

§ 7 Överenskommelse om samfinansiering av infrastruktur för planperioden 2026-2037

Ärendenummer: 2024-POL000447

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden godkänner föreliggande förslag till överenskommelse för samfinansiering
2. Ärendet förklaras omedelbart justerat.

Ärendet justeras omedelbart.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Vilmer Andersen (V) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Kami Petersen (MP) lämnar bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Överenskommelse upprättas mellan Trafikverket och Region Skåne avseende objekt som avses att samfinansieras av Regional transportinfrastrukturplan för Skåne till den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026-2037.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-11-27
2. Överenskommelse om samfinansiering för planperioden 2026-2037, daterat 2024-12-06

Vid protokollet

Anna Appelgren
Sekreterare

Justerat 2025-01-31

Anna Jähne
Ordförande

Anna Ingers
2:e vice ordförande

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna i Region Skåne

Regionala utvecklingsnämnden 2025-01-31

7. Överenskommelse om samfinansiering av infrastruktur för planperioden 2026-2037

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

Socialdemokraterna delar bilden att samfinansiering på de föreslagna objekten är nödvändigt för att få till stånd kapacitetshöjningar på järnvägarna i Skåne. De utpekade sträckorna är, tillsammans med flera andra åtgärder som ligger utanför föreliggande överenskommelse, betydelsefulla för Skånes fortsatta utveckling.

Överenskommelsen ska ses som en utfästelse från Region Skåne till Trafikverket om framtida samfinansiering av projekt i nationell plan för transportinfrastrukturen. Inför revideringen av gällande plan beslutade regionala utvecklingsnämnden, i mars 2021, att upprätta en liknande överenskommelse med Trafikverket. Flera av objekten är desamma nu som då. En av skillnaderna inför föreliggande beslut är att Region Skåne anger andel av samfinansiering vid eventuell fullfinansiering av vissa objekt inom planperioden 2026-2037. Socialdemokraterna vill betona att om objekten kommer in fullfinansierade i kommande planperiod, kommer de in med nu gällande kostnadsberäkning. Om objekten skulle bli dyrare förutsätter vi att en ny överenskommelse tas fram utifrån då rådande förutsättningar.

För Socialdemokraterna i Regionala utvecklingsnämnden

Anna Ingers (S)



Protokollsanteckning

Ärende 7:

Överenskommelse om samfinansiering av infrastruktur för planperioden 2026 - 2031

Vi förstå intentionen bakom denna överenskommelse, men anser inte att alla de valda objekten är de viktigaste att satsa på ift. hur det aktuella investeringsbehovet ser ut i dag inom den skånska infrastrukturen.

Vi anser att den underliggande "gamla" Skånebilden borde ha uppdaterats och att prioriteringen av objekten borde ta utgångspunkt i den aktuella situationen. Vi hade gärna sett en tydligare fokus på stambanorna och de flaskhalsar som kommer att uppstå i hela systemet efter öppningen av Fehmarn Bält förbindelsen 2029.

Ökade satsningar på bättre och flera cykelvägar och -banor i hela Skåne och förbättringar som gynnar kollektivtrafiken måste enligt Vänsterpartiet vara en högt prioriterad fråga i den kommande infrastrukturplan.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen, ledamot

Tobias Petersson, ersättare

Protokollsanteckning

Regionala utvecklingsnämnden 31 januari 2025

Överenskommelse om samfinansiering av infrastruktur för planperioden 2026-2037

Diariernr: 2024-POL000447

Det förmodade syftet med överenskommelsen är gott: att öka chanserna att få in så många förbättringar av skånsk järnväg som möjligt i statens infrastrukturplanering. Men det är svårt att förstå föregripandet av den normala processen för prioritering regionala pengar till infrastruktur i Regional transportinfrastrukturplan 2026-2037. Möjligtvis kan behovet bero på Tidö-partiernas chockerande urspårning av den för Skåne helt avgörande utbyggnaden mellan Lund och Hässleholm. Trafikverket har tvingats starta om från ruta 1, med längre restider, minst tio års fördröjning och oklar finansiering som följd.

Ärendet nämner det tydliga behovet av infrastruktur och diskussion om att öka andelen samfinansiering. Men Skånes budget för regional transportinfrastruktur är ännu inte fastslagen av regeringen. Vidare beskrivs ej principerna för medfinansiering och prioritering. Inte heller vilka projekt som valts bort. Det är därför svårt att bedöma valet av projekt och deras föreslagna medfinansieringsgrad. Slutligen saknas resonemang om hur Region Skånes ansvar för Trafikverkets bristande kostnadskontroll kan begränsas.

De inkluderade projekten är viktiga. Tillsammans med känd planering är de dock långt ifrån tillräckliga för [Regionfullmäktiges persontågsstrategi till 2040](#)¹, som beskriver behoven av infrastruktur för skånsk pendling. Inte minst med en försämrad stambana färdig först 2048.

Jag noterar att överenskommelsen med Trafikverket endast är giltig om den godkänns av regionfullmäktige. Den får snarast ses som en viljeinriktning inför beredning av Regional transportinfrastrukturplan 2026-2037. Samtidigt behöver eventuell finansiering av ny statlig infrastruktur med fortsatta avgifter från en avbetalad Öresundsbro förankras. Parallellt ska även ett nytt Trafikförsörjningsprogram antas, som beskriver hur kollektivtrafiken kan förbättras. I detta arbete behöver positioner flyttas fram i ljuset av snabbt ökande utsläpp från transportsektorn och rådande klimatnödläge. Det finns också möjlighet för de styrande partierna att söka en bred och långsiktig förankring av en större helhetsbild som tar avgörande steg för att uppnå regionfullmäktiges målsättningar och skåningars och skånska företags behov av hållbara transporter. Hittills saknar jag sådana initiativ.

Kami Petersen

¹ <https://www.skane.se/namndshandlingar/2654903/>