

Revisionskontoret

Sammanfattning av granskningsrapport

Granskning av kris- och katastrofberedskap inom kollektivtrafiken

Uppdrag och syfte

Revisorerna har genomfört en granskning av kris- och katastrofberedskap inom kollektivtrafiken. KPMG AB har biträtt i granskningsarbetet. Syftet med granskningen har varit att bedöma om kollektivtrafiknämndens arbete vad gäller kris- och katastrofberedskap och civilt försvar är ändamålsenligt.

Resultat av granskningen

Den sammanfattande bedömningen är att kollektivtrafiknämndens arbete vad gäller kris- och katastrofberedskap och civilt försvar delvis är ändamålsenligt.

I rapporten framgår att det idag saknas en uppföljning, kontroll och styrning av krisberedskapsarbetet från kollektivtrafiknämnden. Nämnden har inte fattat några särskilda beslut om åtgärder eller följt upp särskilt kritiska delar av Skånetrafikens krisberedskap eller civila försvar. Detta trots att granskningen visar att det finns behov av flertalet förbättringsåtgärder för att stärka Skånetrafikens systematiska krisberedskapsarbete.

Vidare visar granskningen att det bedrivs ett arbete i Skånetrafiken med åtgärder som syftar till att stärka krisberedskapen, men det saknas en tydlighet i kollektivtrafiknämndens ansvar för frågan. Granskningen visar också att det är väsentligt att det av kollektivtrafiknämndens och regionstyrelsens reglemente tydligt framgår vilket ansvar nämnden respektive styrelsen ska ta för Skånetrafikens arbete med krisberedskap och civilt försvar. Utifrån denna gränsdragning bör det även framgå vilken samverkan som ska ske mellan nämnden och styrelsen. I dagsläget arbetar Skånetrafiken enligt ansvars- och närhetsprinciperna. I rapporten understryks att dessa principer inte kan ersätta en regions ordinarie styrningsregler.

Det framgår också att det finns ett behov av stärkt samverkan, både internt och externt, vilket bland annat exemplifieras av svårigheter vid händelsen på E22.

Regionstyrelsen rekommenderas att

- Föreslå regionfullmäktige att revidera kollektivtrafiknämndens reglemente i syfte att tydliggöra kollektivtrafiknämndens ansvar för krisberedskap och civilt försvar.
- Föreslå regionfullmäktige att i regionstyrelsens reglemente säkerställa att omfattningen av styrelsens ansvar för krisberedskap och civilt försvar är tydligt avgränsat utifrån respektive nämnds ansvar.

Kollektivtrafiknämnden rekommenderas att

- Säkerställa att Skånetrafiken har tillräckliga och ändamålsenliga roller för att kunna bedriva ett systematiskt krisberedskapsarbete.
- Tillse att uppföljning av krisberedskapsarbetet genomförs i syfte att kunna fatta informerade beslut om åtgärder vid behov.
- Säkerställa att utbildning och övning i krisberedskap för förtroendevalda och medarbetare genomförs på en tillräcklig nivå.
- Säkerställa att verksamhetsjouren genom utbildning, övning och uppdaterade rutiner har en enhetlig och personoberoende hantering av kriser.
- Säkerställa att kritiska beroenden samordnas internt mot berörda förvaltningar i Region Skåne.
- Tillse att Skånetrafikens roll, ansvar och mandat vid extraordinära händelser och höjd beredskap är etablerat inom Region Skåne (inkluderar samordning av kritiska beroenden) och gentemot externa aktörer.