

§ 7 Upphandlingsdokumentation Trelleborg stad och region

Ärendenummer: 2025-POL000037

Kollektivtrafiknämndens beredningsutskotts beslut

1. Beredningsutskottet godkänner upphandlingsdokumentationen för upphandlingen "Trelleborgs stad och region", dnr 126/2024 enligt föreliggande förslag.

Protokollsanteckning

Andreas Schönström (S) anmäler att samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna inte deltar i beslutet och anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Trafikavtal Trelleborg stad och region (Dnr 333/2017) upphör vid tidtabellsskiftet i december 2027 och därmed ska ett nytt avtal upphandlas. Det avser stadsbussar i Trelleborg stad samt regionbusstrafik i Trelleborg, Svedala, Vellinge, Lund och Malmö kommuner, med trafikstart 12 december 2027.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2025-02-24
 2. Samlad upphandlingsdokumentation
-

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Justerat 2025-03-06

Carina Zachau
ordförande

Andreas Schönström
2:e vice ordförande

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott 2025-03-06

2. Upphandlingsdokumentation Trelleborg stad och region

Socialdemokraterna deltog inte i beslutet om upphandlingsdokumentation för upphandling av busstrafik för Trelleborg stad och region.

När upphandlingsplanen beslutades yrkade Socialdemokraterna att personalen tas över i egen regi i de trafikavtal som är planerade enligt upphandlingsplanen. Socialdemokraterna anser att Region Skåne bör pröva att ta det faktiska arbetsgivaransvaret för personalen i kollektivtrafiken genom att stegvis ta över ansvaret, i takt med att avtalen löper ut.

Därtill anser Socialdemokraterna att personalen är avgörande för att kunna erbjuda skåningarna en trygg kollektivtrafik av hög kvalitet och det måste säkerställas att de har trygga och bra arbetsvillkor. Det ska därför ställas höga krav på aktörerna som bedriver kollektivtrafik i Region Skånes regi. Vidare bör eventuella avsteg från Hållbarhetsprogrammets krav på miljö- och hållbarhetsaspekter ske med restriktivitet. I föreliggande dokumentationsunderlag görs ett avsteg från Hållbarhetsprogrammets krav om 100 procent förnybar el, 100 procent biogas och vätgas genom att likställa biodiesel med dessa drivmedel.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

Andreas Schönström, gruppledare (S)