilaga 2

Vinstdelning vid vinst i Rederiaktiebolaget Ventrafiken

Visar Rederiaktiebolaget Ventrafiken ett ekonomiskt överskott skall återbetalning ske och baseras på hälften (50 procent) av den del av bolagets resultat, efter finansiella poster men före bokslutsdispositioner och skatt, som överstiger 1 000 000 kronor. Överskottet skall dessutom baseras på att Landskrona stad i likhet med Regionen tillskjuter ett ekonomiskt bidrag om 7 700 000 kronor per kalenderår.

Skulle det under avtalstiden uppstå ett underskott – i form av ett negativt resultat efter finansiella poster men före bokslutsdispositioner och skatt – för ett enskilt kalenderår skall detta underskott i första hand täckas med det kommande årets överskott före det att en eventuell återbetalning kan ske.

Återbetalningen av överskott skall ske genom avräkning mot det efterföljande årets bidragsnivå.

GA
S
J