

Åsa Nilsson
Certifierad kommunal revisor
asa.v.nilsson@skane.se

MISSIV

Datum 2024-11-21
Dnr 2024-RG000047

Regionstyrelsen
Kollektivtrafiknämnden

Granskning av kris- och katastrofberedskap inom kollektivtrafiken - Rapport nr 7 – 2024

Den sammanfattande bedömningen är att kollektivtrafiknämndens arbete vad gäller kris- och katastrofberedskap och civilt försvar delvis är ändamålsenligt.

I rapporten framgår att det idag saknas en uppföljning, kontroll och styrning av krisberedskapsarbetet från kollektivtrafiknämnden. Nämnden har inte fattat några särskilda beslut om åtgärder eller följt upp särskilt kritiska delar av Skånetrafikens krisberedskap eller civila försvar. Detta trots att granskningen visar att det finns behov av flertalet förbättringsåtgärder för att stärka Skånetrafikens systematiska krisberedskapsarbete.

Vidare visar granskningen att det bedrivs ett arbete i Skånetrafiken med åtgärder som syftar till att stärka krisberedskapen, men det saknas en tydlighet i kollektivtrafiknämndens ansvar för frågan. Granskningen visar också att det är väsentligt att det av kollektivtrafiknämndens och regionstyrelsens reglemente tydligt framgår vilket ansvar nämnden respektive styrelsen ska ta för Skånetrafikens arbete med krisberedskap och civilt försvar. Utifrån denna gränsdragning bör det även framgå vilken samverkan som ska ske mellan nämnden och styrelsen. I dagsläget arbetar Skånetrafiken enligt ansvars- och närhetsprinciperna. I rapporten understryks att dessa principer inte kan ersätta en regions ordinarie styrningsregler.

Det framgår också att det finns ett behov av stärkt samverkan, både internt och externt, vilket bland annat exemplifieras av svårigheter vid händelsen på E22.

I bilaga till detta missiv lämnar vi rekommendationer till regionstyrelsen och kollektivtrafiknämnden. I bilaga anges också instruktioner för yttrande samt svarsformulär.

Revisorskollegiet behandlade rapporten vid sammanträdet 2024-11-21 och beslutade att översända missiv och rapport för yttrande till ovan berörda nämnder/styrelser. Yttranden med uppgifter om verkställda och planerade åtgärder ska lämnas senast 2025-03-12 avseende kollektivtrafiknämnden och senast 2025-03-31 avseende regionstyrelsen.

För revisorskollegiet

Peter J Olsson
Ordförande

George Smidlund
Revisionsdirektör

Revisorernas rekommendationer

Rekommendationer till regionstyrelsen:

- Föreslå regionfullmäktige att revidera kollektivtrafiknämndens reglemente i syfte att tydliggöra kollektivtrafiknämndens ansvar för krisberedskap och civilt försvar.
- Föreslå regionfullmäktige att i regionstyrelsens reglemente säkerställa att omfattningen av styrelsens ansvar för krisberedskap och civilt försvar är tydligt avgränsat utifrån respektive nämnds ansvar.

Rekommendationer till kollektivtrafiknämnden:

- Säkerställa att Skånetrafiken har tillräckliga och ändamålsenliga roller för att kunna bedriva ett systematiskt krisberedskapsarbete.
- Tillse att uppföljning av krisberedskapsarbetet genomförs i syfte att kunna fatta informerade beslut om åtgärder vid behov.
- Säkerställa att utbildning och övning i krisberedskap för förtroendevalda och medarbetare genomförs på en tillräcklig nivå.
- Säkerställa att verksamhetsjouren genom utbildning, övning och uppdaterade rutiner har en enhetlig och personoberoende hantering av kriser.
- Säkerställa att kritiska beroenden samordnas internt mot berörda förvaltningar i Region Skåne.
- Tillse att Skånetrafikens roll, ansvar och mandat vid extraordinära händelser och höjd beredskap är etablerat inom Region Skåne (inkluderar samordning av kritiska beroenden) och gentemot externa aktörer.

Anvisningar för yttrande

- Svaret ska innehålla uppgifter om vilka åtgärder som vidtagits eller planeras vidtas utifrån revisorernas rekommendationer.
- Det ska finnas en tydlig koppling mellan de rekommendationer som revisorerna lämnat och de åtgärder som beskrivs i svaret.
- Svaret bör så långt det är möjligt innehålla tidsangivelser för när åtgärderna genomförs.
- Svaret bör så långt det är möjligt innehålla beskrivning hur åtgärderna genomförs.
- Svaret bör så långt det är möjligt beskriva vilken eller vilka funktioner inom förvaltningen eller sjukhuset som fått i uppdrag att arbeta med åtgärderna.
- Om styrelsen/nämnden inte planerar att vider några åtgärder, motivera varför.
- Om styrelsen/nämnden inte kan svara på utsatt tid, kontakta revisionskontoret.

Nedan bifogas formulär som kan användas för svar på revisorernas rekommendationer. Syftet med formuläret är att underlätta kommunikationen och därmed tydliggöra vilka åtgärder styrelsen och nämnden vidtagit eller planerar att vidta.

Svarsformulär för regionstyrelsen

Föreslå regionfullmäktige att revidera kollektivtrafiknämndens reglemente i syfte att tydliggöra kollektivtrafiknämndens ansvar för krisberedskap och civilt försvar.
Regionstyrelsens svar:
Föreslå regionfullmäktige att i regionstyrelsens reglemente säkerställa att omfattningen av styrelsens ansvar för krisberedskap och civilt försvar är tydligt avgränsat utifrån respektive nämnds ansvar.
Regionstyrelsens svar:
Övriga kommentarer:
Regionstyrelsens svar:

Svarsformulär för kollektivtrafiknämnden:

Säkerställa att Skånetrafiken har tillräckliga och ändamålsenliga roller för att kunna bedriva ett systematiskt krisberedskapsarbete.
Kollektivtrafiknämndens svar:
Tillse att uppföljning av krisberedskapsarbetet genomförs i syfte att kunna fatta informerade beslut om åtgärder vid behov.
Kollektivtrafiknämndens svar:
Säkerställa att utbildning och övning i krisberedskap för förtroendevalda och medarbetare genomförs på en tillräcklig nivå.
Kollektivtrafiknämndens svar:
Säkerställa att verksamhetsjouren genom utbildning, övning och uppdaterade rutiner har en enhetlig och personoberoende hantering av kriser.
Kollektivtrafiknämndens svar:
Säkerställa att kritiska beroenden samordnas internt mot berörda förvaltningar i Region Skåne.
Kollektivtrafiknämndens svar:
Tillse att Skånetrafikens roll, ansvar och mandat vid extraordinära händelser och höjd beredskap är etablerat inom Region Skåne (inkluderar samordning av kritiska beroenden) och gentemot externa aktörer.
Kollektivtrafiknämndens svar:
Övriga kommentarer:
Kollektivtrafiknämndens svar: